



AGENDA URBANA DE RIBEIRA ATLÁNTICA

DIAGNÓSTICO - ABRIL 2022

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción	3
Contexto global.....	4
<i>Cambio en el paradigma de planificación estratégica a nivel mundial</i>	4
Motivación y Antecedentes	7
La Agenda Urbana de Ribeira Atlántica: Objetivos.....	9
Valor diferencial de la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica	10
Estructura del diagnóstico	11
Alineamiento de la Agenda Urbana del Eixo Atlántico con la Agenda Urbana Española	14
Ribeira	17
Vectores estratégicos	18
Ribeira + Inteligente	21
Ribeira + Eficiente	41
Ribeira + Turística	91
Ribeira + Humana	123
Mapeo de la contribución del municipio a la consecución de los ODS desde estrategias municipales previas	152
Comparativa de datos descriptivos.....	170
Anexo: Informe de resultados de las sesiones participativas	176
Resultados de la sesión participativa con el tejido asociativo	176
Resultados de la sesión participativa con los grupos políticos	187
Resultados de la consulta ciudadana	197

Introducción

Un Plan de Acción para implementar la Agenda Urbana requiere la elaboración de un diagnóstico de situación que identifique y analice los principales retos que plantean las políticas, planes, programas y actuaciones con incidencia en el modelo urbano. Para ello:

- Se analizan las características socioeconómicas del territorio, así como las tendencias a medio y largo plazo que permitan formular una visión estratégica para la ciudad.
- La evolución de los indicadores socioeconómicos globales a lo largo del periodo que sitúan a la ciudad en una posición diferente a la de años atrás, y que puedan servir de punto de partida para la Agenda ante el nuevo escenario al que se enfrenta el municipio.
- La existencia, estado de situación actual y grado de cumplimiento de los planes estratégicos (globales o sectoriales) existentes en el municipio.

El presente documento del diagnóstico resulta especialmente útil, en la medida en la que aporta un análisis objetivo de la realidad de Ribeira Atlántica, identificando las claves de los diferentes ámbitos del desarrollo urbano, así como los principales problemas que pueden poner en peligro la sostenibilidad del modelo urbanístico del municipio (desde los cambios demográficos a la movilidad, pasando por el metabolismo urbano y cuestiones de gobernanza, entre otras).

El principal objetivo del diagnóstico es recopilar y analizar los datos existentes sobre las distintas variables con incidencia en el desarrollo urbano de Ribeira Atlántica, valorando los aspectos positivos, identificando las principales oportunidades de desarrollo y asumiendo las debilidades y los problemas detectados. Por ello, a continuación, se exponen los principales resultados del análisis de la realidad urbana de Ribeira Atlántica, que va del modelo urbano a la población y el territorio, pasando por la economía y la sociedad, el medio ambiente, el cambio climático y la energía, la movilidad, la vivienda y los instrumentos de intervención.

Contexto global

Cambio en el paradigma de planificación estratégica a nivel mundial

El 25 de septiembre de 2015 la Asamblea General de la ONU adopta la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, "un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que también tiene la intención de fortalecer la paz universal y el acceso a la justicia".

La Agenda representa el compromiso internacional para abordar los grandes retos de la globalización bajo la triple perspectiva del desarrollo sostenible: social, económica y medioambiental. Su lema, "no dejar a nadie atrás".

Para atajar dichos retos de forma integral y multidimensional, la Agenda plantea un sistema de 17 Objetivos universales con 169 metas. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) se aplican por igual a países desarrollados y en vías de desarrollo, apelando a cuestiones tales como el fin de la pobreza, el cambio climático o la igualdad de género, entre otras.

No obstante, el éxito de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible requiere un sistema de gobernanza multinivel eficaz desde la esfera internacional, nacional, regional y local. Consecuentemente, cada nivel de gobierno responsable debe

comprometerse a impulsar, implementar y lograr las metas y los objetivos marcados, siempre desde la colectividad, la colaboración y la alianza con el mundo empresarial, el entorno académico y la sociedad civil.

Este sistema se articula de la Agenda Urbana Europa a la Agenda Urbana Española, que debe concretarse y aterrizar en las Agendas regionales y Locales.

Agenda Urbana Española (AUE)

La Agenda Urbana Española conforma la hoja de ruta que marca la estrategia y las acciones de desarrollo urbano a llevar a cabo a nivel estatal hasta 2030. Aparece como una política palanca en el Plan de Acción para la Implementación de la Agenda 2030 en España y responde al cumplimiento de los compromisos internacionales adoptados de conformidad con la Agenda 2030, la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas y la Agenda Urbana Europea.

La AUE es un documento estratégico, sin carácter normativo, que busca la consecución de la sostenibilidad en las políticas de desarrollo urbano. Para ello, ofrece un Decálogo de Objetivos Estratégicos que despliegan, a su vez, un total de 30 objetivos específicos, y 291 líneas de actuación. Constituye en sí misma un método de trabajo y un

excelente punto de partida para todos los actores -públicos y privados- que intervienen en las ciudades y que persiguen un desarrollo equitativo, justo y sostenible desde sus distintos campos de actuación.

España se suma con esta Agenda Urbana al trabajo internacional ya iniciado por todos los Estados miembros del sistema de las Naciones Unidas y los que conforman la Unión Europea, en la búsqueda de soluciones para los retos que plantea el aumento imparable de la población urbana, las crisis humanitarias, los procesos de transformación del suelo y de construcción de vivienda, la atracción y el desenvolvimiento de actividades económicas y productivas, las relaciones sociales, la pérdida de identidad cultural y las repercusiones ambientales del cambio climático. Todos ellos son problemas que se abordan desde la triple visión de la sostenibilidad: social, económica y medioambiental. Y todos ellos están presentes en el Decálogo de Objetivos Estratégicos que propone esta Agenda.

El Plan de Acción de la Agenda 2030 aprobado en junio de 2018 por el Gobierno de España, identificó esta Agenda como una de sus más relevantes políticas palanca, es decir, reconociendo su papel de acelerador de la implementación y el progreso conjunto

de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, los conocidos coloquialmente con el acrónimo "ODS", que plasman la llamada universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad.

Las políticas urbanas implementadas sobre la base de dicho modelo no sólo no permiten alcanzar los objetivos de sostenibilidad que embargan los compromisos internacionales que España ha ido asumiendo en los últimos años, sino que constituyen verdaderas amenazas frente a los mismos. Entre ellos, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) contenidos en la Agenda 2030; los que recoge la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas y la Agenda Urbana para la Unión Europea, ambas aprobadas en el año 2016 (Declaración de Quito y Pacto de Ámsterdam, respectivamente) y los reconocidos en la Cumbre del Clima, también conocida como Cumbre de París.

Las Administraciones en todos sus niveles, la sociedad civil, el sector privado y la universidad tienen mucho que decir y que aportar en este cambio de paradigma.

Agenda Urbana Local

En el caso de los municipios, la Agenda debe producir el cambio necesario para

coordinar y transversalizar definitivamente aquellas políticas locales que contribuyen al desarrollo sostenible.

El Ayuntamiento de Ribeira Atlántica es otro de los municipios que apuesta por implantar una agenda urbana como vehículo para afrontar los retos futuros de desarrollo sostenible hasta el 2030.

El presente documento constituye un avance en la elaboración de la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica, que vertebrará el desarrollo de la ciudad alineándose con los retos planteados y con la visión estratégica de las dos Agendas Urbanas internacionales y que, además, se alinea con la planificación estratégica que esta administración local ha desarrollado hasta el momento.

Motivación y Antecedentes

En Ribeira siempre hemos estado convencidos de que la única forma de avanzar y superar los retos de ciudad es mediante la planificación estratégica como fórmula para alcanzar el buen gobierno, siempre con equidad, utilizando los recursos y los medios de forma eficaz y eficiente, de forma transparente, promoviendo el consenso y dando participación a la ciudadanía.

El municipio tiene una larga trayectoria de planificación estratégica, alineada con diversas agendas internacionales de desarrollo sostenible. Desde hace años, el gobierno local ha impulsado medidas relacionadas con la sostenibilidad de manera continuada, un camino que comenzó con la elaboración de la Agenda 21 de la Mancomunidad de municipios Arousa Norte, a la que pertenece Ribeira. Algunos de los documentos estratégicos relevantes para el municipio ya tramitados son: Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES), Plan de Accesibilidad Universal, Estrategia Digital, Plan de Turismo, Plan de Sostenibilidad Turística en Destino recientemente elaborado y el Plan de Fomento del Transporte Público, entre otros. Destaca también el Plan de Emergencias Municipal puesto que Ribeira es uno de los dos municipios de la Comarca que cuentan con este instrumento.



Cabe mencionar que además de la Agenda 21, el municipio forma parte de otros planes supramunicipales que favorecen, asimismo, el deseo y los esfuerzos del municipio en desarrollarse de forma sostenible: Plan Estratégico Zonal (PEZ) del Grupo de Acción Costeira: Ria de Arousa y el Plan Estratégico de Desarrollo y Dinamización Turística de la Comarca del Barbanza elaborado por la Mancomunidad Arousa Norte.

En el 2007, el Concello inició una nueva etapa en la gestión municipal, la Estrategia de Cambio de Ribeira, al empezar a trabajar en el futuro del municipio a través de un proceso de Planificación Estratégica, con el objeto de establecer la hoja de ruta que definiera el futuro de la ciudad denominada Ribeira Atlántica 2015. A través de dicho proyecto financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, convocatoria año 2011 correspondiente al Eje de “Desarrollo Sostenible Local y Urbano” del Marco Estratégico Nacional de Referencia (2007-2013), con una inversión superior a los 7 millones de euros y que alcanzó un porcentaje de ejecución superior al 99%, hito que supuso un cambio en la planificación y gestión municipal.

El Concello de Ribeira durante los últimos siete años ha dedicado un esfuerzo importante para transformar la ciudad desde un punto de vista integrado y holístico, uniendo el esfuerzo y el conocimiento de los distintos agentes sociales, económicos e institucionales en busca de una ciudad más habitable y un rural más conectado.

En 2014, el Concello inició una nueva etapa en la gestión municipal como continuidad a Ribeira Atlántica 2015, al empezar a trabajar en el futuro del municipio a través de un proceso de Planificación Estratégica integrada, con el objeto de establecer la hoja de ruta que definiera el futuro de la ciudad. Dentro de este proceso, se desarrolló la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Más Ribeira Atlántica 2020 para identificar los principales problemas y retos que debía afrontar el municipio para asegurar un desarrollo sostenible a largo plazo. La aportación del personal técnico del Ayuntamiento, y distintos procesos de participación ciudadana desde el ámbito social y económico, culminaron con un documento que se presentó a la primera convocatoria para la selección de estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que fueron cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020, resultando esta seleccionada.

Como resultado final, la EDUSI planteada contemplaba actuaciones en todos los Objetivos Temáticos y contenía unos presupuestos encajados en las horquillas planteadas en la convocatoria, y tanto en su diseño como en su posterior ejecución se tuvieron en cuenta los principios horizontales y objetivos transversales de igualdad y no discriminación, desarrollo sostenible (se planteó desarrollar un Centro Demostrador de Economía Baja en Carbono que fuera una referencia a nivel nacional que permitiera probar y extrapolar los resultados a otras ciudades y municipios), accesibilidad (se incluyeron entre otras actuaciones la realización de un Plan de Accesibilidad Universal y el desarrollo de las actuaciones planteadas en el PMUS elaborado en el proyecto anterior), cambio demográfico (teniendo en cuenta peculiaridades de la población y el entorno físico de Ribeira, lo que se tradujo en una serie de actuaciones enfocadas a la demografía propia del municipio), mitigación y adaptación al cambio climático (se planteó la elaboración y puesta en marcha de un Plan Integral de Residuos, o la

humanización de calles mediante la integración de especies arbóreas), e innovación social (en el aspecto social se plantearon actuaciones innovadoras como la habilitación de instalaciones de un punto de asesoramiento y encuentro familiar ampliamente demandado en la comarca, o la integración del centro de Unidad de Atención al Drogodependiente, referencia nacional, en un edificio cultural y social que permitiera incorporar terapias y funciones asociadas a la música y a la cultura en general para este tipo de pacientes).

En definitiva, una estrategia de futuro y transformadora en la que se contó con todos para dar un paso más en la Estrategia de cambio de Ribeira, iniciada con Ribeira Atlántica 2015, y que buscaba una Ribeira más inteligente, más eficiente, más turística y más humana.

La Agenda Urbana de Ribeira Atlántica: Objetivos

El objetivo general de la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica es constituirse como un **instrumento estratégico de ciudad orientado a la consecución los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y alineado con el marco estratégico y herramientas metodológicas propuestas por la Agenda Urbana Española (AUE)**, y con el proceso de planificación estratégica iniciado y expuesto en el apartado anterior.

Algunos de sus objetivos específicos son:

- Constituirse como municipio puntero en el desarrollo de la Agenda Urbana a nivel estatal, para que otros municipios incorporen el conocimiento generado a lo largo del proceso como referente de buenas prácticas.
- Incorporar los nuevos marcos conceptuales de planificación, especialmente los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a nuestro modelo de ciudad, integrando en nuestra estrategia las diversas políticas urbanas que permitan diseñar el futuro de una Ribeira Atlántica más sostenible económica, social y medioambientalmente. También las líneas generales de la Agenda Urbana del Eixo Atlántico.
- Definir y consolidar los grupos de trabajo por áreas temáticas, creados durante el proceso de elaboración; y aprovechar las sinergias generadas para propiciar mejoras a nivel interno en lo relativo a la planificación, la financiación, el conocimiento, la gobernanza, la transparencia y la participación.
- Recoger el dilatado conocimiento, diagnóstico y planificación previa de Ribeira Atlántica con el que el futuro Plan de Acción deberá dialogar y complementarse.
- Articular proyectos incipientes o no implementados de procesos de planificación anteriores (EDUSI, PMUS, PACES, PATD...) con nuevos proyectos aflorados en el proceso bajo un prisma de igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación; desarrollo sostenible;

accesibilidad; cambio demográfico; mitigación y adaptación al cambio climático; economía circular; innovación; transparencia y rendición de cuentas; y fomento de la participación.

- Afianzar la colaboración con los distintos actores de la sociedad civil involucrados en el proceso de elaboración (asociaciones vecinales y diferentes consejos de Ribeira Atlántica, infancia ribeirense etc).
- Alinear la visión del Ribeira Atlántica del futuro con las prioridades de inversión del próximo periodo de financiación 2021 – 2027, identificando posibles programas y fuentes de financiación sobre los que poder apoyar el despliegue de los proyectos estratégicos del futuro de Ribeira Atlántica.

Valor diferencial de la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica

Ribeira, **ciudad atlántica**, es un claro ejemplo de los esfuerzos de las ciudades atlánticas por encontrar modelos sostenibles adaptados a su identidad geográfica y trabajando en los cuatro pilares de la sostenibilidad: económico, social, medioambiental y cultural.

- Es el municipio más meridional de la provincia.
- Económicamente, Ribeira depende fuertemente del mar y constituye el puerto de bajura más importante de España y tercero de Europa. La ciudad también está desarrollando el sector turístico.
- También es uno de los más poblados de la provincia después de las grandes urbes.
- Posee importantes servicios administrativos para ofrecer a la población que lo nutre, como delegación comarcal de Hacienda, y tres Juzgados de Primera Instancia e Instrucción.
- En el plano natural, cuenta con importantes playas como las de Coroso, Touro, Castiñeiras, Vilar, y Aguiño y muy especialmente las de Corrubedo, que dispone playas tranquilas y urbanas, como O Prado, Robeira, Robeiriña y As Furnas, además de A Ladeira, en pleno parque natural de las Dunas de Corrubedo, y también con playas abiertas al Océano Atlántico, como la de Balieiros y O Corgo.

La **innovación** ocupa un rol fundamental en la estrategia de desarrollo integral del municipio. Siendo una ciudad que busca de forma sistemática y deliberada hacer cosas nuevas o hacer las mismas cosas de manera diferente, planteándose retos significativos y desafíos que aporten valor a la ciudadanía y a la sociedad en su conjunto y dándoles respuesta a través de proyectos de innovación y desarrollo urbano.

- Estos proyectos han supuesto un hito en la gestión municipal que ha ido más allá del propio proyecto, convirtiéndola en cuatro años en una entidad municipal activa, participativa, relacionada con múltiples agentes para la ejecución de actuaciones y comprometida con la innovación y las nuevas fórmulas de gestión.
- De hecho, el Ayuntamiento de Ribeira forma parte de la Red de Ciudades de la Ciencia y la Innovación (Red INNPULSO), principal foro de encuentro de aquellos Ayuntamientos que pretende avanzar en la definición y aplicación de políticas locales innovadoras
- Además, a lo largo de los últimos años ha desarrollado procesos de Compra Pública de Innovación (CPI) y otros ambiciosos proyectos innovadores (SWAL, Sistema de Cartelería Digital, WiFi4EU, Aula CeMIT), que se relacionan de manera directa con la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica y su futuro Plan de Acción, y que igualmente serán identificados en el diagnóstico y marco estratégico.

Estructura del diagnóstico

Centrando los objetivos, los principios y valores característicos que constituyen la apuesta de la Agenda Urbana española, su marco estratégico puede estructurarse identificando un Decálogo de 10 Objetivos de primer nivel, que despliega, a su vez, un total de 30 objetivos específicos, que descansan sobre aspectos más concretos y que contribuyen a la consecución de los diez objetivos principales.

Consecuentemente, el diagnóstico de la situación actual del municipio en relación a su nivel de desarrollo sostenible se estructurará siguiendo los cuatro vectores estratégicos de Ribeira identificados en su EDUSI, atendiendo a la vez a los 10 ejes estratégicos propuestos por la AUE, de forma que permita dotar de hilo conductor y trazabilidad a todo el proceso de definición de la Agenda Urbana Ribeira Atlántica 2030, desde su fase de análisis inicial hasta la definición del Plan de Implementación.

Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana de Ribeira Atlántica 2030 (en base a la propuesta de la AUE):



Cabe destacar que el **Grupo de Trabajo 1 – Modelo de Ciudad, Ordenación del Territorio, Sostenibilidad y Movilidad**, se centra en la definición de la Agenda Urbana sobre los ejes estratégicos 1, 2, 3 y 5:



El **Grupo de Trabajo 2 – Desarrollo económico y economía circular** se centra en la definición de la Agenda Urbana sobre los ejes estratégicos 4 y 7:



El **Grupo de Trabajo 3 –Cohesión social** se centra en la definición de la Agenda Urbana sobre los ejes estratégicos 6 y 8:



El **Grupo de Trabajo 4 –Innovación y gobernanza** se centra en la definición de la Agenda Urbana sobre los ejes estratégicos 9 y 10:



Además, a mitades de marzo del 2022 se ha asegurado la validación y contraste del trabajo realizado para el presente diagnóstico con **los Grupos políticos que conforman la Corporación**, sesión de la cual participaron:

Vicente Mariño de Bricio - Partido Barbanza Independiente

José Manuel Vilas Alvarez - Partido Socialista de Galicia

Jose Manuel Suarez Puerta - Partido Socialista de Galicia

Luis Perez Barral - Bloque Nacionalista Gallego

Xurxo Ferron Vidan - Suma Ribeira

La participación externa se ha articulado por días vías. Por un lado, se realizó una **sesión de validación y contraste con el tejido asociativo** en el mes de marzo del 2022, de la cual han participado las siguientes asociaciones:

- Patrón Mayor de Ribeira
- Patrón Mayor de Aguiño
- Asociación Empresarios de Ribeira
- Asociación Amas de Casa de Ribeira
- Lonja de Ribeira
- Ambar
- Amicos
- A Creba
- Agadea

Por otro, a mitades del mes de abril del 2022 se realizó una **encuesta ciudadana** online para validar y contrastar los retos identificados por el presente diagnóstico de la cual participaron 425 personas.

Las conclusiones de todas estas sesiones y consultas han sido incorporadas al presente diagnóstico.

Los resultados específicos de cada una de estas instancias pueden ser consultadas en los anexos.

Alineamiento de la Agenda Urbana del Eixo Atlántico con la Agenda Urbana Española

Cabe destacar que aseguraremos el alineamiento estratégico del Plan de Acción con la Agenda Urbana del Eixo Atlántico, con la que favoreceremos la mayor sinergia posible entre los municipios del territorio y contribuiremos al modelo de región propuesto. La Agenda Urbana del Eixo Atlántico facilita el enfoque territorializado, a escala de ciudad, para las políticas regionales y representa una herramienta útil de aplicación para las políticas públicas. Esta Agenda debe ser el referente integrador del esfuerzo colectivo de las ciudades de Galicia y el Norte de Portugal (Eurorregión Galicia Norte), un instrumento de desarrollo regional al servicio del sistema urbano.

AGENDA URBANA ESPAÑOLA		AGENDA URBANA DEL EIXO ATLÁNTICO			
OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	EJES DE ACTUACIÓN	ÁMBITO		
1	ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO	1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.3 Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras	
			3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, materiales) 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del 1.3. Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras	
		1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.5. Cultura y territorios creativos	
			3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.1. La cohesión territorial interna en la Euroregión 1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del	
	1.3 Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.1. La cohesión territorial interna en la Euroregión 1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del	
			3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
		2	2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.1. La cohesión territorial interna en la Euroregión 1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del 1.3. Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras
				3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	1.5. Nuevos modelos para el acceso a los servicios urbanos 3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad
				4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	4.1. Demografía, salud, política social e inclusión 4.3. Seguridad estructural, funcional y jurídica 4.4. Programas integrales de revitalización urbana
2.2. Garantizar la complejidad funcional y la diversidad de usos	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio		1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.1. La cohesión territorial interna en la Euroregión 1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del 1.3. Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras	
			3. Ciudad ecológica: el desafío de la	1.5. Nuevos modelos para el acceso a los servicios urbanos 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del 1.3. Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras	
2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	4.4. Programas integrales de revitalización urbana		
		2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.3. Energía		
2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, materiales) 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética		
		4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.3. Energía		
2.5. Impulsar la regeneración urbana	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.3. Energía		
2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
		2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.3. Energía		
3	PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA	3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			2. La ciudad competitiva: crecimiento y	2.3. Energía	
		3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad		3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad		
	3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	
			3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, 3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética 3.3. Uso racional del territorio: invertir la artificialización del 3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad	

AGENDA URBANA ESPAÑOLA		AGENDA URBANA DEL EIXO ATLÁNTICO		
OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	EJES DE ACTUACIÓN	ÁMBITO	
4	HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR	4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía	2. La ciudad competitiva: crecimiento y empleo	2.3. Energía
		4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, materiales)
		4.3. Fomentar el ciclo de los materiales	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.2. Alcanzar la suficiencia energética: la transición energética
		4.4. Reducir los residuos y favorecer	3. Ciudad ecológica: el desafío de la sostenibilidad	3.4. Generar un espacio urbano saludable y de calidad
5	FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, materiales)
		5.2. Potenciar modos	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	3.1. Optimizar los flujos metabólicos urbanos (energía, agua, materiales)
6	FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos	2. La ciudad competitiva: crecimiento y empleo	1.1. La cohesión territorial interna en la Euroregión
		6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad	4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	1.2. Áreas urbanas funcionales: la matriz de ordenación del territorio
7	IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	2. La ciudad competitiva: crecimiento y empleo	1.3. Un planeamiento urbano para ciudades atractivas, sostenibles e integradoras
		7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	2. La ciudad competitiva: crecimiento y empleo	1.5. Nuevos modelos para el acceso a los servicios urbanos
8	GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA	8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible	4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	1.4. Movilidad urbana interna y conectividad externa
		8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los jóvenes	4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	2.1. Empleo y habilidades para el empleo en la economía local
9	LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN	9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)	2. La ciudad competitiva: crecimiento y empleo	2.4. Educación y talento
		9.2. Promover la innovación y el emprendimiento	5. Municipios eficientes: la nueva administración local (entidades locales)	2.8. Economía rural y de los productos tradicionales
10	MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA	10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión	1. Sistema urbano organizado: el nuevo territorio	4.1. Demografía, salud, política social e inclusión
		10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel	5. Municipios eficientes: la nueva administración local (entidades locales relacionales)	4.1. Demografía, salud, política social e inclusión
		10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación	4. Ciudad integradora y participativa: la nueva sociedad	4.1. Demografía, salud, política social e inclusión
		10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana así como de intercambio y difusión de la información	5. Municipios eficientes: la nueva administración local (entidades locales relacionales)	4.1. Demografía, salud, política social e inclusión

Ribeira

Este pequeño municipio de identidad pesquera de alrededor de 27.000 habitantes se sitúa en el extremo de la península del Barbanza, en A Coruña, provincia de Galicia, actuando como nexo de la ría de Muros-Noia y la de Arousa. Su capital y núcleo urbano más poblado es Santa Uxía de Ribeira donde se encuentra, sumergido en la zona más urbana, un importante puerto de bajura considerado el más importante en España.

Dicho puerto es capaz de mover más de 40 millones de kilos de capturas al año. Hoy en día, alrededor de 250 embarcaciones de arrastre, cerco, palangre y artes menores tienen base en Ribeira.

Si bien Ribeira sostiene un vínculo muy importante con la pesca y la industria marítima, también es poseedora de un importante patrimonio histórico y natural que le caracteriza y la enriquece.

Cuenta con un sin fin de recursos naturales y culturales que la hacen atractiva y la diferencian del resto de municipios. Posee 11 playas que configuran todo el litoral ribeirense, además de otros espacios naturales como el Complejo Dunar de Corrubedo, reconocido internacionalmente y otros espacios verdes y azules repartidos en la comarca, que funcionan como hábitat de diferentes especies (aves mayoritariamente) que consideran Ribeira y sus alrededores como lugar de destino y retorno. Es por ello, que Ribeira cuenta con algunos espacios protegidos con el fin de contribuir al buen desarrollo y protección de la flora y fauna que reside en el lugar.

El pasado arqueológico de Ribeira, representado por figuras que datan del neolítico, megalítico y la Edad de Hierro, nos muestran la memoria de los primeros asentamientos humanos que habitaron en la comarca barbanzana miles de años atrás, que disfrutaban del mismo panorama del que disfrutaban los habitantes de Ribeira hoy en día y sus visitantes.

El clima de la comarca, un clima oceánico propio de la provincia de A Coruña, presenta temperaturas que varían entre los 5º a los 26º, siendo los veranos calurosos y cortos, mientras que los inviernos son húmedos, fríos y nublados. Estas temperaturas, hacen que la temperatura en verano sea la ideal para los visitantes que acuden a la ciudad en busca de nuevas experiencias, ya que, se trata de una temperatura ideal para familias o personas que quieran disfrutar del sol sin experimentar subidas cuantiosas de temperatura.


Los ribeirenses, son una población consciente de su realidad, la cual lucha por sus derechos e intenta adaptarse a las situaciones que se le presentan. Una comunidad que, de forma

voluntaria en muchas ocasiones, ha ido trabajando y aprovechando las oportunidades que se le presentaban para construir una mejor ciudad y adaptarse a los cambios de una manera conjunta y sin perder su identidad; una identidad caracterizada por su industria pesquera, sus zonas verdes y azules, su riqueza gastronómica y su convivencia con varias culturas.

Vectores estratégicos

En el marco lógico seguido para la estrategia DUSI se definieron una serie de vectores estratégicos en los que se enmarcaron los resultados esperados (Ribeira Más Inteligente, Ribeira Más Eficiente, Ribeira Más Turística y Ribeira Más Humana).

A continuación, se presenta la alineación de estos vectores estratégicos con los objetivos estratégicos y específicos de la Agenda Urbana Española.

			
Vector	Objetivo Estratégico	Eje de la AUE	Objetivos Específicos AUE
Ribeira + Inteligente	OE 2.3.3 Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	9. Liderar y fomentar la innovación digital	9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities). 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.
		10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza	10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión. 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel. 10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación. 10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información.

Ribeira + eficiente	OE 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible	5.1. Favorecer la ciudad de proximidad. 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.
		4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular	4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.
		3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia	3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
		2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente	2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios
	OE 4.5.3 Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas	4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular	4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía 4.2 Optimizar y reducir el consumo de agua 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.
		3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia	3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.
Ribeira + turística	OE 6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico	1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo	1.1 Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje. 1.3 Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural
		7. Impulsar y favorecer la economía urbana	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la

			<p>dinamización y diversificación de la actividad económica.</p> <p>7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.</p>
	OE 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente.	<p>1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo</p> <p>3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia</p>	<p>1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.</p> <p>1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.</p> <p>3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.</p> <p>3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.</p> <p>3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.</p>
		5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible	<p>5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.</p> <p>5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles</p>
Ribeira + humana	OE9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas	<p>6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad</p> <p>2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente</p>	<p>6.1 Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos</p> <p>6.2 Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad.</p> <p>2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.</p> <p>2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.</p> <p>2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos</p> <p>2.4 Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación</p> <p>2.5 Impulsar la regeneración urbana</p>
		8. Garantizar el acceso a la vivienda	<p>8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuada a precio asequible.</p> <p>8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.</p>



Ribeira + Inteligente

La primera línea dentro del Programa Más Ribeira Atlántica tiene como objetivo promover las nuevas tecnologías a través de actuaciones de Administración electrónica local y Smart Cities.

Los retos que se han propuesto dentro de esta línea son conseguir trámites administrativos más ágiles, conseguir una Administración Pública más cercana y transparente y la provisión de Servicios Inteligentes para toda la ciudadanía.

Estos retos tienen una vinculación directa con los Objetivos Estratégicos 9 y 10: Liderar y fomentar la innovación digital y Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza de la Agenda Urbana Española, y guiarán el diagnóstico de este vector.



EJE 9: Liderar y fomentar la innovación digital

Cobertura

Según datos de la EDUSI, en términos generales, Galicia, comunidad autónoma a la que pertenece el ayuntamiento de Ribeira, cuenta con una gran infraestructura de telecomunicaciones, donde más del 97% de los gallegos tienen acceso a banda ancha y donde el 50% dispone de conexiones de nueva generación, con acceso de 100Mbps.

El ayuntamiento de Ribeira está en consonancia con estos datos, con banda ancha en la práctica totalidad de su territorio, de acuerdo a datos del 2015:

- Redes móviles 3G/4G: cobertura del 90% de la población del ayuntamiento
- Redes fijas (<100Mbps): el 90% de la población tiene acceso a banda ancha (ADSL)
- Redes NGA (>100Mbps): e encuentra desplegada en los principales núcleos del ayuntamiento (Santa Uxía, Aguiño, Palmeira y Artes), cubriendo aproximadamente el 60% de la población.

Grado de digitalización de la Administración Pública de Ribeira

En junio del año 2013, Galicia aprobaba la Estrategia Gallega de Crecimiento Digital, una estrategia alineada con la Estrategia Especialización Inteligente Gallega (RIS 3), que pretendía fomentar la digitalización de las administraciones autonómicas promoviendo el acceso a las tecnologías de la información y comunicación (TIC) a las personas, a la Administración y a las empresas.

Dentro de las 5 líneas estratégicas, hay dos relacionadas con la administración pública:

- Valorización de la Administración, avanzando hacia una Administración digital innovadora
- Énfasis en la vida digital, para convertir a Galicia en un lugar de progreso social avanzado participativo

Y dentro de los 20 desafíos que provienen de las líneas estratégicas, el primero está directamente relacionado con la digitalización de la Administración Pública:

- De la Administración Electrónica a la Administración Digital, aumentando la eficacia y eficiencia de la Administración

Posterior a ello, y enmarcado en la EDUSI Más Ribeira Atlántica 2020 (financiada en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del programa Operativo Pluriregional de España (POPE) 2014-2020 y bajo la línea de actuación denominada "Modernización de la Administración y Smart Village Ribeira" se procedió a la renovación de la página web del Concello de Ribeira, con una inversión total de 18.000€. El objetivo de ésta fue mejorar la experiencia del ciudadano, modernizando la imagen de la página web para hacerla más accesible para el ciudadano, y tiene como base diferentes requisitos: La elaboración periódica de un boletín electrónico, la creación de una sección para gobierno abierto y transparencia, la opción de realizar trámites mediante el acceso a la sede electrónica y, una caja de correos dedicada al ciudadano, donde pueden comunicar incidencias o consultar la agenda de actividades de Ribeira.

Accediendo al [portal web del Concello de Ribeira](#) nos encontramos con los siguientes apartados:



Se pueden observar los resultados de la inversión que se hizo en 2020 con el objetivo de modernizar la página web en base a los requisitos antes mencionados. Por lo tanto, la página web dispone del apartado "sede electrónica" donde los usuarios/ciudadanos pueden acceder mediante una clave de acceso que les permita identificarse, a las siguientes secciones:

- "Mis trámites":
- "Recibos o impuestos":
- "Datos personales":
- "Datos padronales":
- "Portal del Proveedor":



A continuación, se muestran todos los servicios de tele-administración que dispone el ayuntamiento de Ribeira:

TIPO DE SERVICIOS	FORMA DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO	APORTE AL CIUDADANO
Trámites e impresos oficiales	Servicio de distribución de impresos oficiales en formato pdf	Información sobre los trámites a seguir para OBRAS/ACTIVIDAD e impresos oficiales
Perfil del contratante	Servicio conectado a través de PcPG (Plataforma de contratos públicos de Galicia)	Anuncios de licitaciones
Tablero de anuncios	Información en formato texto con enlaces a ficheros en formato pdf	Empleo público, concursos y subvenciones, comunicados oficiales del ayto (bandos)
Culturales y festejos	tablón electrónico	Información sobre actividades culturales y festejos
Deportes	Información electrónica y reserva Online de pista de Raqueta de Santa Uxía de Ribeira	Información sobre instalaciones, cursos, eventos, tarifas, etc (Reserva de pistas Centro de Raqueta Santa Uxía de Ribeira)
Servicios sociales y comunitarios	tablón electrónico	Información sobre servicios comunitarios (tercera edad, ayudas y subvenciones, voluntariado, etc.)

Centro de información de la mujer	Panel informativo	Información relativa al centro de información de la mujer. Acceso al blog participativo para el plan de igualdad de oportunidades del ayto. Acceso a la plataforma de "Banco de tiempo de Ribeira".
Normalización lingüística	Panel informativo	Información sobre normalización lingüística y enlaces de herramientas electrónicas para la normalización del gallego
Consevatorio profesional de música	Panel informativo	Información sobre el funcionamiento, formas de acceso y oferta de servicios del Conservatorio
Servicios de drogodependencia	Panel informativo	Información en versión digital del servicio de drogodependencia que ofrece el ayuntamiento
Juventud	Panel informativo	Información de las actividades destinadas a la Juventud
Obras y urbanismo	tablón electrónico	Información correspondiente a las obras en curso y del plan de ordenación urbana (PGOM) Links a Oficina virtual de catastro, SIXPAC, Colegio de Arquitectos de Galicia
Turismo de Ribeira	Plataforma Smart Ribeira de información para el turismo	Plataforma interactiva GIS que permite explorar el patrimonio turístico del ayuntamiento, alojamientos, servicios, transporte y gastronomía
Atención ciudadana	calendario interactivo	Calendario laboral y Calendario del contribuyente, enlace a un listado de teléfonos de interés del ayuntamiento
Atención ciudadana	tablón informativo	Oficina Municipal de Información al Consumidor (OMIC)
Smart Ribeira para el ciudadano	Plataforma Smart Ribeira de participación ciudadana	Plataforma GIS de información y participación ciudadana: - Reserva de instalaciones municipales - Aviso de incidencias interactiva - Información geoposicionada de edificios públicos, culturales, transporte, etc. - Publicitar negocios e información oferta
Noticias	tablón informativo	Principales noticias del municipio

Participación ciudadana	Panel informativo Formulario de participación ciudadana	Información de ordenanzas propuestas antes de su aprobación. Participación ciudadana a través de un formulario dispuesto en esta sección o del correo electrónico oac@Ribeira.com
Transparencia	panel informativo	Información de la gestión de recursos dentro del ayuntamiento (mantenimiento, decretos, resumen de plenos, etc.)

Transparencia y gobierno abierto

En 2016 se decretó la Ley 1/2016, de 18 de enero que regula la transparencia y el buen gobierno dentro de la Administración pública de Galicia. La constitución reconoce el derecho a participar en los asuntos públicos directamente o a través de representantes libremente elegidos; el derecho a la igualdad de acceso a los cargos públicos y cargos con requisitos establecidos en las leyes. Con este reglamento, el Ayuntamiento de Ribeira pretende promover y favorecer la participación ciudadana en la gestión municipal. El reglamento se divide en cuatro apartados (títulos):

En el título I se recogen, en base a lo establecido en la constitución, los derechos de los ciudadanos. En el título II, se establecen los medios para el lanzamiento de consultas populares. El título III, trata sobre los órganos de participación ciudadana, y, por último, el título IV regula los distritos, sus objetivos y funciones.

En esta línea, y como se observa en el apartado de digitalización de la Administración pública, se introdujo en la página web de ayuntamiento de Ribeira un apartado dedicado a la transparencia: "Portal de transparencia".



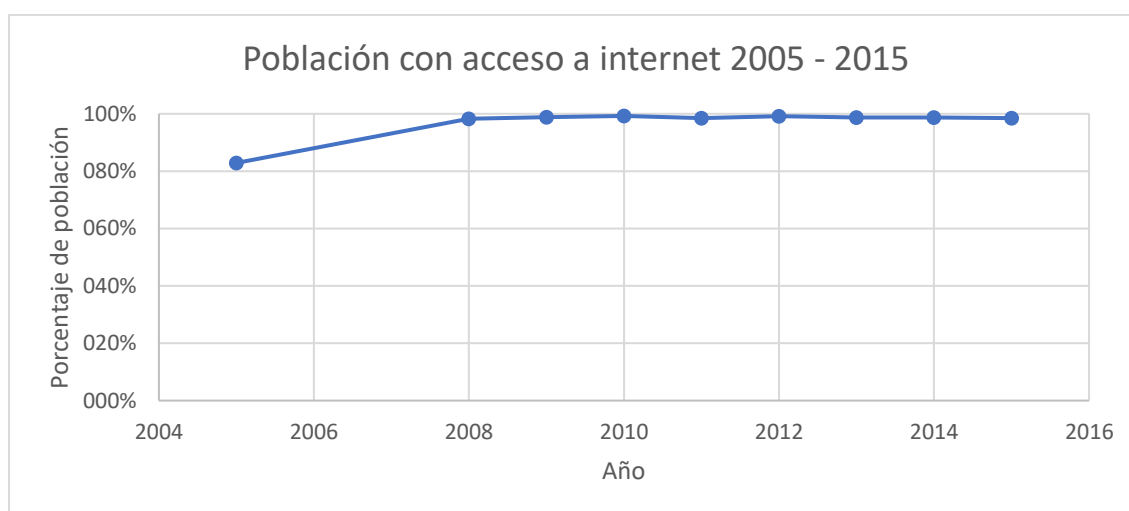
Dentro del apartado de "portal de transparencia" se muestran los siguientes datos divididos en secciones:

- Contratos menores
- Decretos Alcaldía
- Exposiciones Públicas

- Inventario Municipal de Bienes y Derechos
- Presupuestos Municipales del Ayuntamiento de Ribeira
- Planos do Concello de Ribeira
- Retribuciones, Indemnizaciones, Competencias y Órganos Colegiados.
- Registro de actividades de tratamiento

Brecha digital

Según datos de Instituto Gallego de Estadística, a las 2015 26959 personas tenían conexión a internet, un 21% más que en 2005, cuando solo 22279 personas tenía acceso.



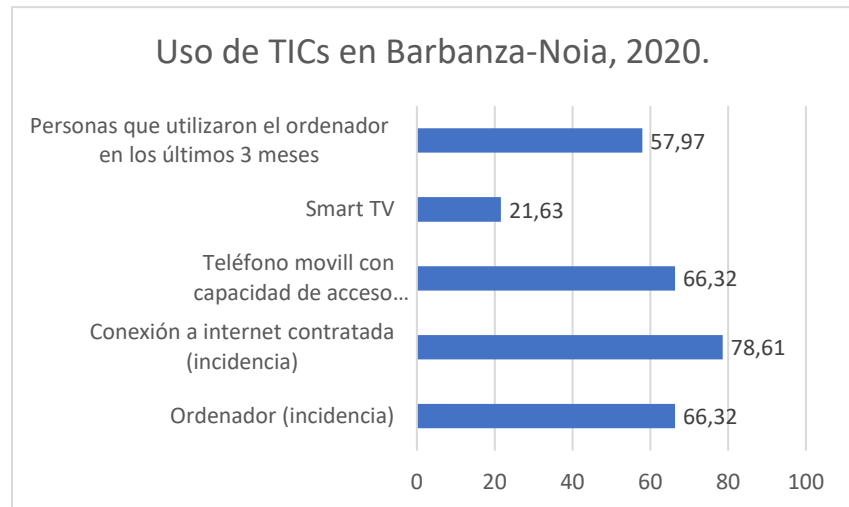
Evolución de la población con acceso a internet en Ribeira. Fuente: Elaboración propia en base a datos del INE y del IGE.

Si se compara a la población con acceso a internet con la población total, vemos, como se refleja en el gráfico, un considerable aumento de las personas con acceso a internet en el municipio, llegando a un 98,5% en el año 2015.

Uso de TICS

Al momento no se cuenta con información en el plano municipal. Sin embargo, existen datos a nivel del área de Barbanza-Noia proporcionados por el Instituto Galego de Estadística.

Como puede observarse, más de dos tercios de la población dispone de un ordenador, conexión a internet contratada y un móvil con capacidad de acceso a internet, y más de la mitad de la ciudadanía ha utilizado el ordenador en los últimos 3 meses.



Uso de Tics en Barbaza-Noia, 2020. Elaboración propia en base a datos del IGE.

Iniciativas para fomentar la digitalización

Desde la Xunta de Galicia, se han proporcionado alrededor de la comunidad autónoma de Galicia diferentes Centros para la Modernización e Inclusión Tecnolóxica (CeMIT), con el fin de ofrecer a los ciudadanos herramientas y conocimientos sobre la digitalización y la tecnología.

El aula CeMIT de Ribeira ha acogido cursos sobre Tecnologías de la Información dirigida a adultos, competencias digitales en ofimática, actividades formativas dirigidas al sector joven, introducción en los usos del certificado digital y el EDNI, cursos de e-administración, Android y ofimática con LibreOffice y otros talleres de tecnología creativa para el sector joven.

Desarrollo de Smart cities y ciudades inteligentes

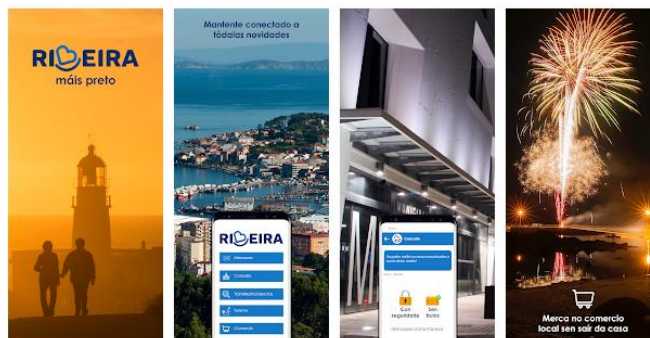
Smart Ribeira

Dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Integral (DUSI), se planteó y se desarrolló una plataforma, en forma de aplicación móvil, dirigida tanto a ciudadanos de Ribeira como a los turistas, la cual les permitiría realizar trámites y gestiones municipales a través de internet, georreferenciando los principales activos de la ciudad mediante la tecnología.

La aplicación está disponible desde agosto de 2020. Con esta herramienta, se pretende ofrecer los servicios de "e-comercio" y "e-administración", el primero, un espacio donde los comerciantes podrían hacerse ver y exponer sus ofertas, y, el segundo, una herramienta que

permitiera realizar reservas de forma online de instalaciones municipales y la participación ciudadana de las instalaciones municipales.

El objetivo de esta plataforma es implantar el concepto "Smart City" dentro de la ciudad. Dentro de ella existe diferentes apartados: "Noticias", "Web de Concello de Ribeira", "Sugerencias o Incidencias", "Trámites", "Información sobre turismo" y "Ribeira Store".



También cabe remarcar la iniciativa Smart Villages, Future Solutions for Sustainable Villages, un proyecto de compra pública de innovación (CPI) impulsado por el Ministerio de Medio Rural a través de Agader (Agencia Gallega de Desarrollo Rural). Cuentan con 5 millones de euros de fondos propios y se espera que se amplie con fuentes vinculadas a Next Generation EU o el programa FID del Ministerio de Ciencia e Innovación para alcanzar los 15 M.



EJE 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

Instrumentos de intervención y ordenación

El modelo de planificación del municipio de Ribeira se recoge en el Plan General de Ordenación Municipal publicado en 2002. La actualización de dicho plan está en proceso de publicación, tras haber solicitado la definitiva modificación

En el plan actual se establece que los suelos urbanos consolidados y de núcleo rural están basadas en la reglamentación detallada del uso pormenorizado, volumen y condiciones higiénico-sanitarias de los terrenos y construcciones, así como las características estéticas de la ordenación, edificación y su entorno. Los criterios en los que se basa el PGOM son los siguientes:

- Clasifica suelo para interrelacionar los asentamientos costeros desde Palmeira a Aguiño, con las adecuadas reservas para las infraestructuras y equipamientos.
- Clasificar suelo para fomentar la edificación de los núcleos rurales y proteger los espacios costeros, agrícolas y forestales, no sometidos a tensiones urbanísticas.
- Mejorar el sistema general de comunicaciones

- Obtener nuevos espacios libres públicos integrándose en la trama urbana.
- Crear suelo para asentamientos industriales

En lo referente a la clasificación del suelo establece:

- El suelo rústico protegido supone el 53% del territorio municipal
- El suelo de núcleos rural se delimitó en 43 núcleos rurales en 9 parroquias
- En el suelo urbano se delimitaron 6 núcleos de carácter urbano: Santa Uxía de Ribeira, Palmeira, Carreira, Castiñeiras, Aguiño y Corrubedo
- El suelo urbanizable el PGOM delimita sectores y establece un orden de prioridades para el parque empresarial de Cuso y para la ampliación del polígono de Xarás
- Suelo rústico apto para urbanizar: se clasifica suelo rústico apto para urbanizar de uso residencial y de uso comercial-industrial en los núcleos urbanos existentes.

Participación ciudadana

El Ayuntamiento de Ribeira es consciente de la importancia que tiene la participación y colaboración de los ciudadanos y empresas de la ciudad en el desarrollo de unas políticas definidas por y para los ciudadanos, para ello, coloca al ciudadano en el centro de la gestión pública.

El Ayuntamiento dispone de reglamentos donde se regulan los órganos participativos (Consejos de Relaciones Vecinales, Económico y Social, Parroquiales, y Sectoriales o de Área), composición, funciones y sus procedimientos.

Como explicábamos en el apartado de transparencia y gobierno abierto del municipio de Ribeira, en 2016 se decretó la Ley 1/2016, de 18 de enero que regula la transparencia y el buen gobierno dentro de la Administración pública de Galicia. La constitución reconoce el derecho a participar en los asuntos públicos directamente o a través de representantes libremente elegidos; el derecho a la igualdad de acceso a los cargos públicos y cargos con requisitos establecidos en las leyes. Con este reglamento, el Ayuntamiento de Ribeira pretende promover y favorecer la participación ciudadana en la gestión municipal. El reglamento se divide en cuatro apartados (títulos):

En el título I se recogen, en base a lo establecido en la constitución, los derechos de los ciudadanos. En el título II, se establecen los medios para el lanzamiento de consultas populares. El título III, trata sobre los órganos de participación ciudadana, y, por último, el título IV regula los distritos, sus objetivos y funciones.

Tejido asociativo

A día de hoy, hay 211 asociaciones en Ribeira, según el Registro de Asociaciones Municipal.

De ellas, 119 están radicadas en Ribeira, 16 en Carreira, 15 en Palmeira, 13 en Oleiros, 13 en Corrubedo, 12 en Aguiño, 9 en Artes, 8 en Castiñeiras, y 6 en Oliveda.

Como vemos, más de la mitad están ubicadas en Ribeira (56%).

Otro dato que resaltar, es que 132 de estas asociaciones realizan actividades deportivas, 145 incluyen actividades culturales, 84 se dedican a acciones relacionadas con el bien social, y 55 a actividades ecológicas.

Participación en Redes

Ribeira participa de diversas redes:

- Red innpulso (Red de ciudades ciencia e innovación)
- Red de Iniciativas Urbanas (RIU)
- Red de Ciudades Inteligentes (RECI)
- Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)
- Eixo Atlántico:
- Red Española de Grupos de pesca – Grupo de Acción Local del Sector Pesquero (GALP Ría de Arousa)
- Asociación de Desarrollo Local (DELOA):
- Red de Centros para la Modernización e Inclusión Tecnológica (CeMIT)
- Red de Ciudades Starlight

DAFO-CAME vector Ribeira +Inteligente

9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Existe una brecha digital en Ribeira por varias razones: La resistencia al cambio, el desaprovechamiento y/o inadecuación de los cursos de formación tecnológica existentes y la ineficiencia de la conexión a internet y fibra óptica en varios sectores de Ribeira.</p>	<p>Impulsar el espacio público como eje vertebrador del acceso a las nuevas tecnologías por parte del ciudadano.</p> <p>Disponer de estrategias de alfabetización digital de colectivos vulnerables (desempleados de larga duración, personas mayores, etc.) con el fin de reducir la brecha digital.</p>
<p>Escasa formación de la población en el uso de las TIC, con serias implicaciones y consecuencias en materia de competitividad local.</p>	<p>Considerar el despliegue de las comunicaciones electrónicas como un equipamiento básico de las ciudades que debe formar parte de las determinaciones estructurantes de los instrumentos de planeamiento.</p>
<p>Deficiente incorporación de las TICs en la gestión urbana por procedimientos online inadecuados y poco intuitivos y la falta de digitalización de los comercios.</p>	<p>Adoptar medidas a través de planes o estrategias que favorezcan la incorporación de las nuevas tecnologías del conocimiento (Big data y Data Mining, Inteligencia Artificial) en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente. También deberían establecerse estrategias que avancen en un modelo de territorios inteligentes.</p>

	<p>Fomentar el gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoya en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividad y para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad.</p> <p>Aumentar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas.</p>
<p>Bajo nivel de digitalización de la ciudad como destino turístico para poder hacer frente a las necesidades de visitantes crecientemente tecnificados.</p>	<p>Promover el desarrollo de los destinos turísticos inteligentes como caso particular de las Smart Cities al servicio del desarrollo sostenible de destinos turísticos urbanos y rurales.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Aumento del peso de la denominada cuarta edad, como un colectivo social con dificultades de acceso a las nuevas tecnologías y resistencia al cambio.</p>	<p>Adaptarse a la población cuando se habla de tecnología y digitalización, hacerlo accesible, fácil. Conseguir un equilibrio entre digital y presencial donde se sientan cómodos, preguntarles.</p> <p>Mejorar la formación especializada en estas materias, tanto por parte de los empleados públicos como de la sociedad en general.</p>
<p>Desajuste entre las nuevas demandas y las soluciones existentes, y aparición de demandas que requieren nuevas ofertas</p>	<p>Adoptar medidas a través de planes o estrategias que favorezcan la incorporación de las nuevas tecnologías del conocimiento (Big data y Data</p>

	<p>Mining, Inteligencia Artificial) en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente. También deberían establecerse estrategias que avancen en un modelo de territorios inteligentes.</p>
<p>Falta de interés por el sector empresarial para adaptar las áreas de negocio a nuevas tecnologías, lo que repercute en su capacidad de adaptación.</p>	<p>Apostar por un desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano.</p>
<p>FORTALEZAS</p>	<p>MEJORAR</p>
<p>Pertenencia de la ciudad a la Red Smart Cities, Red Innpulso, etc lo que pone de manifiesto el interés por la modernización de la administración local</p> <p>Buena captación de fondos europeos para implementar proyectos.</p>	<p>Apostar por un desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano</p>
<p>Iniciativas locales de impulso de la gestión de servicios TIC, e-administración, uso de RRSS para informar y dar servicio a la ciudadanía, entre otros.</p> <p>Existencia de cursos de formación que siempre se llenan.</p> <p>La población participa en los procesos y actividades que se proponen desde el ayuntamiento.</p>	<p>Facilitar el acceso a las redes de comunicaciones móviles modificando y adaptando las normativas autonómicas y locales a la nueva normativa estatal en la materia.</p> <p>Impulsar el espacio público como eje vertebrador del acceso a las nuevas tecnologías por parte del ciudadano.</p>

OPORTUNIDADES	EXPLOTAR
<p>Trabajar en la mejora de los trámites online para hacerlos más ágiles e intuitivos para todos los grupos de la población, contando con aquellos que tienen dificultades con la tecnología. Aplicar bonificaciones como incentivo.</p>	<p>Aumentar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas.</p> <p>Fomentar el gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoya en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividad y para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad.</p> <p>Promover la existencia de portales abiertos de información en los que se pueda acceder a datos en bruto y no manipulados, con los que posteriormente poder trabajar con garantía de certeza que favorezca, además, el intercambio de información entre las ciudades.</p>
<p>Fomentar el uso de las TIC con campañas de educación digital y formación adecuada.</p>	<p>Fomentar los talleres presenciales donde se hable de los temas de la ciudad y acercamiento a la digitalización (procesos básicos, etc).</p> <p>Mejorar la conexión a internet en todo el municipio.</p> <p>Fomentar capacitaciones adecuadas a determinados colectivos para poder realizar trámites con el móvil.</p>

	<p>Continuar incentivando la formación digital de las mujeres, potenciando su involucramiento en materia de TIC, poniendo en valor la buena recepción que han tenido los distintos programas en este colectivo.</p> <p>Disponer de estrategias de alfabetización digital de colectivos vulnerables (desempleados de larga duración, personas mayores, etc.) con el fin de reducir la brecha digital.</p>
<p>Potenciar la innovación en los sectores tradicionales, especialmente en PYMES del sector comercial a través de una mayor introducción de las TIC. Y, implementar la tecnología en la actividad turística y dinamizar el turismo asociado a la industria y tecnología.</p>	<p>Apostar por un desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano.</p> <p>Fomentar programas de formación e inserción profesional de personas formadas para retener ese talento en el municipio.</p>

10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Sistema normativo complejo en materia urbanística y falta de autonomía del Ayuntamiento para actuar sobre ciertos ámbitos de dependencia de otras administraciones, que dificulta la aplicación de distintos planes y la gestión urbanística</p>	<p>Agilizar y unificar procedimientos de tramitación y aprobación de los instrumentos de planeamiento y flexibilizar y hacer más ágil la gestión urbanística (los planes y las licencias y autorizaciones deberían reducir sensiblemente sus plazos de tramitación y aprobación actuales).</p>

	<p>Potenciar los instrumentos de colaboración horizontal junto a los de carácter sectorial como forma de conseguir una visión de conjunto que optimice el uso de los recursos, en todos los ámbitos de Administración Pública.</p> <p>Mejorar el sistema tradicional de planeamiento urbanístico, dotando de mayor carácter estratégico a los Planes Generales y remitiendo la ordenación pormenorizada al planeamiento de desarrollo, que es más ágil y flexible en su modificación y revisión.</p>
Portal de transparencia deficiente, por insuficiente actitud e implicación y falta de recursos.	Fomentar la transparencia y los datos abiertos en la planificación y en la gestión de los asuntos públicos así como la rendición de cuentas de la actuación pública.
AMENAZAS	AFRONTAR
Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adaptar los planes a nuevas demandas o necesidades no previstas que puedan surgir.	Simplificar el marco normativo existente y garantizar su estabilidad. Para ello sería útil alcanzar, mediante un pacto global, unas bases comúnmente aceptadas en torno a los grandes objetivos estratégicos en materia de ordenación territorial y urbanismo que admitan adaptaciones menores y parciales.
Difícil convivencia de las distintas planificaciones sectoriales y la planificación local.	Potenciar los instrumentos de colaboración horizontal junto a los de carácter sectorial como forma de

<p>Planificación territorial insuficiente/deficiente, con ausencia de coordinación entre instrumentos de carácter supramunicipal e instrumentos locales.</p>	<p>conseguir una visión de conjunto que optimice el uso de los recursos, en todos los ámbitos de Administración Pública.</p>
<p>FORTALEZAS</p>	<p>MEJORAR</p>
<p>Pertenencia a la Red Nacional de Destinos Turísticos Inteligentes, como vía para la mejora de la gobernanza y competitividad como destino turístico</p>	<p>Fomentar y favorecer la gobernanza multinivel entre el planeamiento territorial y el urbanístico, mediante la utilización de fórmulas supramunicipales o de coordinación y colaboración interadministrativa para superar las insuficiencias de los pequeños núcleos de población.</p>
<p>Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de instrumentos de planificación urbanística y territorial.</p> <p>Existencia de políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos ejes estratégicos y al modelo urbano específico</p>	<p>Mejorar el sistema tradicional de planeamiento urbanístico, dotando de mayor carácter estratégico a los Planes Generales y remitiendo la ordenación pormenorizada al planeamiento de desarrollo, que es más ágil y flexible en su modificación y revisión.</p> <p>Garantizar una adecuada integración de los aspectos sectoriales en la planificación territorial y urbanística, incluso abordando los cambios legislativos necesarios. Para ello, se proponen como instrumentos adecuados las ventanillas únicas de tramitación de estos informes en cada nivel de Administración Pública y procedimientos y plazos breves de emisión, e iguales, para todos ellos.</p>
<p>OPORTUNIDADES</p>	<p>EXPLOTAR</p>

<p>Incentivar la participación ciudadana a través de procesos participativos reales para la implicación de la población en la toma de decisiones.</p>	<p>Garantizar un procedimiento participativo abierto a toda la ciudadanía que sea previo al procedimiento formal de elaboración de los instrumentos de ordenación territorial y urbanística como forma de asegurar una verdadera participación ciudadana.</p> <p>Fomentar la participación en el diseño, seguimiento y evaluación de políticas públicas por parte de las personas, las familias, los pueblos y las comunidades. La accesibilidad a la información es clave para lograr dicha participación.</p>
<p>Nuevos planes territoriales integrados e instrumentos de ordenación del territorio en zonas de nuevas sinergias e influencias entre ciudades.</p>	<p>Fomentar las experiencias basadas en la transferencia de proyectos piloto exitosos en otros lugares. Se trataría de compartir la forma en la que se pueden abordar problemas comunes con soluciones de probada y contrastada utilidad, trabajando por medio de redes de ciudades, tanto nacionales como internacionales. El trabajo por medio de espacios digitales puede resultar muy útil a estos efectos.</p>

Datos descriptivos Ribeira + Inteligente

Datos descriptivos Eje 9

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Trabajadores en sector construcción (%)	6,70%
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,9972680 5 hab./ha	Trabajadores en sector servicios (%)	72,80%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Establecimientos en sector agricultura (%)	2,25%
Índice de envejecimiento de la población (%)	19,97%	Establecimientos en sector industria (%)	7,67%
Índice de senectud de la población (%)	12,18%	Establecimientos en sector construcción (%)	9,13%
Trabajadores en sector agricultura (%)	1,54%	Establecimientos en sector servicios (%)	80,95%
Trabajadores en sector industria (%)	18,96%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégicos y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 10

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Índice de senectud de la población (%)	12,18%
Superficie municipal de suelo no urbanizable (%)	79,86%	Figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	PG
Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano (%)	9,56%	Fecha de la figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	2003
Suelo urbanizable delimitado respecto al	8,21%	Agenda Urbana, Planeamiento	Sí

total del suelo urbano (%)		Estratégicos y Smart Cities	
Índice de envejecimiento de la población (%)	19,97%		

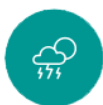
Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana



Ribeira + Eficiente

Ribeira + Eficiente

La segunda línea dentro del Programa Más Ribeira Atlántica tiene como objetivo convertirse en municipio líder en cuanto a consumo energético responsable y movilidad sostenible. Entre las líneas de actuación que se han propuesto, están la de crear un centro demostrador de referencia en EBC, un plan de eficiencia energética para edificios públicos, la implementación de las medidas propuestas en el PMUS (2014) como los cambios en el recorrido del autobús, proporcionar más carriles bici, fomentar el traslado a pie, abrir a ciudad al mar y dotarla de espacios de conexión y verdes. Dentro de esta línea, se trabajan los ejes 3, 4 y 5 de la Agenda Urbana Española que analizaremos a continuación.



Eje 3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

Clima actual y evolución

El clima del municipio de Ribeira se caracteriza por ser un clima de Oceánico de Litoral. El municipio de Ribeira presenta grandes variaciones de altitud, con un cambio máximo de altitud de 268 metros y una altitud promedio sobre el nivel del mar de 144 metros.

En un radio de 3km de Ribeira está cubierta en un 51% de árboles y en un 49% de tierra de cultivo. En un radio de 16km, un 56% de árboles y un 40% de tierra de cultivo y en un radio de 80km, un 38% de árboles y un 29% de tierra de cultivo.

En Ribeira, las temperaturas varían desde los 5°C hasta los 26°C, siendo el verano corto, caluroso y despejado y el invierno húmedo, frío y nublado. Se trata de un clima oceánico, propio de la provincia de A Coruña.

Las temperaturas máximas que se alcanzan en verano son de un promedio de más de 23°C, mientras que en invierno las temperaturas no suelen subir de los 15°C. En relación con las precipitaciones, los meses más húmedos duran 8,1 meses, desde el 27 de septiembre hasta el 30 de mayo, y el resto de los meses se consideran secos, siendo julio el mes que menos precipitaciones hay.

Proyecciones climáticas en Ribeira

En Galicia, el impacto del cambio climático se ha visto en ciertos fenómenos extremos como las olas de calor y las sequías, y una manera de afrontarlo es reduciendo la huella de carbono. Además, la media anual de grados a aumentado en 0,19 cada década desde 1962 hasta 2017. Se prevé que, en el mejor de los casos, en la capital gallega, el incremento de la máxima diurna alcanzaría 1,7 grados y 3,1 en el peor de los casos y, se apreciará sobre todo en los meses de verano y otoño.

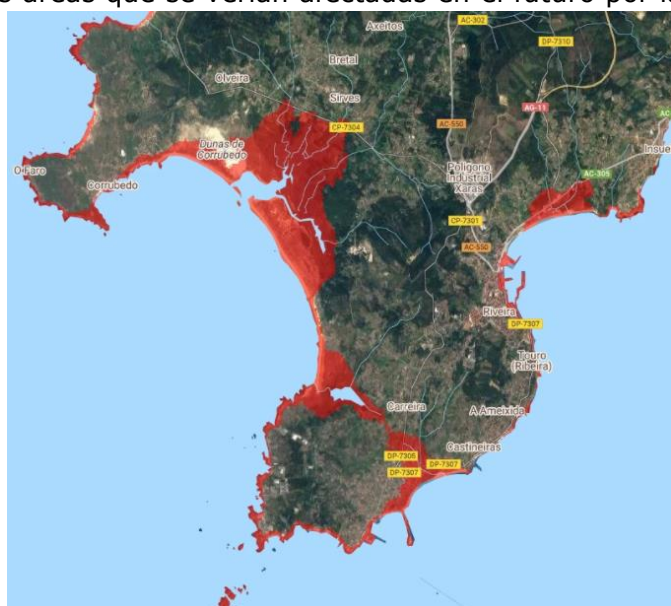
La previsión de la evolución de las precipitaciones es menos predecible, pero sí que se espera que los días de lluvia al año se reduzcan en 20, acentuando el periodo de sequías y concentrando lluvias fuertes en los meses húmedos.

Proyecciones de la subida del nivel del mar en la zona

La amenaza más seria para el litoral de Galicia es la subida de la mar provocada por el deshielo en Groenlandia y la Antártida, que viene dada en gran parte por la dependencia de los combustibles fósiles. En el mejor de los casos, se prevé que la subida del mar sea entre 30 y 60 centímetros antes de que termine el siglo, y, en el peor de los casos, que el ritmo de subida anual sea de 3,6m, cabe decir que, por cada centímetro de subida al mar, la costa retrocede un metro, por lo tanto, los 1.500 kilómetros de litoral gallego se van a ver perjudicados, por la reducción de la costa y el crecimiento de la fuerza del viento y el oleaje.

En una investigación realizada por Climate Central, una organización estadounidense que investiga el cambio climático y sus efectos en la población, se ha mostrado un mapa interactivo que ilustra de forma gráfica las áreas que se verían afectadas en el futuro por la subida del mar en el caso de que sigamos manteniendo el mismo nivel de contaminación de gases de efecto invernadero y el ritmo del deshielo de los polos.

Se estima que, en 2050, unas 200.000 personas en España estarían expuestas a inundaciones periódicas en la costa. En Galicia, como comunidad autónoma costera, también se verá afectada. En la comarca de Barbanza, Aguiño sería la gran afectada ya que, el agua conectaría la playa de O Castro y Os Areeiros con la



Proyección de la subida del nivel del mar. Fuente: Climate Central.

laguna de Vixán, dejando este municipio ribeirense aislado. Además, recursos naturales y turísticos como las dunas de Corrubedo se verían muy afectadas. La subida del más, afectaría a toda la zona portuaria de A Coruña, que quedaría bajo el mar.

Amenazas en materia de bosques

A pesar de que existen planes de prevención de incendios forestales, el aumento de la temperatura y la disminución de humedad no ayudan demasiado a bajar la cantidad de incendios forestales que acontece el país. Galicia, por ejemplo, es una de las zonas más afectadas por los incendios cada año. La mortalidad de los árboles en España es de las más altas de Europa, por la subida de las temperaturas, la falta de humedad y las sequías que desde 70 han ido aflorando.

Amenazas a la Industria pesquera

Según el informe “Impactos sobre os ecosistemas marinos y el sector pesquero”, publicado por el Ministerio para la Transición ecológica y el reto demográfico, la economía gallega depende en gran parte de la industria pesquera, la cual representa un 10% del PIB en la comunidad. La industria pesquera comprende un conjunto de varias actividades complementarias al sector primario de la pesca como la comercialización, la transformación, la construcción naval, la transferencia de tecnología, la industria auxiliar y de servicios. La industria pesquera en Galicia tiene un impacto económico muy importante por abarcar muchas actividades relacionadas con la pesca, además de tener un carácter tradicional y sentimental para los gallegos. El cambio climático afecta directamente a la fauna del territorio, por falta de adaptación al cambio de las temperaturas.

Planes de adaptación existentes

Estrategia gallega de Cambio Climático y Energía 2050

En 2019, el titular del gobierno gallego aprobó la Estrategia de Cambio Climático y Energía 2050, una hoja de ruta que convierte a la Comunidad en la cuarta región española en aprobar una guía en este ámbito. Con esta aprobación se pretende apostar por la transición ecológica de forma constante. Esta operación esta cofinanciada por la UE dentro del Programa Operativo DEFER Galicia 2014-2020.

Plan Regional Integrado de Energía y Clima 2019-2023

Dentro del marco de la Estrategia Gallega de Cambio Climático y Energía 2050, se estableció un plan identificando un total de 170 medidas ligadas a una inversión asociada de más de 1250 millones de euros.

Plan de prevención y defensa contra los incendios forestales de Galicia (PLADIGA 2021):

En este plan de prevención de los incendios forestales se pretende prevenir, detectar, extinguir y investigar los incendios forestales en las épocas de peligro y establecer unos objetivos para hacer frente a éstos.

Pacto de Alcaldes por el Cambio Climático

En el caso de Ribeira, en 2019 se incorpora al Pacto de Alcaldes por el Cambio Climático. Esta incorporación se trata de una alianza europea para reducir emisiones contaminantes. Posterior a ello procedió a poner en marcha la elaboración de un Plan De Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACE), en la que se mostraría información relativa a:

- La cuantificación de las emisiones en el territorio a través de un inventario de emisiones de referencia (IER)
- Evaluaciones de vulnerabilidad y riesgo climático (ARVC)
- Plan de Acción de Mitigación, para cumplir con los objetivos de eficiencia energética, energías renovables, movilidad sostenible, sensibilización, etc.
- Un Plan de Adaptación, donde se propondrán una serie de medidas de adaptación, con el fin de reducir los impactos y evitar que aumenten en el futuro.

Plan de Emergencia Municipal (PEMU)

Ribeira cuenta con un Plan de Emergencia Municipal (PEMU) que consta de diferentes funciones: La prevención y la autoprotección, y el establecimiento de operaciones necesarias en caso de emergencia.

Además, cabe recalcar que el Concello de Ribeira forma parte de los siguientes planes de emergencia a nivel autonómico:

- PLATERGA (Plan territorial de Galicia)
- PEIFOGA (Plan Especial de Protección Civil ante Emergencias por Incendios forestales de Galicia)
- PLADIGA 2020 (Pla de Prevención y defensa contra los incendios forestales de Galicia)
- INUNGAL (Plan Especial de Protección Civil ante el riesgo de Inundaciones en Galicia)
- Plan de Protección Civil antes el riesgo de temporales en Galicia.

Emisiones de gases

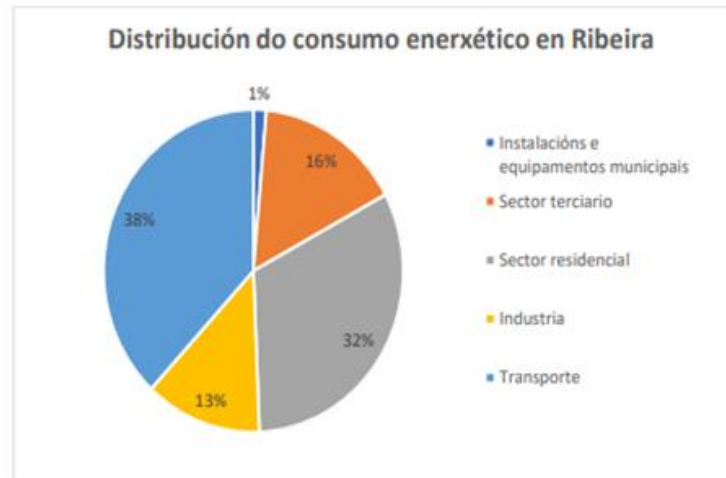
El inventario de Emisiones cuantifica las cantidades de CO₂ emitidas por el consumo de energía en el territorio. Se trata del punto de partida para las acciones de mitigación ya que incorpora información sobre los principales sectores emisores con el fin de proponer mejoras en base a un análisis previo.

La metodología aplicada para la realización del Inventario de Emisiones de Referencia (IER) se ha elaborado a partir de la Guía para la presentación de informes (marzo 2020) publicada por la Oficina del Pacto de los Alcaldes y los procesos son los siguientes:

- Recogida de datos como fase inicial
- Consumos energéticos: Tratamiento de datos iniciales para obtener los datos de actividad en kWh
- Emisiones de CO₂: Realización de cálculos precisos para obtener las emisiones de CO₂ a partir de los datos de actividad.
- Análisis de los resultados: El análisis que establecerá el camino a seguir a la hora de establecer objetivos y buscar las mejores acciones de reducción de emisiones.
- Redacción del documento que recoge la información recogida hasta el momento.

Resumen del inventario de Emisiones de referencia (IER)

En el año 2010 el consumo energético total de Ribeira fue de 382.742 MWh, siendo el valor per cápita de 13,91 MWh/habitante, que representa un 0,49% del consumo de Galicia.

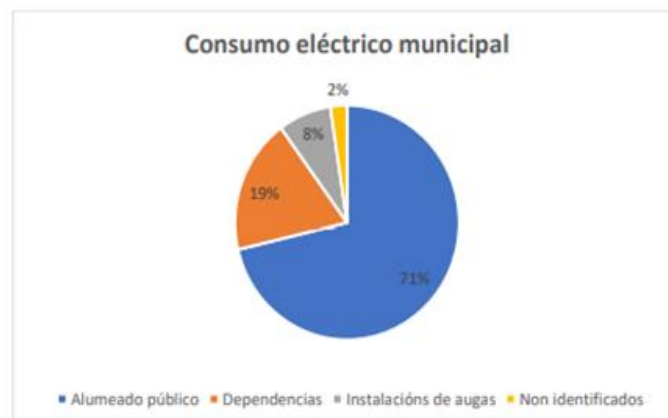


Distribución del consumo energético de Ribeira. Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020.

Edificios y equipamientos/instalaciones industriales

Consumo eléctrico Municipal

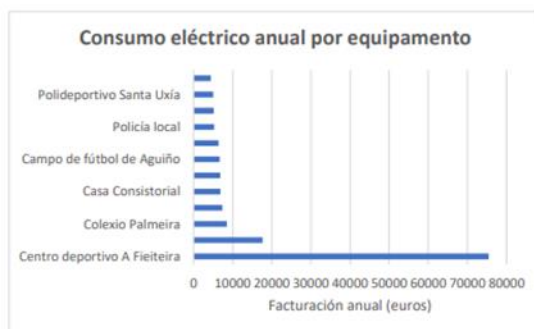
En el año 2010, los edificios y equipamientos o instalaciones municipales consumieron un total de 4.932MWh, un 1,29% de la energía consumida en el municipio en ese periodo. Siendo el alumbrado público el elemento que más porcentaje de consumo ha tenido (71%), seguido por las dependencias municipales (19%), por las instalaciones de suministro de agua (8%).



Consumo eléctrico municipal

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

En la siguiente imagen se muestra el consumo anual por equipamiento en euros, en la que se puede observar la gran diferencia del consumo anual del Centro Deportivo A Fieiteira que ronda entorno a los 70.000€ y 80.000€, mientras que los consumos del Colegio Palmeira, Casa Consistorial, Campo de fútbol de Aguiño, Policía Local y el Polideportivo Santa Uxía, constan de un consumo anual que no llega a los 10.000€ o 20.000€.

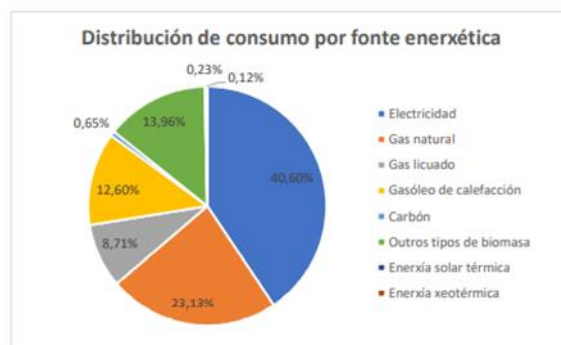


Consumo eléctrico anual por equipamiento

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Consumo Residencial

EL sector residencial abarca un 32,18% del total consumido en el municipio, siendo la principal fuente de energía la eléctrica (40,6%), seguida por el gas natural (23,13%), por la biomasa (13,96%) y el gasóleo de calefacción representando un 12,6%.

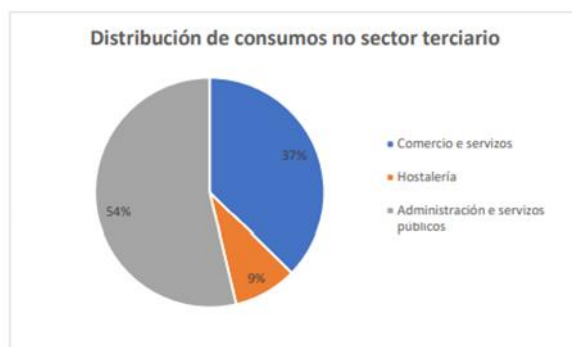


Distribución de consumo por fonte enerxética

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Distribución de consumos del sector terciario

El sector terciario se refiere a la hostelería, al comercio y servicios y la Administración y otros servicios públicos. Estos supusieron un 15,78% del consumo del municipio, siendo la principal fuente de energía la eléctrica (62,97%), seguida del gas natural (30,26%) y el GLP (6,77%)



Distribución de consumos en el sector terciario

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Distribución de consumo de transporte por fuente energética

Dentro de este sector se diferencia el transporte público y la flota municipal, y los transportes privados y comerciales. Para el primer grupo se realizó un análisis de las líneas de transporte urbano e interurbano que existen en el municipio:

- Ribeira - Castiñeiras (175.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Corrubedo (65.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Aguiño (146.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Hospital do Barbanza (56.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Pobra do Caramiñal (96.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Noia (33.000 vehículo-km/año)
- Ribeira - Santiago de Compostela (111.000 vehículo-km/año)

En la siguiente tabla se recogen los datos relacionados con el consumo de combustible (MWh) en el transporte público y la flota municipal:

	Gasoil	Gasolina	GLP	Electricidade	Total
Transporte público urbano e interurbano	2717	-	-	-	2717,00
Flota municipal	339,66	42,63	-	-	382,29

Consumo de combustible (Mwh) en el transporte público y la flota municipal

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

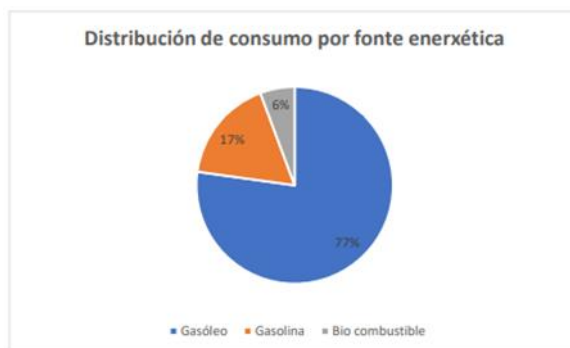
En la siguiente tabla se recogen los datos relacionados con el consumo estimado para el transporte comercial y privado en el año de referencia.

	Gasoil	Gasolina	Biocombustible	Electricidade	Total
Transporte privado e comercial	110026,23	24387,71	8097,18	-	142521,15

Consumo estimado para el transporte comercial y privado

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Y concluimos, con este gráfico, con la distribución del consumo por fuente energética

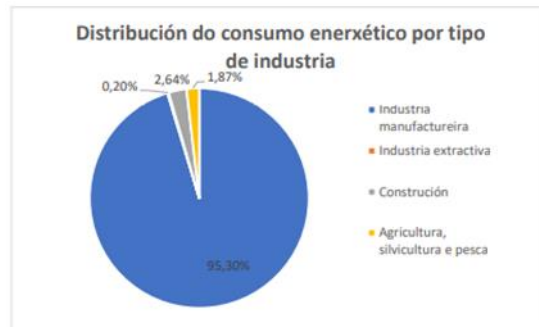


Distribución del consumo por fuente energética

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Industria

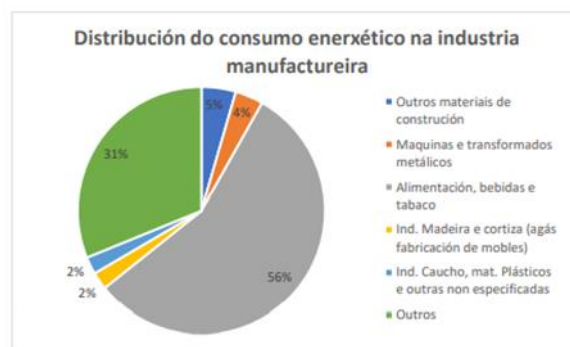
El sector industrial en 2010 consumió un total de 48.217,67 MWh, lo que supone un 12,6% de la cantidad total del consumo en el municipio. En la siguiente tabla se recogen los datos clasificados por tipos de industria, donde se destaca que la industria manufacturera constituye el mayor consumidor dentro del sector industrial (95,3%), seguido de la industria extractiva que supone un 2,64%, el consumo de la construcción con un 1,87% y el consumo del sector de la agricultura, silvicultura y pesca (0,20%).



Consumo energético por tipo de industria

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Dentro del consumo de la industria manufacturera, la cual ocupa un porcentaje importante frente a los demás tipos de industria, se desglosa en diferentes tipos de industria manufacturera en la que la industria de la alimentación, bebidas y tabaco ocupa un 56%, seguido de otros tipos de industria (31%), otros materiales de construcción (5%), máquinas y transformados metálicos (4%), seguido de la industria de madera (fabricación de muebles), representando un 2% y con el mismo porcentaje; la industrial del caucho, materiales plásticos y otros materiales no especificados.



Distribución del consumo energético en la industria manufacturera

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

En relación con la producción local de energía, en la siguiente tabla se muestran los datos relativos a estos términos, donde se enumeran las plantas de generación de energía a nivel local con una potencia inferior a 20MW existente en el año 2010. Cabe destacar que en 2010 no se contrató energía con servicio ecológico.

	Propietario	Potencia estimada (kW)	Energía eléctrica xerada (MWh)	Vector enerxético de entrada	Consumo de enerxía primaria (ton)
Fotovoltaica	Cubelosol,S.L.	30		-	-
Coxeración	Frigoríficos del Noroeste	13.180	100.211	Fuelóleo	21.789

Producción local de energía

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Emisiones de CO₂

Después de hacer un análisis del consumo energético en el municipio de Ribeira, se procede a analizar los factores de emisión de cada una de las fuentes de energía.

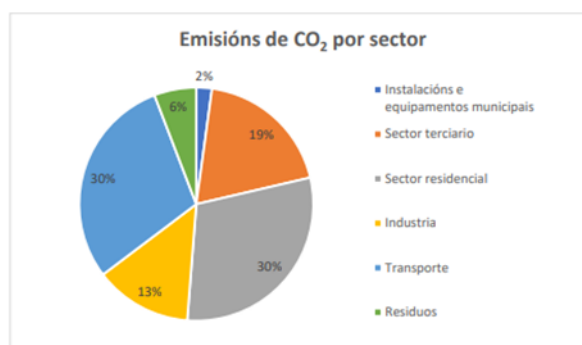
Electricidade		Combustibles fósiles					
Nacional	Local	Gas Natural	GLP	Gasóleo C	Diésel	Gasolina	Carbón
0,254	0,6	0,202	0,234	0,286	0,318	0,305	0,356

Factores de emisión de las fuentes de energía

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Las emisiones equivalentes en el municipio en 2010 ascendieron a 147.154,84 tonEq CO₂. Se analizaron las emisiones derivadas de los consumos energéticos de los diferentes sectores, así como las emisiones producidas en el tratamiento de agua residuales y el tratamiento de residuos sólidos urbanos (RSU). La metodología utilizada para el cálculo de las emisiones viene dada por la Oficina del Pacto, mediante los datos enviados a la planta de tratamiento correspondiente del municipio.

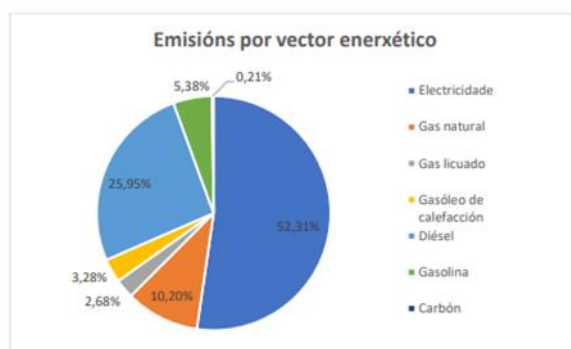
En la siguiente tabla se muestra el porcentaje de emisiones de CO₂ por cada sector, representando en un 30% el sector del transporte y con el mismo porcentaje el residencial seguido por el sector terciario (19%), industria (13%), Residuos (6%) y, las instalaciones y los equipamientos municipales representando un 2%.



Emisiones de CO₂ por sector

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

En la siguiente tabla, se muestra el porcentaje de emisiones de CO₂ por tipo de fuente de energía, siendo la electricidad la que abarca la mayor emisión de gases CO₂ (52,31%), seguido del diésel (25,95%), el gas natural (10,20%), la gasolina (5,38%), el gasóleo de calefacción (3,28%), el gas licuado (2,68%) y el carbón (0,21%).



Emisiones por sector energético

Fuente: Memoria PACES Ribeira 2020

Según el informe sobre las emisiones de bases de efeto invernadero de Galicia, realizado a raíz de la Estrategia Gallega de Cambio Climático y Energía 2050, Galicia está avanzando de manera responsable hacia el objetivo de la reducción de emisiones. Los datos facilitados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico muestran que Galicia emitió 29,81 millones de toneladas de CO₂ en 2018, un 1,7% menos que el año anterior.

Las industrias asociadas a las energías son la principal fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en Galicia, con una representación del 39,2%, destacan también las industrias del transporte y la industria no energética, representando un 19,5% y un 15,1% de emisiones totales. Hay que mencionar el crecimiento del PIB en 2018, en un 2,8%, para la región de Galicia, lo cual muestra una progresiva descarbonización de la economía gallega.

Planes de reducción de emisiones

En 2019, el Concello de Ribeira se unió al Pacto de alcaldes por el Cambio Climático, siendo uno de los compromisos la reducción de las emisiones de dióxido de carbono en el municipio en al menos un 40% a la vez que se aumente el uso de las energías renovables.

Plan de Mitigación de Ribeira (PMUS 26)

Este plan contiene 5 líneas estratégicas:

1. Edificios y equipamientos municipales: Implementación de medidas en los edificios y equipamientos municipales con el compromiso de reducir las emisiones a nivel local y que sirvan de ejemplo para los vecinos.
2. Edificios y equipamientos residenciales y terciarios
3. Transporte público y flota municipal
4. Transporte privado y comercial
5. Producción local de energía eléctrica



Eje 4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

Consumo energético

En el Eje anterior, se analizaba el consumo energético del municipio de Ribeira, donde en el año 2010 el consumo energético total fue de 382.742 MWh, siendo el valor per cápita de 13,91 MWh/habitante, que representa un 0,49% del consumo de Galicia. Se destacaba que el mayor consumo de energía proviene de las infraestructuras y edificios municipales, seguido por los edificios residenciales, industriales y del sector terciario.

Planes de eficiencia energética

Plan de Iluminación pública exterior del Concello de Riveira

Con esta auditoria energética se pretende hacer un análisis de la situación de la instalación de iluminación pública exterior del Concello de Riveira y establecer medidas de mejora necesarias para conseguir:

- La actualización de la infraestructura existente de manera que se de conformidad a la normativa vigente.
- Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de iluminación de manera que se dé lugar a un ahorro energético, con el consiguiente beneficio económico y medioambiental.

La magnitud de la instalación lumínica de los Concellos es de importante consumo y hoy en día hay muchos avances tecnológicos y legislativos que pueden ayudar a reducir o hacerlo

más eficiente, es por ello por lo que los Concellos deben actualizarse y mejorar sus instalaciones.

Esta auditoria abarca la iluminación tanto viaria como ornamental y se seguirá el procedimiento de actuación marcado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA) y el Comité Español de Iluminación (CEI). Y las tareas a llevar a cabo son:

- Supervisión del inventariado de las instalaciones y su descripción
- Estudio y análisis del escenario actual:
 - Estado de las instalaciones
 - Consumo energético
 - Consumo económico (facturación)
- Planteamiento y descripción de las mejoras necesarias para la actualización de las instalaciones de manera que:
 - Existe un cumplimiento de la normativa
 - Se consiga un aumento de la eficiencia energética de la instalación basado en una menor potencia eléctrica y una mejor regulación del funcionamiento.
- Análisis del escenario futuro para la nueva instalación propuesta:
 - Simulación de consumos energéticos
 - Simulación de consumos económicos
- Conclusiones
- Descripción detallada de la propuesta
- Inversión necesaria
- Vida útil
- Ahorros esperados
- Mejoras medioambientales

Agenda Energética de Galicia 2030

Actualmente, se está llevando a cabo la elaboración de la Agenda Energética de Galicia 2030 que pretende definir los objetivos y las oportunidades que se le abren a la industria gallega en un contexto de transición ecológica. El objetivo es la conversión de Galicia en un polo energético innovador promoviendo la colaboración público-privada, la captación y retención de talento y la construcción de una industria eficiente y sostenible impulsando proyectos de economía circular y apoyando la formación.

Un aspecto destacable dentro de ésta Agenda Energética es la candidatura de "Perte de Energías Renovables", la cual recoge varios proyectos centrados en gran parte por la

generación y usos diversos del hidrógeno con la colaboración de empresa puntera en éste ámbito como Naturgy, Repsol, EDP Renovables y Reganosa. Además de la creación e instalación de una planta de generación de hidrógeno verde y energía renovable.

Plan de eficiencia energética en Ribeira

Con la ayuda de los fondos europeos que facilitaron el desarrollo de la Estrategia “Ribeira Atlántica”, el Concello de Ribeira ha seguido con su plan de ahorro energético, renovando el alumbrado exterior y de espacios públicos e instalando 8.300 luminarias nuevas de luz led.

Gasto y ahorro energético de los edificios municipales

Ribeira cuenta con diversas iniciativas para reducir el consumo energético de las infraestructuras y edificios públicos. Para ello, los últimos años el Ayuntamiento ha realizado distintas auditorías energéticas y ha puesto en marcha proyectos de mejora en estos inmuebles.

Resaltan los siguientes:

Auditoria energética Oficina de turismo

Se trata de la auditoría energética en un edificio de 152 m², que incluye actuaciones tales como:

- Trasdoso aislante interior + sustitución de ventanas
- Sustitución de calefacción.
- Trasdoso aislante interior + sustitución de ventanas + sustitución de calefacción.

Auditoria energética Complejo Deportivo A Fieiteira

El total del Complejo Deportivo: Estadio de atletismo, campos de fútbol sintético y de hierba, polideportivo, piscina (2 vasos de 25x12 e 12x6 metros), zona Spa (sauna, baño turco y jacuzzi), gimnasio (musculación y cardio) y 4 salas de actividades dirigidas.

La auditoría en este caso incluye la revisión, valoración e inventario de los elementos constructivos de muros, cubiertas y suelos, las instalaciones y equipos de consumo energético y los sistemas de generación de energía.

La auditoría determinará el modo de explotación, funcionamiento y prestaciones, así como el estado de sus componentes y los consumos energéticos de los diferentes edificios.

El objetivo final es la propuesta de actuaciones de mejora del comportamiento energético, que permitan reducir el consumo energético en la planta productiva, optimizando de este modo el uso de recursos, y disminuyendo el coste de la producción y las emisiones de gases GEI asociadas a la misma. Como resultado principal, los responsables de la planta dispondrán de un listado detallado de actuaciones encaminadas a obtener un ahorro significativo de energía primaria de origen no renovable.

Tiene los siguientes objetivos específicos:

- Inventariar los equipos y sistemas existentes y/ su estado
- Identificar y cuantificar el potencial de ahorro de energía en las instalaciones y equipamiento energético
- Analizar la situación de la envolvente (cerramientos y huecos) del edificio
- Analizar las condiciones reales de funcionamiento de los principales equipos
- Identificar y evaluar las alternativas de mejora viables técnica y económicamente
- Mejorar la eficiencia del ahorro energético
- Adecuar y adaptar estas instalaciones a la normativa vigente
- Implementar soluciones de energías renovables

Auditoria energética del Conservatorio Municipal

Se trata de intervenciones en un edificio de 1436 m², entre las cuales se encuentran:

- Fachada trasventilada + carpintería exterior
- Sustitución de la caldera de calefacción por alta eficiencia energética
- Fachada trasventilada + carpintería exterior + caldera de alta eficiencia térmica

Auditoría Casa do Concello de Ribeira

Se trata de un edificio de 2261 m², en el cual se proyectan actuaciones tales como:

- Elementos constructivos de las fachadas, cubiertas en suelo
- Elementos acristalados (carpintería y vidrios) y otros elementos de cierre (puertas, portón, lucernarios, etc.)
- Instalaciones y equipos de consumo energético

Las auditorias van a determinar el modo de explotación, funcionamiento y prestaciones, el estado de sus componentes y sus consumos energéticos de los diferentes edificios.

Objetivos:

- Inventariar los equipos y sistemas existentes y/ su estado
- Identificar y cuantificar el potencial de ahorro de energía en las instalaciones y equipamiento energético
- Analizar la situación de la envolvente (cerramientos y huecos) del edificio
- Analizar las condiciones reales de funcionamiento de los principales equipos
- Identificar y evaluar las alternativas de mejora viables técnica y económicamente
- Mejorar la eficiencia del ahorro energético
- Adecuar y adaptar estas instalaciones a la normativa vigente
- Implementar soluciones de energías renovables

Anteriores iniciativas de ahorro energético en Ribeira

En 2008, el Concello de Ribeira invirtió 18.000 euros en el ahorro del coste energético de las instalaciones municipales. El municipio fue pionero en materia de eficiencia energética, además el dinero invertido provenía de fondos propios. Las actuaciones que se llevaron a cabo fueron la de adecuar las instalaciones de calefacción de las casas de cultura, así como la adecuación del sistema eléctrico de discriminación horaria.

Actualmente y dentro del marco de actuación de Ribeira + eficiente, en 2015, se llevaron a cabo diferentes actuaciones:

- La renovación integral las instalaciones públicas sustituyéndolas por tecnología LED. La renovación completa de esta luminaria fue de 8.300 puntos de luz, suponiendo una reducción de la potencia instalada en Alumbrado Público Exterior de un 75%.
- La implantación de Sistemas de Regulación:
 - Instalación de Relojes Astronómicos para el encendido /apagado del alumbrado.
 - Drivers locales en cada luminaria con curvas de regulación, para reducir el consumo en horas de madrugada
 - Sistema de motorización punto a punto, y a nivel de cuadro, para una gestión y seguimiento del funcionamiento de la instalación.
- Adecuación de la infraestructura de la instalación a la normativa en vigor (REBT2002) de manera que se consigue una instalación segura para usuarios y gestores.

Accesibilidad de los edificios municipales

Plan de Accesibilidad Universal

El Plan de Accesibilidad Universal de Riveira viene dado por la necesidad de desarrollar actuaciones urbanas que refuercen la accesibilidad desde el punto de vista global, posterior al desarrollo del Plan de Movilidad Urbana de Ribeira y la definición de la EDUSI de Riveira.

El objeto de la accesibilidad universal es la de establecer planes que eliminen las barreras que impiden el acceso universal al entorno físico de la ciudad, así como sus servicios y dotaciones.

En el caso de Ribeira, el Plan de Accesibilidad Universal está recogido en el propio PMUS como una actuación a llevar a cabo. En él, se establece que la normativa relacionada con la accesibilidad en edificación ha garantizado espacios accesibles, pero en relación con los edificios públicos se necesitan mejoras. En relación con la accesibilidad en transporte se necesita concienciación y sensibilización social que irán acompañadas de actuación sobre la movilidad urbana. Otro elemento de actuación es sobre la accesibilidad a los medios de comunicación y la sociedad de la información, así como el acceso a los bienes y servicios a través de las diferentes plataformas que ofrecen la administración pública.

Por lo tanto, los elementos a estudiar y las actuaciones a proponer irán relacionadas con:

- a) Accesibilidad en edificaciones públicas
- b) Accesibilidad en viario público urbano
- c) Accesibilidad a los espacios libres públicos
- d) Accesibilidad a los transportes
- e) Accesibilidad al litoral
- f) Accesibilidad a la sociedad de la información
- g) Accesibilidad a bienes y servicios.

En alcance de este plan se establece a 10 años con el presupuesto destinado a la mejora de la accesibilidad de la que consta el Ayuntamiento.

Gestión de la red de agua

En marzo del 2010, se aprobó el Plan Agua de Galicia, con un horizonte temporal que alcanza el año 2025, en el que se pretendía responder a la necesidad de disponer de herramientas de gestión y distribución del uso del agua en Galicia con una perspectiva sostenible, reduciendo la contaminación, fomentando la cohesión social y la innovación tecnológica. A partir de este plan, en 2010 la Xunta invirtió 60 millones de euros para ejecutar el plan de saneamiento

local de los ayuntamientos de la ría de Arousa de la mano de la Consellería e Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras y a través de Augas de Galicia, en el que se diagnosticaron los problemas y se diseñaron soluciones con el fin de mejorar la calidad del agua de los ayuntamientos.

Posterior a los análisis que se hicieron dentro del plan de saneamiento local de los ayuntamientos de la Ría de Arousa, en 2013 se presentó el proyecto de instalación de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) en el municipio de Ribeira y a través de la sociedad estatal Aguas de las Cuencas de España (Acuaes). Con una inversión de 20 millones de euros, se pretendía mejorar el futuro de los sectores del marisco, del turismo y el medioambiente. La nueva depuradora tiene capacidad para tratar un caudal medio de 93 litros por segundo, es decir más de 8.000 metros cúbicos al día, aunque puede asumir puntas de incluso 279 litros por segundo.

El sistema de abastecimiento del municipio de Ribeira da servicio a la totalidad de los núcleos de población existentes con un porcentaje de conexión a la red municipal igual o superior al 90% de la población, en núcleos como son los de Axeitos, Muiños, Oleiros y otros, los porcentajes de población que tiene acceso a la red es bastante inferior y se sitúa sobre el 60%. Estas diferencias se deben a la existencia por un lado de redes de agua vecinales de carácter privado y por la existencia en gran parte de los núcleos de pozos artesanales.

En Ribeira, el agua procese en casi tu totalidad del sistema de suministro supramunicipal en alta presión desde el río ULLA (Padrón), la cual también provee de agua a los demás municipios del Barbanza. El resto del agua proviene del río Sieira (Porto do Son). Las captaciones de agua para el abastecimiento son:

- Río Ulla, Herbón Padrón. Agua para la zona norte de la Ría de Arousa. Dispone de una ETAP.
- Río Sieira, Porto do Son. Captación histórica del municipio de Ribeira sólo dispone de cloración.
- Manantiales de Palmeira
- Traída vecinal de Corrubedo Manantiales situados en la sierra del Barbanza

En 2016, se inauguró la estación depuradora de aguas residuales (EDAR) de Ribeira, la que proveería de servicios de depuración de aguas residuales del núcleo urbano de Ribeira (Aguiño, los núcleos de Ameixida, Revuelta y Castiñeiras), siendo este proyecto un salto de calidad en el buen estado ecológico de la ría de Arousa. El núcleo urbano se centra en la parte del litoral de Ribeira, existiendo poblaciones rurales alrededor de ésta, la red de saneamiento más antigua se encontraba en la zona urbana.

Actualmente, y según el Sistema de Información Nacional de Aguas de Consumo del ministerio de España. La empresa encargada del tratamiento de potabilización de Ribeira se gestiona con VIAQUA S.A. Pero, desde el 1 de octubre de 2021, la empresa familiar FACSA (Castellón) será la encargada de realizar los servicios de mantenimiento y operatividad de las depuradoras de agua de Couso y Corrubedo, con un desembolso de 3.368.919 €.

Esta empresa se caracteriza por utilizar la tecnología para hacer más eficiente la gestión del agua y, por lo tanto, más sostenible bajo la marca "Waternology". Se trata de un contrato importante porque es la primera que aplica soluciones digitales para la gestión del ciclo integral del agua. Además, se pretende hacer un estudio de los malos olores de las instalaciones a través de técnicas de simulación avanzadas y se estudiará el rendimiento de la eliminación de microcontaminantes. Se pretende, también, que en 2025 sea solo una empresa la que se encargue de la gestión de las aguas.

Consumo de agua

Consumo de agua en 2021	
m/3	
673.552	1º trim. 2021
787.123	2º trim. 2021
877.358	3º trim. 2021
697.345	4º trim. 2021
3.035.378	TOTAL AÑO 2021

Consumo de agua 2021 en Ribeira.

Fuente: Elaboración propia del Ayuntamiento de Ribeira

En la tabla podemos observar que en el primer y último semestre del año 2021 el consumo de agua fue similar, los dos periodos corresponden a los meses de invierno y, por lo tanto, los meses donde menos gente hay por lo que se puede. Los valores durante el año no muestran cifras muy diferentes, aunque, el pico más alto de consumo de agua es en el tercer trimestre, que coincide con los meses de verano.

Economía circular

El ayuntamiento de Ribeira, junto con el Ministerio y a través de GAIN (Xunta de Galicia) y la Red Innpulso, están llevando adelante el proyecto CPI "Riveira, Smart Village sostenible".

Actualmente, el nivel de preprocesado en origen de los Residuos Sólidos Urbanos es reducido o inexistente, lo que causa problemáticas referidas a los costes de traslado y los costes de

entrega a las plantas de procesado, además, se considera que la separación de residuos es mejorable. Esta iniciativa plantea la necesidad de proponer soluciones innovadoras a la gestión de los RSU, que actualmente son reducidos y casi inexistentes, y fomentar el empoderamiento y concienciación ciudadana.

Se pretende mejora la recogida de RSU en arenas, enfocándose en el preprocesado de elementos específicos de entornos como algas (retirada de humedad, separación de arena..), con el fin de reducir costes.

Por lo tanto, desde el ámbito municipal, la finalidad del proyecto es atajar la problemática de la gestión de RSU partiendo desde la generación de los mismos, siguiendo con la recogida y procesado de éstos y desarrollando nuevas soluciones cuya extensión al mercado reportaría importantes beneficios sociales y económicos.

Se han marcado los siguientes objetivos:

- Reducir el porcentaje de residuos impropios
- Empoderar a la ciudadanía implicándola en la sostenibilidad medioambiental
- Mejorar la recogida y preprocesado de RSU reduciendo su volumen en origen
- Reducir la factura anual que paga el municipio a agentes encargados del procesado de RSU
- Agilizar la limpieza de arenas preprocesando RSU
- Explorar el potencial productivo de los RSU vinculándolos a la economía local
- Reducir el impacto medioambiental de los vehículos el servicio de limpieza de arenas

Sistema de gestión de residuos

SOGAMA es la empresa pública encargada de gestionar los residuos urbanos en Galicia, está adscrita a la Consejería de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda de la Xunta de Galicia y, es beneficiaria de los fondos FEDER de desarrollo regional. Este servicio público pretende ayudar a cuidar el medio ambiente a través de la gestión sostenible de los residuos urbanos.

Ribeira cuenta con un total de 1.429 contenedores (889 de fracción resto, 381 de envases ligeros, 108 de papel y 51 de vidrio). El municipio cuenta también con un punto limpio.

La gestión y tratamiento de los residuos del municipio dependen del tipo de residuos que se trata:

- Fracción resto: Tras la recogida de los residuos en camiones de basura se trasladan a la planta de transferencia del municipio de Boiro (20km). Posterior a ello se transportan en tren o camiones a la planta de Sogama, donde los separan y se considera su reciclaje o su valorización energética.
- Envases ligeros: Estos se consideran los envases ligeros como los plásticos, las latas y los briks. El proceso es parecido al de la fracción resto, se recogen los residuos y se trasladan a Boiro para, posteriormente, trasladarlos a Sogama, donde se clasifican por tipos y se remiten a los centros de reciclaje.
- Vidrio: La gestión de residuos de vidrio la gestiona Ecovidrio (entidad sin ánimo de lucro). Tras la recogida se someten a un proceso de separación y triturado, donde se obtiene el calcín. Luego, se envían a empresas envasadoras y más tarde llegan a los comercios.
- Papel y cartón: La empresa que gestiona este tipo de residuos es Coregal, la cual está dedicada a la gestión medioambiental integral.
- Punto limpio: Ubicado en el polígono de Xaras, donde se recogen muebles, maderas metales, aparatos eléctricos como electrodomésticos, informática y residuos peligrosos de origen domiciliario (pilas, disolventes, residuos de pinturas). Cabe destacar que existe poca concienciación por parte de la población sobre la importancia de reciclar ciertos tipos de residuos de este tipo.

La recogida de residuos se hace durante 6 días a la semana (periodo nocturno) y 3 días a la semana en las zonas rurales. En la época estival se refuerzan estos servicios.

Gestión de Residuos Sólidos Urbanos

Para reducir la generación de residuos, especialmente la fracción resto, y fomentar la reutilización y el reciclaje, se desarrolla anualmente una potente campaña de sensibilización y formación.

A través de diversas acciones (Campaña puerta a puerta, Campaña en mercado semanal, distribución de adhesivos Stop Vertedoiros, visitas de colegios, actuaciones en plaza de abastos) se sensibiliza sobre la importancia ambiental, económica y social de la separación en origen y el depósito de residuos en los contenedores existentes adecuados.

Se informa sobre la recogida selectiva, se visibilizan los contenedores y los puntos limpios y se orienta sobre la correcta separación.

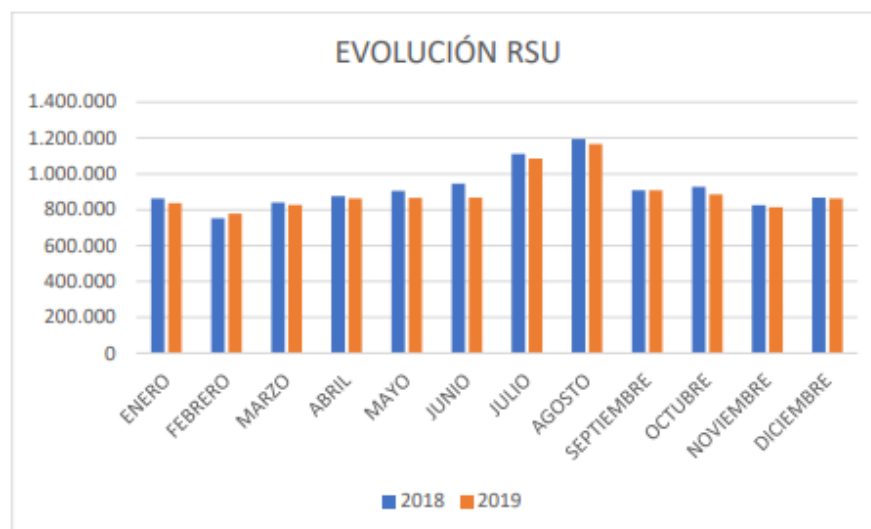
En 2019, la cantidad total de RSU supuso un descenso del 2,28% respecto al año anterior. En 2019, con la ayuda de las campañas realizadas por la empresa de servicios y

medioambiente *Recolte* se llevaron a cabo diferentes actividades de sensibilización que dieron resultado. Por un lado, y como se mencionaba al principio, la cantidad total de RSU disminuyó; la recogida de cartón y papel aumento un 20,88% y, en relación con los envases ligeros, la recogida aumentó en un 16,91%.

Con estos datos se observa que el compromiso del ayuntamiento por mejorar la gestión de los residuos junto con las campañas de sensibilización que se han llevado a cabo ha dado sus frutos tanto para la reducción de la cantidad de residuos como para el fomento del reciclaje.

Las actuaciones llevadas a cabo en el año 2019 son:

1. Enero 2019 - Finalizar la implantación de contenedores de carga lateral 3200L
2. Abril 2019 - Campaña de concienciación: Reparto de bolsas con pictograma selectiva de fracción Papel/Cartón y envases y charla explicativa en el Mercado Municipal y Asociación de Comerciantes de Ribeira.
3. Mayo/Junio 2019 – Jornadas de concienciación a grupos escolares en las instalaciones del Punto Limpio.



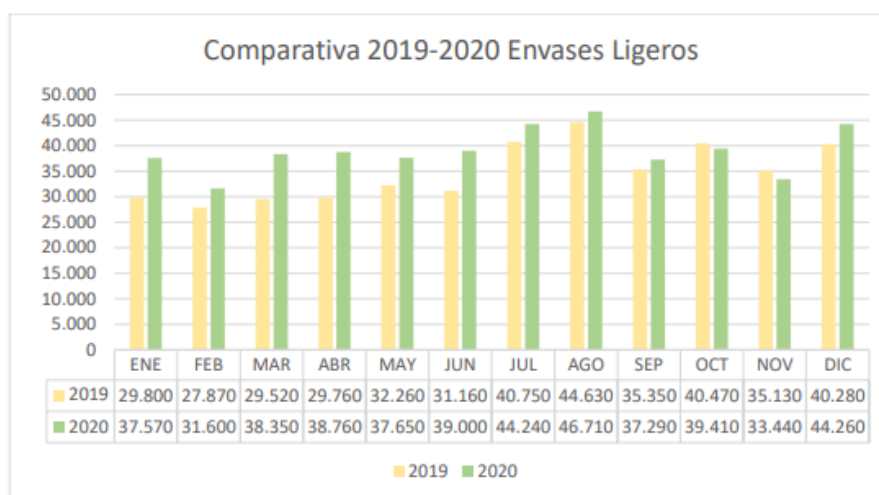
Evolución RSU de 2018-2019. Fuente: Base de datos proporcionados por Urbaser

El 2020 se vio afectado por la covid-19 y también afecto a las actuaciones que el Concello de Ribeira tenía previstas en la línea de reducir la generación de bolsa negra y fomentar el reciclaje.

Las acciones que se iban a llevar a cabo en 2020 fueron:

1. Campaña puerta a puerta en un barrio de 40-50 viviendas: Visitas a domicilios en un barrio desarrolladas por un educador ambiental que enseñe cómo separar los residuos e informar sobre los puntos de aportación existentes.
2. Campaña en el mercado semanal (180-200 puestos) dirigidas a comerciantes: Instalación de un punto informativo en la instalación de los puestos que participan en la feria (sábados por la mañana), donde se informará a los comerciantes sobre la gestión de los residuos.
3. Distribución de adhesivos "Stop Vertedoiros" en los colectores de fracción resto. Estos adhesivos se colocaron en los contenedores con el objetivo de concienciar sobre la mejor manera de separar la basura. Esta actuación sí se pudo llevar a cabo a pesar de la situación de la Covid-19.

La actuación llevada a cabo en el año anterior sobre la implantación de nuevos colectores de carga trasera y la reorganización de las rutas de la recogida, dieron sus frutos en 2020, ya que la cantidad de kilos recogidos de envases ligeros aumentó notablemente, pasando de 416.980 kg en 2019 a 468.280kg en 2020, siendo un incremento del 12,3%.



Comparativa 2019-2020 de Envases Ligeros. Fuente: Base de datos proporcionados por Urbaser

En 2021, el Concello de Ribeira colaboró con Urbaser y con Ecoembes para llevar a cabo un proyecto informático con un carácter innovador: "SmartWaste". Esta plataforma ofrece seguimiento a:

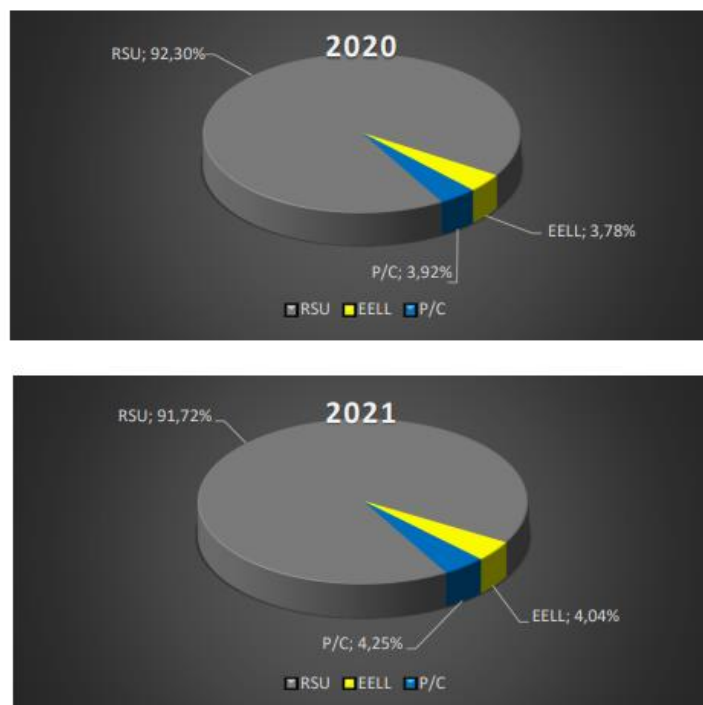
- Trazabilidad y eficiencia en la recogida y gestión de los residuos de envases y papel/cartón
- Mejorar el conocimiento sobre el comportamiento ciudadano y del ecosistema urbano en relación con la generación de residuos de envases y papel/cartón

Esta herramienta junto con la distribución de los colectores y la reordenación de las rutas y frecuencias hace que el reciclaje aumente y que la fracción resto disminuya.

Detalle de las actuaciones:

- Acción A: Inclusión del Concello de Ribeira y La empresa Urbaser al proyecto SmartWaste de Ecoembes
- Acción B: Aprobación de subvención para la compra de contenedores de EELL y P/C
- Acción C: Implantación de contenedores de P/C y EELL en más zonas.

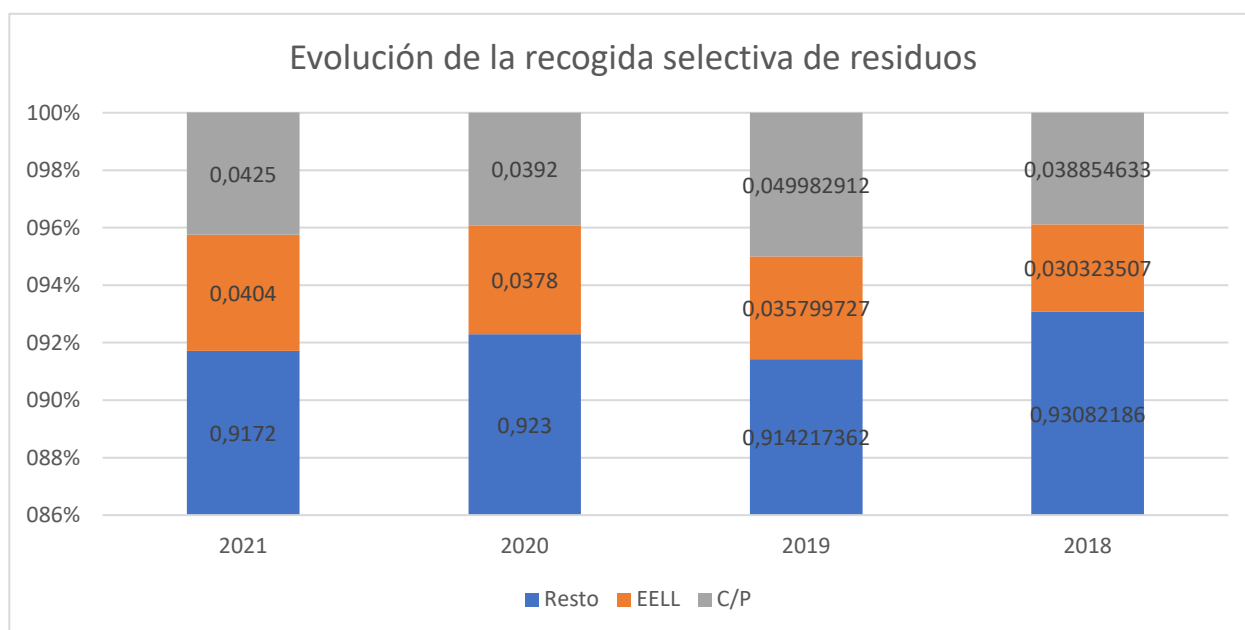
Para el final del 2021, las actuaciones llevadas a cabo dieron sus resultados en los que se refiere a la reducción de la bolsa negra y el aumento del reciclaje. En la gráfica de a continuación se muestra la comparativa de la generación de residuos sólidos urbanos en 2020 y 2021, se aprecia el incremento en el porcentaje de RSU recogidos, siendo en 2020 de 9,30% y en 2021 de 91,72%.



Detalle de la evolución de la recogida selectiva y disminución de la bolsa negra en el año 2021.

Fuente: Base de datos proporcionados por Urbaser.

Volviendo a la tabla anterior donde se muestran los datos y la evolución desde 2018 al 2021, podemos observar el efecto de las campañas de sensibilización, el compromiso del Concello de Ribeira y la implantación de la innovación en la gestión de los residuos generados en el municipio. Observamos que, con el paso de los años, la cantidad de residuos sólidos urbanos generados ha sido menor que en los siguientes años, mientras que la cantidad de los residuos reciclados han aumentado, un resultado favorable.



Evolución de la recogida de residuos, 2018 – 2021. Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por Urbaser.

Complejo medioambiental Serra do Barbanza

A nivel comarcal, se creó en 2003 el Complejo Medioambiental de tratamiento de residuos de la Mancomunidad de Ayuntamientos de la Sierra del Barbanza. Esta organización tiene la misión de conseguir las mejores tasas de reciclaje y el máximo respeto al medio ambiente. Dentro de sus objetivos están el de gestionar de manera integral los residuos domésticos de los ayuntamientos a través del compostaje de materia orgánica y la recuperación de los materiales para su reciclaje.

Recogida de Pilas en Ribeira

Año	Nombre PRM/PRS	Peso en SIG	Total AÑO
2013	Punto Limpio de Ribeira	929	929
2014	Punto Limpio de Ribeira	40	40
2015	Punto Limpio de Ribeira	180	204
	Colexio de Frions	24	
2016	Mercado municipal de Palmeira	30	30

2017	Casa do Concello de Ribeira	32	357
	Punto Limpio de Ribeira	325	
2018	Mercado municipal del Palmeira	60	60
2019	Punto Limpio de Ribeira	270	379
	Casa Concello de Ribeira	30	
	Mercado municipal de Palmeira	39	
	Mercado municipal de Palmeira	40	
2020	Mercado municipal de Palmeira	-	50
	Mercado municipal de Palmeira	50	
2021	Mercado Municipal de Palmeira	40	40
2022	Mercado Municipal de Palmeira	45	70
	Mercado Municipal de Palmeira	25	

Recogida de pilas por año y punto de recogida

Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Ribeira

Desde 2013 se recoge la información relativa a la recogida de pilas en el Municipio. Como se puede observar, hay diferentes puntos de recogida y la cantidad de veces que se recoge al año varía con los años. Se puede observar, también, que en el año 2013 la recogida de pilas fue bastante mayor que la recogida en los siguientes años, lo que indica la gestión poco eficiente o una reducción del uso de las pilas a partir de ese año. Aún así, la recogida durante los próximos años es irregular.

Proyecto de Compostaje comunitario y compostaje doméstico

Este proyecto se llevó a cabo gracias a la cofinanciación por el Fondo Europeo de Residuos Desarrollo Regional a cargo del programa operativo FEDER Galicia 2014-2020.

Se trata de un proyecto que consiste en el establecimiento de dos centros de compostaje comunitario para el tratamiento de biorresiduos en el casco urbano de Ribeira, además de 85 composteros domésticos para el tratamiento de biorresiduos en viviendas. El objetivo de este proyecto es la reducción de la cantidad de residuos no aprovechables y generar un segundo uso a la materia orgánica que se genera en el sector doméstico, el de la alimentación y el de la hostelería.

Para llevar a cabo este proyecto se plantearon jornadas de captación para sensibilizar,

enseñar y conseguir participantes para el progreso del proyecto. Las actividades llevadas a cabo para llegar a la población fueron las siguientes:

- Campañas en prensa: La publicación de 11 artículos dedicados a la cuestión del compostaje comunitario y compostaje doméstico en el periódico más leído del municipio "La Voz de Galicia".
- Campañas en radio: La celebración de una jornada en "Radio Arosa" el día 11 de diciembre de 2020, en la que el profesor del curso participó en el "Programa hoy por hoy" informando sobre el tema del compostaje y animó a los vecinos a participar.
- Campaña de difusión de carteles trópticos:



Foto del cartel formato A3 impreso, del manual A5 y del tríptico A4. Fuente: Información proporcionada por el Ayuntamiento de Ribeira.

- Reparto de 1.240 trípticos en las zonas de más afluencia de gente de Ribeira, incluyendo locales comerciales, hosteleros, mercado municipal y la asociación agroecológica "Sachos a la rúa". Fueron distribuidos por el personal de LaVocal Formación.
- Se pegaron 80 carteles en formato A3 en todas las parroquias del Concello en los principales lugares donde transita la gente. Fueron pegados por la persona de

LaVocal Formación.

- Publicidad habitual en los tableros digitales del ayuntamiento, uno en la Alameda de Ribeira y otra en el Mercado Municipal de Ribeira.
- Campaña vía internet y uso de las redes sociales: Difusión a través de internet en las redes sociales de LaVocal Formación en Instagram y Facebook.
- Captación de participantes:
 - Atención telefónica a los ciudadanos y toma de datos de los participantes
 - Gestión del correo electrónico

Gestión de los residuos Marinos

La Asociación AMICOS de Ribeira, participa desde 2019 en el programa Re-Mar: Custodia ambiental para la reducción de residuos en el espacio marino protegido del Acto Atlántico Gallego”, y su objetivo es la reducción de los residuos marino mediante la recogida, tratamiento y prevención. En esta línea, la asociación ha creado el sello Buque Azul, que distingue a las embarcaciones de pequeño tamaño que destaquen por la buena gestión de sus residuos y contribuyan al cuidado del mar. La asociación creó una guía de buenas prácticas y tienen como objetivo que, en el futuro, este sello se tenga en cuenta a la hora de vender los productos.



Eje 5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

Núcleos urbanos


El municipio de Ribeira está dividido administrativamente en 9 parroquias, donde la capital es Santa Uxía de Ribeira, la cual representa casi la mitad de la población, lo cual obstaculiza el tráfico en algunas áreas del territorio.

La división parroquial y su población en Ribeira es el siguiente:

Tabla 6 División parroquial y población de las parroquias de Ribeira

Fuente: PMUS Riviera

Parroquia	Población
Ribeira	52%
Oleiros	4%
Artes	3%
Corrubedo	3%
Palmeira	10%
Carreira	8%
Aguiño	14%
Castiñeiras	1%
Oliveira	5%



División parroquial y población. Fuente: PMUS

Infraestructura viaria

Ribeira es un municipio situado en la costa oeste de la provincia de A Coruña, en la comarca del Barbanza. El municipio se delimita con otros dos municipios, el de A Pobra do Caramiñal y Porto do Son.

La Red de Carreteras de Galicia forma parte de la Red de Carreteras de España, y a su vez está formada por la Red Autonómica, gestionada por el gobierno gallego. La Red Provincial, gestionada por las Diputaciones Provinciales de las 4 provincias de Galicia y, por último, las Redes Municipales, gestionadas por los municipios.

Tabla 10 Jerarquización viaria del municipio

Fuente: PGOM de Ribeira

Titular	Código de est	Denominación	Categoría
Comunidad Autónoma	AG-11	Padrón N-550 - Ribeira AC-550	Autoestrada
Comunidad Autónoma	AC-550	Cee - Ribeira	Red Primaria Básica
Comunidad Autónoma	AC-305	Padrón VRG-1.1 - Ribeira AC-550	Red Primaria Complementaria
Comunidad Autónoma	AC-302	A Pobra do Caramiñal AC - 305 - Oleiros AC-550	Red Secundaria
Comunidad Autónoma	AC-303	Oleiros AC-550 - Corrubedo	Red Secundaria
Provincial	DP-6704	De Alto del Vilar a la Cruz de Moldes	Red Secundaria
Provincial	DP-6705	Acceso mirador de la Curota	Red Secundaria
Provincial	DP-7103	De Laranga a Oliveira por Seráns	Red Secundaria
Provincial	DP-7301	De Cruce Vilar a Xarás por Frións	Red Secundaria
Provincial	DP-7301R	Ramal de CP-7301	Red Secundaria
Provincial	DP-7302	De Outeiro a cruce del Vilar	Red Secundaria
Provincial	DP-7303	De Gándara de Oleiros a Balteiro	Red Secundaria
Provincial	DP-7304	De Xarás a Oliveira	Red Secundaria
Provincial	DP-7305	De Ribeira a Aguiño por Carreira	Red Secundaria
Provincial	DP-7306	De Aguiño a Carreira por La Graña	Red Secundaria
Provincial	DP-7307	De Ribeira a Aguiño por Castiñeiras	Red Secundaria
Provincial	DP-7308	Del muelle de Ribeira a lugar de Martín	Red Secundaria
Provincial	DP-7309	De Casa Comandante a Saiñas	Red Secundaria
Provincial	DP-7310	De Saiñas a la Cruz de Moldes	Red Secundaria

Jerarquización viaria del municipio. Fuente: PMUS

La principal vía de acceso al municipio de Ribeira es la AG-11, una vía de alta capacidad, encargada de los desplazamientos de mayor radio, conectando a Ribeira con las otras grandes urbes de la provincia. Dentro del municipio hay que destacar principalmente dos tipos de redes:

- Red Autonómica: vertebrada principalmente la comunicación en el centro del municipio y comunica los núcleos de población de Ribeira, Palmeira, Artes, Oliveira y Corrubedo. Se encarga de los desplazamientos interurbanos de medio radio, conectando Ribeira con los municipios más cercanos y con las vías de alta capacidad.
- Red Provincial: complementa la red autonómica en su parte central y extiende principalmente desde el centro hasta el sur del municipio, comunica principalmente los núcleos de Ribeira, Castiñeiras, Aguiño y Carreira.
- La red local de carreteras de titularidad local, y encargadas de conectar los puntos de origen/destino con el resto de la red de carreteras.

Transporte público

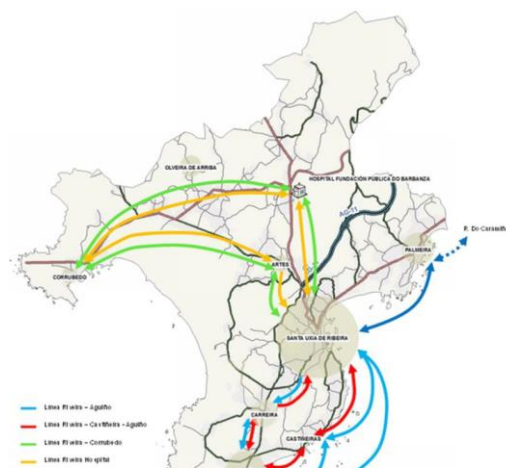
Autobuses provinciales/regionales

- Arriva Galicia (principal proveedora de servicios de autobús de Galicia).
- Arriva Noroeste es la principal línea de autobús de Arousa Norte, la cual pasa por sus 4 ayuntamientos (Rianxo, Boiro, A Pobra do Caramiñal y Ribeira) recorriendo una distancia de 70km aproximadamente.

Autobuses municipales

En total, Ribeira cuenta con 7 líneas de autobuses, de los cuales:

- 4 líneas comunican Ribeira con el resto de parroquias a su alrededor y el hospital
- 2 líneas comunicadas con Pobra do Caramiñal y Noia
- 1 línea que comunica con Santiago de Compostela



Esquema de la red de autobús del Concello. Fuente: PMUS

de

Taxis

Según los datos establecidos en PMUS, el municipio cuenta con 20 licencias de taxi las 24h del día y todos los días del año. Se puede contratar mediante los teléfonos que aparecen en Internet, a través del sistema de Radio Taxi o acudiendo a las paradas que se sitúan en: La Avenida Rosalía de Castro, la Terminal de autobuses de Ribeira y el Hospital de Barbanza.

Ferrocarril

- Renfe Cercanías: ADIF: Mapa del sistema de ferrocarril en Galicia
- AVE: La línea de alta velocidad en Galicia de Inauguró en 2011 con el nombre "Lina de Alta Velocidad Olmedo-Zamora-Orense-Santiago de Compostela, o línea de Alta Velocidad Galicia". Esta línea de alta velocidad conecta con las líneas ferroviarias gallegas en las estaciones de Orense y Santiago y tiene continuidad a La Coruña y Vigo, a través del Eje Atlántico de alta velocidad.

El Eje Atlántico de alta velocidad transcurre por la costa Atlántica de Galicia, llegando a las ciudades más grandes de Galicia como A Coruña, Santiago de Compostela, Villagarcía de Arosa, Pontevedra y Vigo. Además, este sistema de trenes Renfe en Galicia tiene proyecciones de alargamiento de la vía hasta la zona de Ferrol y Tuy.

Para acceder a Ribeira, es necesario coger un autobús de la línea Arousa Noroeste tanto en la estación de buses de Padrón (10 minutos desde la estación de tren) como desde Villagarcía (9 minutos andando desde la estación de tren).



Eje atlántico de alta velocidad. Fuente: MITMA

Desplazamientos

Según describe la EDUSI, La población residente en el municipio de Ribeira realiza un total de 87.638 desplazamientos diarios, cifra que representa un total de 3,27 desplazamientos por persona y día.

Del total de desplazamientos se obtiene que:

- El 91,2% se corresponde a desplazamientos internos en el Concello.
- El 7,6% a desplazamientos de conexión entre Ribeira y otros municipios exteriores (desplazamientos atraídos y generados).
- El 1,1% restante a desplazamientos externos realizados fuera del Concello (es decir, desplazamientos de residentes de Ribeira que no tienen origen ni destinación en el municipio).

Modos de transporte

De acuerdo con la información señalada en la EDUSI, el vehículo privado representa un 57,9% de los desplazamientos totales en el municipio, mientras los modos no motorizados (ir a pie y/o en bicicleta), representan el 36,7% de la movilidad, mientras que el transporte público supone un 5,3% de la cuota modal.

Otro punto interesante a remarcar es que la ocupación media vehicular es reducida, siendo de 1,5 pasajeros por vehículo en laborable y 1,7 vehículos por pasajeros en verano. Esto supone que hay una gran cantidad de vehículos en los que solo están ocupados por el conductor, lo que aumenta mucho el consumo y la emisión media por pasajero.

Medio de Transporte	Desplazamientos	Porcentaje
Caminando	32.102	36,60%
Bicicleta	73	0,10%
Total no motorizado	32.175	36,70%
Autobús empresa	39	0,00%
Autobús escolar	1.998	2,30%
Autocar	81	0,10%
Autobús línea	2.360	2,70%
Tren	41	0,00%
Taxi	115	0,10%
Total transporte público	4.635	5,30%
Coche conductor	34.411	39,30%
Coche acompañante	15.469	17,70%
Moto conductor	266	0,30%
Moto acompañante	28	0,00%
Furgoneta / camión	588	0,70%
Total vehículo privado	50.762	57,90%
Otras respuestas	67	0,10%
Total	87.638	100%

Modos de transporte. Fuente: EDUSI

Según datos del Instituto Gallego de Estadística, al 2020 se registraban 12.832 turismos en Ribeira, aproximadamente un auto cada dos personas.

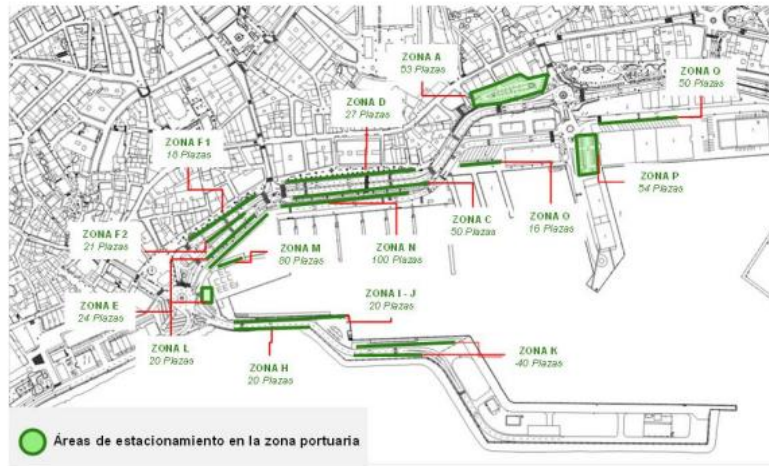
Aparcamientos

Ribeira cuenta con una poca oferta de aparcamiento en la ciudad, siendo la parte donde más se concentra en la zona portuaria, dotada con 193 plazas de estacionamiento legal (señalizado). De manera ilegal, y debido a que es fácil superar el 100% de las plazas ocupadas, los residentes optan por estacionar sus vehículos en áreas no legalizadas.

Además, existe un problema relativo a la cantidad de automóviles que se concentran en la zona portuaria, ya que daña la imagen del puerto que tiene Ribeira.

Imagen 11 Oferta de estacionamiento disponible en el frente marítimo de Santa Uxía de Ribeira

Fuente: PMUS Riveira



Oferta de estacionamiento en el frente marítimo. Fuente: PMUS de Ribeira

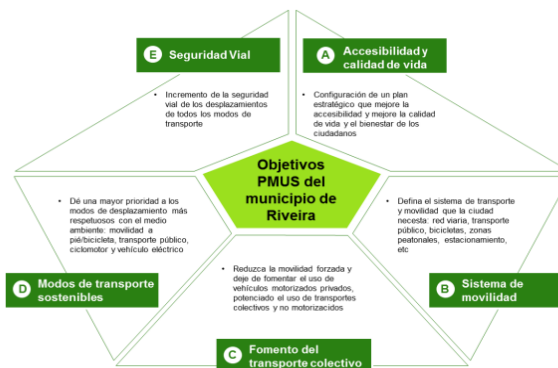
Planificación de la movilidad

Una de las líneas de actuación del proyecto Ribeira Atlántica 2015 fue la Mejora de la accesibilidad y movilidad.

A raíz de ello se creó el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ribeira (PMUS) cofinanciado en un 70% por fondos FEDER de la Unión Europea, que tiene 5 objetivos.

Imagen 6 Objetivos establecidos en el PMUS

Fuente: PMUS de Ribeira



Objetivos del PMUS. Fuente: EDUSI Ribeira más Atlántica 2020

Dentro de estos 5 objetivos, se han establecido diferentes planes, específicamente planteados para la ciudad de Ribeira:

- Solucionar las necesidades de aparcamiento y ordenar el tráfico rodado
- Instalar indicadores digitales de ocupación y mejorar la señalización
- Incrementar y mejorar la calidad del espacio peatonal en el área portuaria, con especial atención a colectivos de movilidad reducida

- Realizar un estudio con el fin de proporcionar nuevos usos a la zona portuaria
- Analizar la integración de un muelle de tráfico de trasatlánticos medios y actividades de turismo náutico e interpretación de la lonja como atractivo turístico
- Realizar un estudio vinculado a un Plan de acondicionamiento de zonas de aparcamiento en el entorno urbano próximo a las playas, con servicio de transporte lanzadera eficiente: minibús eléctrico.

Actualmente, existe una Iniciativa llamada "Metrominutos" que pretende fomentar la movilidad a pie informando de los tiempos que se recorren de un punto a otro de distintos puntos de la ciudad.

DAFO-CAME vector Ribeira + Eficiente

3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA.	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Urbanismo poco resiliente y falta de estudios y medidas de adaptación al cambio climático</p>	<p>Prepararse para ser resilientes, es decir, para hacer frente a las posibles crisis (suministros, huelgas, averías, desastres naturales, etc.) antes de que lleguen. Ello requiere evaluar los distintos escenarios estudiando qué elementos del sistema urbano están más implicados, hacer test de estrés, optimizar las inversiones para reducir los riesgos y evitar los posibles fallos en cadena. Un diagnóstico adecuado, la colaboración de todos los actores necesarios, incluyendo a la sociedad civil y la evaluación de la resiliencia en anteriores crisis pueden ser muy útiles. Para ello se propone la aprobación de protocolos de actuación.</p> <p>Elaborar planes de resiliencia frente al cambio climático y garantizar que, cuando existan, sean conocidos y de fácil acceso a los ciudadanos. Aprovechar esta herramienta para preservar y mejorar las condiciones de vida.</p> <p>Desarrollar un planeamiento sectorial, territorial y urbanístico que responda a la prevención frente a los riesgos naturales y que garantice la aplicación de normas</p>

	<p>específicas al respecto, tanto en las infraestructuras, como en las instalaciones y en las construcciones y edificaciones.</p> <p>Poner en marcha planes de emergencia frente al cambio climático y, más ampliamente, planes de acción por el clima y la energía sostenible.</p>
<p>Existe un uso excesivo de vehículos privados en la ciudad que obstaculiza y genera mucho tráfico dentro de la ciudad. Las zonas rurales no cuentan con una red de transporte público que se adapte a sus necesidades, los horarios son escasos y los paseos a pie desde las parroquias en algunas ocasiones son inseguros.</p>	<p>Reducir la dependencia del vehículo privado mediante el fomento de un modelo urbano compacto y complejo y los impactos de los desplazamientos motorizados.</p> <p>Fomentar la eficacia y la calidad de los modos de transporte más económicos y al alcance de todos los grupos de edad: transporte público, bicicleta y a pie.</p> <p>Fomentar un modelo urbano de usos mixtos que reduzca distancias en los viajes dentro de la ciudad.</p> <p>Potenciar la movilidad ciclista mediante el diseño de vías exclusivas o prioritarias y aparcamientos para bicicletas.</p>
<p>Alto consumo energético fósil, principalmente en edificios y en transporte, lo que tiene importantes repercusiones en el medio ambiente y la calidad de vida</p>	<p>Incentivar e impulsar un modelo urbano bajo en carbono, siguiendo las medidas y recomendaciones nacionales e internacionales (servicios públicos, infraestructuras, edificación, etc.)</p> <p>Implementar las estrategias “cero emisiones” en los entornos urbanos.</p>

	<p>Utilizar tecnologías limpias, materiales y productos que eliminen o minimicen las emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Exposición a riesgos naturales y efectos del cambio climático, subidas del nivel del mar e inundaciones, olas de calor o sequías y los gases contaminantes</p>	<p>Incorporar mapas de riesgos naturales al planeamiento, de manera que se eviten actuaciones de transformación urbana que sean susceptibles de verse afectadas por inundaciones, lluvias torrenciales, elevación del nivel del mar, insuficiencia hídrica, riesgo de deslizamiento de tierras, etc.</p> <p>Poner en marcha planes de emergencia frente al cambio climático y, más ampliamente, planes de acción por el clima y la energía sostenible.</p>
FORTALEZAS	MEJORAR
<p>Políticas públicas en materia de mitigación del cambio climático y de fomento de energías sostenibles</p>	<p>Incluir nuevas previsiones en los instrumentos de planeamiento, relacionadas con la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático: subida del mar, pérdida de suelo fértil, lluvias torrenciales, incendios forestales, aumento de las temperaturas o grandes periodos de sequía.</p> <p>Poner en marcha planes de emergencia frente al cambio climático y, más ampliamente, planes de acción por el clima y la energía sostenible.</p>
	<p>Desarrollar un planeamiento sectorial, territorial y urbanístico que responda a la</p>

<p>Las condiciones climáticas del municipio de Ribeira son favorables para la calidad de vida de la ciudadanía. La calidad del aire es buena y no hay apenas contaminación.</p>	<p>prevención frente a los riesgos naturales y que garantice la aplicación de normas específicas al respecto, tanto en las infraestructuras, como en las instalaciones y en las construcciones y edificaciones.</p> <p>Aprovechar el paisaje como oportunidad y valor de cada pueblo y ciudad, incorporar el término de "restauración ecológica" y transformar en el imaginario colectivo las zonas verdes en modelos autóctonos que permitan realizar una gestión eficiente de los recursos.</p>
<p>Medidas para la lucha contra incendios forestales o inundaciones: planes de gestión/mejora forestal o agencias para el estudio de inundaciones.</p>	<p>Reducir la deforestación y mejorar los ecosistemas.</p> <p>Incluir nuevas previsiones en los instrumentos de planeamiento, relacionadas con la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático: subida del mar, pérdida de suelo fértil, lluvias torrenciales, incendios forestales, aumento de las temperaturas o grandes periodos de sequía.</p>
<p>Potencial en economía baja en carbono, energías limpias y lucha contra el cambio climático de determinadas iniciativas ambientales ciudadanas.</p>	<p>Poner en marcha planes de emergencia frente al cambio climático y, más ampliamente, planes de acción por el clima y la energía sostenible.</p>
<p style="text-align: center;">OPORTUNIDADES</p>	<p style="text-align: center;">EXPLOTAR</p>

<p>Sensibilizar y concienciar a la ciudadanía en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático.</p>	<p>Fomentar la participación ciudadana y la educación a la ciudadanía como eje importante en el cuidado del medioambiente, tanto del medioambiente urbano como del rural.</p>
<p>Reducir las emisiones a través de la implementación del Plan de Acción para el Clima e a Enerxía Sostible, implantando medidas de eficiencia energética en los edificios y el parque móvil municipal.</p>	<p>Ordenar los usos del suelo y de la edificación teniendo en cuenta aspectos bioclimáticos de eficiencia energética y de funcionalidad.</p> <p>Fomentar una cultura de eficiencia energética.</p>
<p>Conexión urbano-rural, mejorando la calidad ambiental urbana recuperando espacios degradados y creando zonas verdes en conexión con activos naturales.</p>	<p>Fomentar la conservación de especies animales y vegetales autóctonas. Aumentar la superficie de suelo capaz de sostener vegetación y mejorar la permeabilidad.</p> <p>Aprovechar el paisaje como oportunidad y valor de cada pueblo y ciudad, incorporar el término de "restauración ecológica" y transformar en el imaginario colectivo las zonas verdes en modelos autóctonos que permitan realizar una gestión eficiente de los recursos.</p>

4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Infraestructuras locales energéticamente poco eficientes, especialmente los edificios públicos</p>	<p>Contener e incluso reducir el gasto de energía, fomentar su ahorro y promover la eficiencia energética a través de planes, estrategias u otras medidas.</p> <p>Apoyar la transición energética.</p> <p>Fomentar el uso de energías renovables térmicas, de manera especial en el parque edificatorio, que debería aprovechar su relativa baja demanda energética y su potencial de captación solar.</p> <p>Fomentar el uso de la energía eléctrica en la medida en que permita contribuir a los objetivos de eficiencia energética y energías renovables y deslocalizar las emisiones fuera de las ciudades.</p>
<p>Ciudadanía poco concienciada y comprometida con la necesidad de reducir residuos y el reciclaje</p>	<p>Estudiar y aplicar nuevos modelos de educación ambiental para crear conciencia ambiental y sensibilidad hacia el consumo y la generación de residuos.</p> <p>Fomentar el consumo responsable, las iniciativas de reparación, reutilización y re-fabricación y los sistemas colaborativos y compartidos de bienes y servicios</p>

<p>Inadecuación de sistema de gestión de residuos, en el contexto del reciclaje y la economía circular.</p>	<p>Conseguir un progresivo cierre de ciclos en el metabolismo de las ciudades, impulsando la reducción en origen de los residuos, la inclusión de criterios de “ciclo de vida” en el consumo de materiales y la reutilización y el reciclaje.</p> <p>Adoptar medidas para separar en origen y gestionar los residuos procedentes de la construcción e incorporarlos en las nuevas obras de edificación o rehabilitación. cuando técnica, ambiental y normativamente sea posible, y fomentar la aprobación de planes de reutilización de los residuos de la construcción</p>
<p>AMENAZAS</p>	<p>AFRONTAR</p>
<p>Alta dependencia energética exterior en un contexto de escasa producción de energías renovables en el ámbito municipal y bajo nivel de autosuficiencia</p>	<p>Apoyar la transición energética en y de las ciudades: en ellas están las claves. La generación distribuida y el autoconsumo de energía en el ámbito urbano son herramientas básicas para ese cambio de modelo energético.</p> <p>Contener e incluso reducir el gasto de energía, fomentar su ahorro y promover la eficiencia energética a través de planes, estrategias u otras medidas. Entre ellas: tener en cuenta la morfología urbana y las condiciones bioclimáticas de la ciudad; incorporar criterios de arquitectura bioclimática pasiva o maximizar la prestación de los servicios de calefacción, refrigeración o</p>

	iluminación, con el mínimo consumo posible.
Problemas de gestión hídrica de alcance supramunicipal o regional que pueden afectar a nuestro entorno urbano	<p>Tratar y recuperar los cauces naturales de agua y los recursos subterráneos como base de los abastecimientos urbanos, aplicando, si es necesario, las nuevas tecnologías de tratamiento.</p> <p>Desarrollar una política de protección de las zonas de recarga de los acuíferos destinados total o parcialmente al abastecimiento, evitando la implantación de actividades que puedan afectar a su calidad.</p> <p>Mejorar la red de suministros de agua.</p>
Aspectos de la normativa supramunicipal que implican determinadas barreras para el desarrollo e implantación de las energías renovables	Flexibilizar normativas para fomentar el desarrollo e implantación de las energías renovables y apoyar la transición energética.
Escasez de materias primas esenciales y aumento de los precios para el desarrollo de la economía global y local	Fomentar el empleo de materias primas secundarias y fácilmente reciclables procedentes de entornos locales.
FORTALEZAS	MEJORAR
Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la regeneración de procesos sostenibles. Procesos productivos sin desperdicios en la pesca.	Tratar y recuperar los cauces naturales de agua y los recursos subterráneos como base de los abastecimientos urbanos, aplicando, si es necesario, las nuevas tecnologías de tratamiento (ósmosis inversa, nanofiltración) para alcanzar una máxima calidad.

<p>Políticas municipales en materia de eficiencia energética: mejora del alumbrado público, incorporación de energías renovables en edificios públicos, subida de la tasa de reciclaje.</p>	<p>Contener e incluso reducir el gasto de energía, fomentar su ahorro y promover la eficiencia energética a través de planes, estrategias u otras medidas. Entre ellas: tener en cuenta la morfología urbana y las condiciones bioclimáticas de la ciudad; incorporar criterios de arquitectura bioclimática pasiva o maximizar la prestación de los servicios de calefacción, refrigeración o iluminación, con el mínimo consumo posible.</p> <p>Fomentar la contratación de servicios energéticos en los edificios públicos.</p>
<p>Buena calidad del agua y/o el aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana</p>	<p>Realizar estrictos seguimientos de los procesos territoriales y de las actuaciones que pueden generar contaminación del agua y del aire.</p>
<p style="text-align: center;">OPORTUNIDADES</p>	<p style="text-align: center;">EXPLOTAR</p>
<p>Mejorar la eficiencia energética y potenciar el desarrollo de las energías renovables, especialmente la solar.</p> <p>Potencial de desarrollo de energías renovables, especialmente la fotovoltaica.</p> <p>Desarrollo tecnológico vinculado a la generación energética a través de fuentes renovable, al ahorro y eficiencia del alumbrado público.</p>	<p>Fomentar el uso de energías renovables térmicas, de manera especial en el parque edificatorio, que debería aprovechar su relativa baja demanda energética y su potencial de captación solar.</p> <p>Fomentar el uso de la energía eléctrica en la medida en que permita contribuir a los objetivos de eficiencia energética y energías renovables y deslocalizar las emisiones fuera de las ciudades.</p> <p>Facilitar el autoconsumo en cubiertas municipales, mobiliario urbano,</p>

	<p>aparcamientos en superficie, etc., y la incentivación del autoconsumo en las cubiertas de edificios privados a través de medidas fiscales en el ámbito local.</p> <p>Fomentar la contratación de servicios energéticos en los edificios públicos.</p>
<p>Potenciar la economía circular trabajando con las empresas del municipio, fomentando la innovación en la valorización de residuos.</p>	<p>Fomentar el consumo responsable, las iniciativas de reparación, reutilización y re-fabricación y los sistemas colaborativos y compartidos de bienes y servicios.</p> <p>Potenciar la producción bajo los parámetros de ecodiseño (materiales ecológicos, reutilizables y valorizables) y fomentar su consumo.</p> <p>Potenciar el uso de sistemas de depósito, devolución y retorno, con el consiguiente ahorro de recursos e impactos ambientales y socioeconómicos. Esta línea de actuación es básica para el desarrollo de una economía circular, como también lo son los planes de gestión de residuos o instrumentos equivalentes.</p> <p>Establecer criterios de compra pública circular en el ámbito local que permitan cerrar el ciclo de los materiales incluyendo la compra y uso de productos y materiales de segunda mano. En especial, habría que fomentar la utilización de los criterios sobre el ciclo</p>

	<p>de vida de los materiales en la contratación pública</p>
<p>Patrimonio natural infrautilizado, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo urbano sostenible</p>	<p>Tratar y recuperar los cauces naturales de agua y los recursos subterráneos como base de los abastecimientos urbanos.</p> <p>Respetar y valorar en la distribución de usos del suelo las zonas húmedas.</p> <p>Conseguir un progresivo cierre de ciclos en el metabolismo de las ciudades, impulsando la reducción en origen de los residuos, la inclusión de criterios de "ciclo de vida" en el consumo de materiales y la reutilización y el reciclaje</p>

5. FAVORECER LA CONECTIVIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Patrones de movilidad con problemas de accesibilidad y poco sostenibles, con predominio de desplazamientos de vehículos privados por problemas de dispersión, insuficiencia y/o ineficiencia del transporte público y los carriles bici, que traen como consecuencia congestión y tráfico</p>	<p>Potenciar la movilidad ciclista mediante el diseño de vías exclusivas o prioritarias y aparcamientos para bicicletas.</p> <p>Integrar la bicicleta con el transporte público e impulsar las iniciativas de oferta de bicicleta compartida.</p> <p>Integrar las redes peatonales y ciclistas con las zonas verdes, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable.</p>
<p>Déficit de transporte público, carencia/deficiencias en ciertas zonas y falta de intercambiadores o infraestructuras que faciliten la intermodalidad</p>	<p>Fomentar la eficacia y la calidad de los modos de transporte más económicos y al alcance de todos los grupos de edad: transporte público, bicicleta y a pie.</p> <p>Establecer una oferta adecuada de transporte público a escala urbana y construir redes integradas que interconecten los distintos modos</p> <p>Diseñar intercambiadores de transporte que actúen como nodos de transferencia entre viajes interurbanos y urbanos.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Problemas de movilidad por altos flujos de movimiento en determinadas zonas y periodos</p> <p>Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en los accesos a las ciudades y áreas urbanas por desplazamientos de turismo/ocio.</p>	<p>Dotarse de una estrategia integral que incluya políticas de disuasión de la utilización de vehículos contaminantes, dentro de un plan o programa más amplio que incluya otras alternativas.</p> <p>Ubicar aparcamientos de disuasión en la periferia urbana.</p> <p>Adaptar el transporte público a la población de la provincia, asegurando su accesibilidad universal.</p>

Efectos de movilidad vinculados a un desarrollo territorial disperso o de escasa densidad, por nuevas expansiones urbanas o urbanizaciones aisladas.	Fomentar un modelo de usos mixtos que reduzca distancias en los viajes entre los pueblos y las ciudades.
Caminos en zonas rurales que no se consideran seguros y obligan a utilizar vehículos de motor	Priorizar, en la medida de lo posible, la ciudad para el peatón favoreciendo los itinerarios continuos, seguros y responsables y propiciando una forma de vida más saludable y activa
FORTALEZAS	MEJORAR
<p>Iniciativas municipales y trabajos desarrollados para la elaboración y aprobación del PMUS.</p> <p>Numerosas actuaciones relacionadas con la movilidad sostenible: principalmente peatonalización y carriles bici.</p>	<p>Fomentar los sistemas de transporte público eficientes y mejorar la calidad de los desplazamientos peatonales.</p> <p>Integrar la bicicleta con el transporte público e impulsar las iniciativas de oferta de bicicleta compartida.</p> <p>Garantizar la accesibilidad universal en todos los sistemas de transporte.</p>
<p>Modelo de ciudad compacta, especialmente en el centro urbano, lo que facilita la proximidad y la movilidad sostenible</p> <p>Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta</p>	<p>Desarrollar redes peatonales y ciclistas, incluyendo los nuevos desarrollos urbanos, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable. Elaborar ordenanzas de coexistencia de ciclistas y peatones.</p>
OPORTUNIDADES	EXPLOTAR
Creación de aparcamientos disuasorios para descongestionar el tráfico interno	Ubicar aparcamientos de disuasión en la periferia urbana, facilitando la transferencia del usuario de un vehículo privado al transporte público o al vehículo compartido.
Desarrollar paseos accesibles, sendas peatonales accesibles y carriles bici para fomentar la movilidad peatonal y en bici	<p>Integrar las redes peatonales y ciclistas con las zonas verdes, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable.</p> <p>Potenciar la movilidad ciclista mediante el diseño de vías exclusivas o prioritarias y aparcamientos para bicicletas.</p> <p>Integrar la bicicleta con el transporte público e impulsar las iniciativas de oferta de bicicleta compartida.</p>

Datos descriptivos Ribeira + Eficiente

Datos descriptivos Eje 3

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	1,52%
Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	8,20%	Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	41,76%
Superficie de cultivos por municipio (%)	24,16%	Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes	514,004768
Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	54,22%	Porcentaje de Turismos (%)	79,04%
Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	0,06%	Porcentaje de motocicletas (%)	7,04%
Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	0,33%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégicos y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 4

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Crecimiento del parque de vivienda 2001-2011 (%)	54,07%
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,99726805 hab./ha	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	10,34%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Nº de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	62,6117402
Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	41,76%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégicos y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 5

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Superficie de infraestructuras de transporte (ha)	107,712899 ha
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,99726805 hab./ha	Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	1,58%
Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	65,61%	Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes	514,004768
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Porcentaje de Turismos (%)	79,04%
Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,30598059 m2t/m2s	Porcentaje de motocicletas (%)	7,04%
Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,21945405 m2t/m2s	Índice de envejecimiento de la población (%)	19,97%
Superficie construida de uso residencial respecto al total (%)	71,72%	Índice de senectud de la población (%)	12,18%
Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo (Viv/ha)	74,0573578 Viv/ha	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégicos y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana



Ribeira + Turística

Ribeira  turística

La tercera línea dentro del Programa Más Ribeira Atlántica tiene como objetivo fomentar el turismo sostenible del municipio de Ribeira. Éste cuenta con un patrimonio natural y cultural muy enriquecido y poco explotado, por ello, y, de la mano del Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, se busca buscar la manera de explotar todos los atractivos turísticos que posee el territorio de manera sostenible y acorde con las necesidades del entorno y la población. Dentro de esta línea, se van a trabajar los Ejes 1,7, 3 y 5 de la Agenda Urbana Española.



Eje 1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

Encuadre territorial

Ribeira es un municipio situado en la costa oeste de la provincia de A Coruña, en la comarca de O Barbanza, con una extensión de 68,83 km². Las coordenadas geográficas de su núcleo urbano son 42°33'18" de latitud norte y 8°59'30" de longitud oeste, situándose el municipio en el extremo de la península de O Barbanza, entre las rías de Muros-Noia y Arousa. La mayor parte del territorio lo ocupan las estribaciones de Serra do Barbanza, de cuyos 600 m de alto bajan numerosos riachuelos encajados en valles estrechos, como el de Artes. En el plano natural, Ribeira cuenta con importantes playas como las de Coroso, Touro, Castiñeiras, Vilar y Aguiño

Puerto de Ribeira

El puerto de Ribeira se encuentra situado en las coordenadas geográficas 42o 33' 34" N de latitud y 08o 59' 21" W de longitud. El área portuaria tiene una superficie de 700.730 m² y abarca la franja costera limitada por Punta Cativa y la avenida del Malecón hasta la playa del Coroso. Dentro del ámbito coexisten diversas actividades, destacando la pesquera, la náutico-deportiva y la comercial. Todo el ámbito del

puerto es utilizado como paseo urbano y como principal acceso a la zona portuaria. El frente urbano se encuentra totalmente consolidado en esa zona.

Planeamiento territorial

Plan de Ordenamiento del Litoral (POL)

Dentro del POL, plan aprobado en 2011, se establecen estrategias con el fin de proteger y poner el valor el patrimonio ecológico, cultural y paisajístico del litoral gallego, siendo el 74,75% el territorio afectado del ayuntamiento de Ribeira.

Estrategias propuestas dentro del POL:

1. Valorización de elementos identitarios del litoral
2. Corredores ecológicos y culturales
3. Sendas patrimoniales
4. Recuperación y adecuación paisajística de los sistemas duna-playa
5. Recualificación de la fachada marítima
6. Integración de infraestructuras viarias y tratamiento de accesos a núcleos
7. Observatorios de paisaje

Actuaciones definidas:

- Actuaciones de cooperación y coordinación con las distintas administraciones públicas e identidades con incidencia en el litoral
 1. Desarrollo del convenio suscrito entre Ministerio de Medioambiente, Medio Rural y Marino y a la Xunta de Galicia para la gestión integrada del litoral.
 2. Para la integración de recursos aplicados en políticas de desarrollo económico y social
 3. Para la transferencia de conocimiento y buenas prácticas en la gestión de áreas litorales
 - Actuaciones orientadas a la protección de los valores naturales y patrimoniales existentes en el ámbito del plan de ordenación del territorio
 1. Regeneración de zonas degradadas o no integradas
 2. Mejora de espacios de especial valor paisajístico
 3. Se marca como actuación de mejora los espacios de Monte do Couso, Illas Sagres e Sálvora
 4. Gestión de espacios protegidos
 5. Valorización de los elementos culturales
- Actuaciones orientadas a suplir déficits en materia de infraestructura

1. Estudios para la integración paisajística de las infraestructuras
2. Plan de movilidad sustentable de litoral
- Actuaciones para el fomento del conocimiento y regulación del uso público de espacio litoral
 1. Plan de espacios turísticos sustentables
 2. Recuperación de sendas tradicionales para recorridos litorales alternativos
 3. Plan de usos de playa urbanas
 4. Proyecto interdisciplinar para la incorporación de paisaje como materia de los ciclos educativos
 5. Habilitación de puntos de observación del paisaje
- Actuaciones de fomento del conocimiento orientadas a la investigación y divulgación técnica y científica
- Actuaciones de promoción e investigación del paisaje litoral
 1. Elaboración de catálogos de paisaje litoral
 2. Elaboración de las Directrices de paisaje litoral
 3. Plan de Divulgación y sensibilización del paisaje litoral
 4. Guía de criterios de integración paisajística de sectores de actividad económica, parques empresariales e instalaciones acuícolas

Plan General de Ordenación del Municipio de Ribeira (PGOM)

EL PGOM fue aprobado en 2002 y actualmente está pendiente de ser renovado. Los objetivos generales de este plan están en concordancia con los criterios establecidos dentro de las Directrices de Ordenamiento Territorial (DOT) y el Plan de Ordenamiento del Litoral (POL).

Algunos de los objetivos del PGOM son los siguientes:

- Facilitar un desarrollo y diversificación del sector turístico apostando por un modelo no estacional y de calidad, basado en el indudable potencial del medio natural del ayuntamiento
- Dotar al territorio de las infraestructuras necesarias para una relación sostenible entre el medio natural y el hombre
- Explotar el turismo marítimo
- Poner en valor el patrimonio cultural
- Mejorar la calidad de vida de la población
- Mantener la identidad individual y la memoria del territorio
- Concienciar a la población de los alores naturales como recurso económico de primera magnitud

- Aumentar la calidad del paisaje urbano
- Recuperar la relación paisajística de los asentamientos tradicionales y el miedo físico.

Objetivos específicos:

- Dotar de espacios de cohesión social a los núcleos urbanos y rurales
- Recuperar la relación con el mar del espacio urbano y la población
- Recuperación de espacios y construcciones emblemáticas
- Creación de corredores verdes y áreas de amortiguación
- Establecer un sistema de rutas y vías paisajísticas
- Establecer un sistema de comunicación marítima pública
- Definición de una fachada marítima

Espacios naturales de interés ambiental

El municipio de Ribeira cuenta con un gran potencial natural y paisajísticos. Cuenta con dos ámbitos catalogados con figuras de protección muy importantes como son el Parque Nacional y el Parque Natural (de competencia supramunicipal), además de esas dos figuras Ribeira cuenta con ríos, playas, miradores y espacios marítimos.

El objetivo del proyecto Ribeira Atlántica 2015 fue potenciar todos esos espacios naturales y mejorar el patrimonio natural ribeirense, actualmente se sigue en la misma línea de explotación de los atractivos naturales de la zona con una perspectiva sostenible.

Parque Nacional Marítimo Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia

El Parque Nacional se localiza en las Ría Bajas y contiene 4 archipiélagos diferenciados: Cíes (Vigo), Ons (Ría de Pontevedra), Cortegada (Ría de Arousa) y Sálvara (en Ribeira). El acceso a los archipiélagos es posible solamente en las islas de Ons y Cíes. Cortegada y Sálvara no disponen de accesibilidad salvo mediante un barco privado o el alquiler de un barco para un grupo organizado, se requiere un permiso de navegación y un permiso de fondeo. La morfología de la isla perteneciente al municipio de Ribeira es la menos escarpada entre las demás. Entre todas, recogen una diversidad floral de 412 especies, y hay una diversidad de invertebrados terrestres protegidos por diferentes convenios internacionales. El medio marino cobra mucha importancia en el Parque Nacional, las condiciones oceanográficas, fisicoquímicas y geomorfológicas son factores que han hecho posible la existencia de una elevada biodiversidad.

Parque Natural Complejo Dunar de Corrubedo y Lagunas de Carregal y Vixán

Este complejo dunar se trata de un sistema en avanzado estado de evolución de gran valor natural y paisajístico, siendo probablemente la mejor representación de este tipo de ambientes en el noroeste de España, la cual alberga una importante variedad de hábitats en buen estado de conservación. En lo que se refiere a la flora y la vegetación el Parque Natural es uno de los ecosistemas litorales con mayor riqueza de flora y de comunidades vegetales del noroeste de España. El catálogo de flora ronda los 250 taxones, lo que representa una cifra muy importante teniendo en cuenta la especificación ecológica de este tipo de medios e incluye un gran número de endemismos ibéricos occidentales o regionales. En lo referente a la fauna las especiales condiciones biológicas de este ecosistema litoral lo convierten en la principal área de cría de un gran número de especies de invertebrados y peces que habitan en la costa circundante. Además, entre la rica fauna terrestre hay que destacar la presencia de algunas especies amenazadas como el *Coenagrion mercuriale*, *Cerambyx cerdo* o el *Zabrus pinguis*.

ZEPVN –ZEPA- LIC Complejo húmedo de Corrubedo

EL área del LIC correspondiente a tierra firme está conformada por una sucesión de pequeños tramos de costa rocosa y de extensos arenales y sistemas dunares que en Basoñas y en Corrubedo forman parte de diferentes complejos de barra-laguna litoral. Constituye la más extensa representación de este tipo de ambientes en el noroeste de España y albergan gran variedad de tipos de hábitats en buen estado de conservación. Dentro de esta clasificación ZEPV–ZEPA-LIC también nos encontramos con el archipiélago de Sálvora

Espacios naturales protegidos

A continuación, se detallan los espacios naturales de Ribeira y sus características.

Parque Nacional Marítimo Terrestre de las Islas Atlánticas- Archipiélago de Salvora.

- Bien de Interés Cultural
- Zona de Especial Conservación
- Lugar de Interés Comunitaria

- Convenio sobre la protección del medio marino del Atlántico Nordeste, OSPAR 2008
- Carta Europea de Turismo Sostenible
- Destino Starlight

Parque Natural del Complejo Dunar de Corrubedo, lagunas de Carregal y Vixán.

- Red Natura 2000
- Zona Ramsar
- Zona de Especial Conservación (ZEC)
- Lugar de Interés Comunitaria (LIC)
- Zona de Especial Protección de los Valores Naturales (ZEPVN)
- Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

Recursos con un sistema de reconocimiento nacional o internacional

A continuación, se listan los recursos con reconocimiento nacional o internacional.

- Dolmen de Axeitos: Bien de Interés Cultural (en adelante BIC). Itinerario Europeo Cultura Megalítica (e trámite)
- Menhir de Cristal: BIC
- Ruta Xacobeá Mar de Arousa Río Ulla: Primer Itinerario Cultural europeo, Patrimonio de la Humanidad (UNESCO)
Pesca y Conserva: Puerto de bajura más importante de España y tercero de Europa.

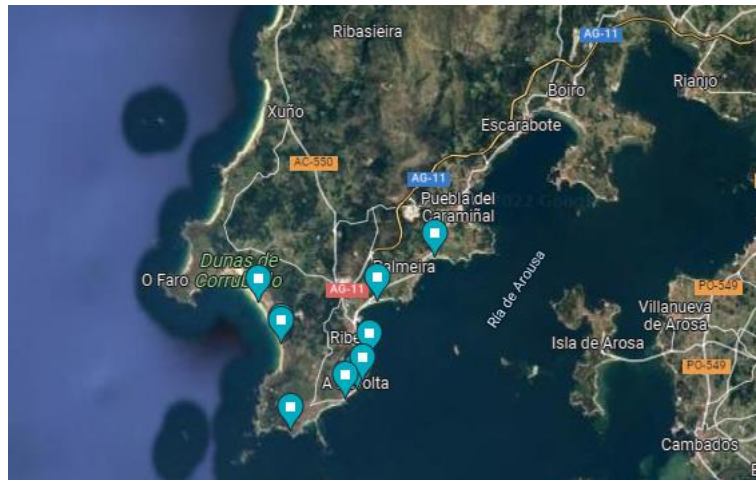
Entorno natural

El entorno natural de Ribeira es variado de muy buena calidad, dentro de municipio se cuenta con los espacios protegidos como el Parque Natural del complejo dunar de Corrubedo y Lagunas de Carreal y Vixán y el Parque Nacional Marítimo terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia. Además, cuenta con numerosas playas repartidas por todo el litoral, ríos, y zonas verdes.

Playas

La costa de Ribeira está salpicada por numerosos arenales, de aguas tranquilas en el interior de la ría y más amplias y de naturaleza salvaje en su parte más atlántica. Podremos disfrutar de paisajes adornados con impresionantes dunas y la grandiosidad de las moles rocosas.

En la siguiente imagen se muestra la cantidad de playas y su distribución en el municipio de Ribeira. Este municipio posee una cantidad de 11 playas (registradas como tal): (De izquierda a derecha) Playa de la Ladeira, Playa del Vilar, Playa de la Lagoa (o Castro), Porto de Covasa, Playa de Castiñeiras, Playa de los Mosqueiros, Playa de Ameixida, Playa de Touro, Playa de Coroso y Playa de A Corna.



Playas de Ribeira. Fuente Google Maps

Espacios forestales

Parque periurbano de San Roque: Ubicado en la parroquia de Carreira, es un gran espacio verde de notable originalidad. Dentro de éste se pueden encontrar hallazgos históricos como un castro, un dólmen, un menhir, una mámoa o petroglifos, además de un Centro de Interpretación Arqueológica.

Fauna

El municipio de Ribeira cuenta con algunos parajes naturales prodigiosos como el parque Natural de Corrubedo las lagunas de Vixán y Louro o el Parque Nacional Marítimo terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia. Estos lares son elegidos por las aves acuáticas como uno de sus nidos favoritos en Galicia. Ribeira cuenta con alrededor de 237 especies diferentes de aves, siendo los siguientes los más característicos:

Dentro del Parque Nacional Marítimo terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia se encuentra uno de los pocos criaderos de gaviota negra en España y sus islotes albergan colonias de cría del, cada vez más escaso, cormorán crestado.

En la Laguna de Vixán, que forma parte del Parque Natural del Complejo Dunar de Corrubedo y de las lagunas de Carregal y Vixán, habita una variedad de aves acuáticas como el pato encrespado y el buzo pequeño. EN invierno los pasos migratorios de éstas aves, ya que las playas son el lugar de su descanso.

En la Costa de Corrubedo, desde el farallón rocoso del faro de Corrubedo, se pueden ver cientos de mascatos y carolos durante la migración. EN los arenales también se encuentran una de las mejores poblaciones de pillaras de las dunas y la una de alcaravanes de costa del norte de España.

La gran variedad de aves que viajan y habitan dentro de la costa ribeirense, hacen que Ribeira sea reconocido por ser un destino de turismo ornitológico.

Además de la fauna voladora, también tiene una larga variedad de anfibios, invertebrados, reptiles y mamíferos. Podemos encontrar anfibios como las ranas, sapos o el tritón ibérico. En cuanto a los invertebrados, habitan una gran variedad de escarabajos y especies similares a las libélulas. Reptiles como culebras, lagartijas, víboras y tortugas. Y, por último, dentro del grupo de los mamíferos, destacan la presencia de algunas especies como los jabalíes, las ardillas y topos.

Existen algunas especies de invertebrados amenazadas como el Coenagrion mercuriale, Cerambyx cerdo o el Zabrus pinguis

Infraestructura azul

Espacios Marítimos

- Cabo de Corrubedo:

Situado en el extremo más occidental del municipio, el cabo de Corrubedo es uno de los accidentes geográficos de mayor interés. Además, se sitúan hábitats de interés prioritario con un gran valor ecológico.

- Punta de Couso:

Situado al Oeste del núcleo de Aguiño y en el extremo sur de la península del Barbanza. Se trata de una formación geológica granítica, lo que conforma una línea costera rocosa muy recortada, el principal accidente geográfico es Punta Falcoeiro.

Se encuentra afectada por la edificación de varias naves dedicadas fundamentalmente al sector conservero.

Ríos en Ribeira

- Río Artes:

El río Artes es uno de los cauces fluviales más importantes del municipio, tanto por la superficie de su cuenca hidrográfica como por su caudal. La presencia e historia unida a la industria fluvial desde la prehistoria hacen de este río un elemento natural de gran importancia por sus cualidades patrimoniales y naturales. En el proyecto Ribeira Atlántica 2015 se realizó la recuperación ambiental y patrimonial del río.

- Río Sanamedio:

En un afluente del río Artes, localizado en el extremo norte del municipio. Su escaso recorrido es de una gran belleza, en especial por la multitud de saltos y cascadas que lo caracterizan.

- Duna de la Playa de Coroso:

Situada en la playa de Coroso entre los núcleos urbanos de Santa Uxía de Ribeira y Palmeira. El complejo forma parte de la playa urbana de Ribeira, de arena fina y aguas tranquilas formando un colchón natural entre la fachada urbanizada del litoral.

Patrimonio arqueológico

De los vestigios prehistóricos podemos destacar mámoas, dólmenes (como el de Axeitos, uno de los más emblemáticos monumentos megalíticos de Galicia), castros (como los de Artes, A Cibda y Couso, el Petroglifo de a Laxe das Cabras y un pequeño puerto en A Cohasa que se atribuye a los fenicios. Fueron ocupados estos lugares por los romanos, tal y como lo demuestra la inscripción funeraria encontrada en la iglesia de Bretal en 1754. No existen restos de calzadas romanas tan abundantes en el resto de O Barbanza, quizás por hallarse ocultas entre masas de cultivo.

Otros hitos paisajísticos

Rutas fluviales

En Boiro, existe un sendero del río Boiro de apenas un kilómetro de recorrido que une el casco urbano con el paseo marítimo. Habilitado con una pasarela de madera,

con luces led nocturnas y habilitado con bancos, se caracteriza por la tranquilidad de su recorrido.

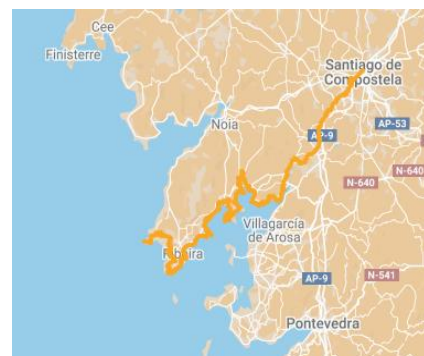
Paseos marítimos:

- Paseos Marítimos de O Touro – Ameixida: Un paseo de madera que recorre aproximadamente 1 kilómetro y medio (30 minutos y nivel de dificultad bajo y practicable para personas con movilidad reducida) uniendo las playas de Touro, Ameixida y Área Secada.
- Paseo Marítimo de Coroso: Se sitúa cerca del entorno urbano, dotado con todo tipo de servicios y con vistas a la playa de arena fina de Coroso. El recorrido tiene aproximadamente 4 kilómetros (1 hora y nivel de dificultad bajo y practicable para personas con movilidad reducida)
- Senda Litoral de Ribeira: Esta senda marítima hace el recorrido desde Palmeira hasta Punta Couso, con un recorrido de 26 kilómetros (6 horas de paseo y nivel de dificultad bajo) tiene el objetivo de conseguir unir toda la franja costera haciendo un paso transitable para peatones con el fin de disfrutar plenamente de su naturaleza, más e historia.

Camino de Santiago

El Camino de Santiago del Barbanza, también denominado “El Origen” se fundamenta en el relato de la llegada del Apóstol a Galicia, navegando por las aguas de la Ría de Arousa y el Río Ulla. Existe varias evidencias sobre la existencia de varios hospitales de peregrinos, la proliferación de las imágenes de Santiago y más de 200 hitos relacionados con la tradición jacobea (cruceiros, iglesias, conventos...) ponen de manifiesto la existencia de un antiguo Camino durante el medievo que acompañaba por tierra el periplo del Apóstol por las aguas de nuestra ría.

Hoy en día, el trazado del Camino que ronda los 120km, comienza en el faro de Corrubedo y, a través de 5 etapas que discurren por los ayuntamientos de Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Boiro, Rianxo, Dodro y Padrón, llega hasta la Iría Flavia, donde se entronca con el Camino Portugués para acabar en la Plaza del Obradoiro, a los pies de la Catedral.



Camino de Santiago del Barbanza. Fuente: barbanarousa.gal

Miradores

- Os Forcados:

Situado a unos 600 metros de altitud con espectaculares vistas hacia la península del Barbanza. En días claros se obtiene una magnífica panorámica de las rías de Arousa y las rías de MurosNoia. La elevación se encuentra en el límite de los términos municipales de la Pobra do Caramiñal, Porto de Son y Ribeira.

- A Curotiña:

Magnífico mirador desde la que se observa la mayor parte de la península del Barbanza. Está situado en el límite entre los municipios de Pobra de Caramiñal y Riviera, a unos 500 m de altitud. Desde aquí se contempla la isla de Arousa, Sálvora, Cíes, las dunas de Corrubedo, las lagunas de Corrubedo, Xuño y Vixán.

- Monte Castro:

Situado a unos 170 m de altitud, tiene unas vistas espectaculares hacia el Parque Natural de Corrubedo, así como de toda la península de Ribeira. Dentro de este espacio se localiza el parque de San Roque, que ofrece varios elementos de interés: castros, dolmen, petroglifos, lavadero, un jardín formado por árboles representativos de las autonomías y un magnífico mirador. El parque de San Roque está muy próximo a Santa Uxía de Ribeira dispone de un paseo que lo comunica directamente, pero en la actualidad se encuentra en un estado de mala conservación. La comunicación entre este parque y el núcleo de población se realiza principalmente en vehículos privados.

- Castro de A Cidá:

El proyecto Riveria Atlántica 2015 actuó en la recuperación arqueológica del castro, se incorporaron paneles informativos y señales de indicación. Situado en la cumbre del monte A Cidá con una superficie de unos 450 metros cuadrados donde se centraron los trabajos. En esta área de actuación hay tres tipos de estructuras: las clásicas viviendas circulares, otras construcciones de forma ovalada, y una tercera de tipo cuadrangular. El dato más curioso fue la aparición de vestigios de una caseta-antorcha de carácter rectangular y originaria del siglo XVIII.

Restauración ambiental

Como se establecen en el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, Ribeira está llevando a cabo diferentes actuaciones con el fin de restaurar algunos entornos

ambientales con el fin de proteger el medioambiente y contribuir al bienestar social, ambiental y cultural.

Entre las diversas iniciativas cabe destacar las siguientes actuaciones:

- Actuación 1: Recuperación y puesta en valor de la ruta de los molinos de agua del río Saíñas

Busca La creación de una senda ecológica articulándose en torno a los 11 molinos de agua del Río Saíñas conectándolo con el petroglifo Pedra das Cabras.

Los molinos fueron la fuente de subsistencia de sus antepasados en el Neolítico, por lo tanto, son un hito en la comprensión de la identidad gallega.

El objetivo es potenciar una senda ecológica al borde del río Saíñas, con acceso a uno de los petroglifos más bellos y extraordinarios de Galicia

- Actuación 2: Regeneración ambiental y puesta en valor del puerto fenicio

El Muelle Fenicio o Muelle da Covasa es un recurso de gran valor patrimonial de la época romana. Se pretende regenerar el muelle y dotarla de señalética que complemente la información del recurso.

El objetivo es poner en valor del recurso a través de la consolidación del muelle, y mejorar la información e interpretación de un valor patrimonial singular.

- Actuación 3: Restauración y puesta en valor del patrimonio etnográfico

Se pretende restaurar y poner en valor los enclaves del patrimonio etnográfico a través de restauración del Lavadero Penisqueira y el Lavadero de San Roque, ambos considerados antiguamente como un lugar de encuentro de las mujeres del lugar y punto de referencia

- Actuación 4: Puesta en valor del litoral de Ribeira y sus servicios ecosistémicos. Corredor ecológico litoral.

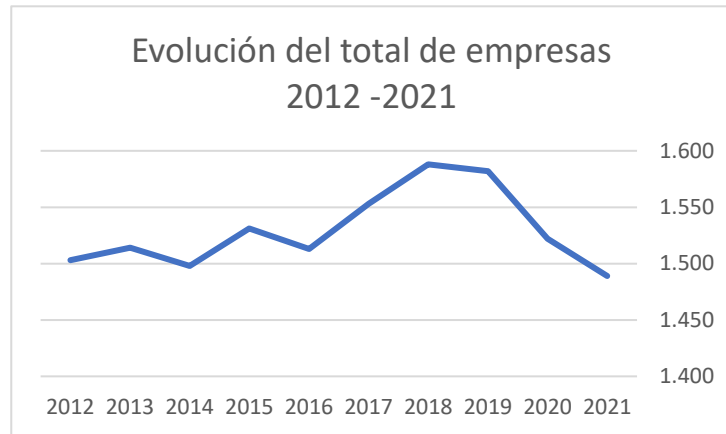
El impacto del Cambio Climático es inevitable y es por ello por lo que se toman decisiones para una gestión medioambiental avanzada y que no deteriore el entorno. En el caso del litoral de Ribeira, el objetivo está en articular la línea litoral con los corredores ecológicos fluviales, espacios antropizados en las naturales, en aras de una mayor y mejor integración ambiental y paisajística.



Eje 7. Impulsar y favorecer la economía urbana

Sector empresarial

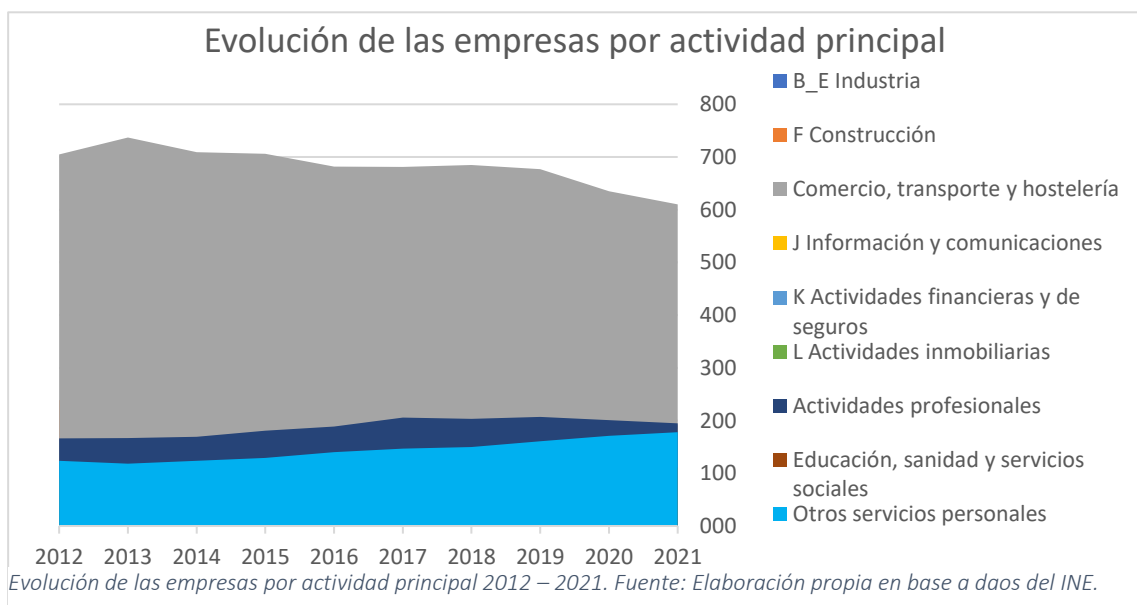
Según datos del INE, al 2021 se registraban en Ribeira un total de 1489 empresas. Como puede observarse en la gráfica, la evolución en la última década muestra una importante alza de la cantidad de empresas con un punto máximo en el 2018, con 1588 empresas, con una importante caída a partir del 2019.



Evolución del total de empresas 2012 – 2021. Fuente: Elaboración propia en base a daos del INE.

Sectores económicos

En lo que refiere a la actividad principal de las empresas en Ribeira, como se desprende del gráfico, puede observarse un claro descenso de las empresas relacionadas con el comercio, transporte y hostelería, y un aumento en los servicios personales.



Evolución de las empresas por actividad principal 2012 – 2021. Fuente: Elaboración propia en base a daos del INE.

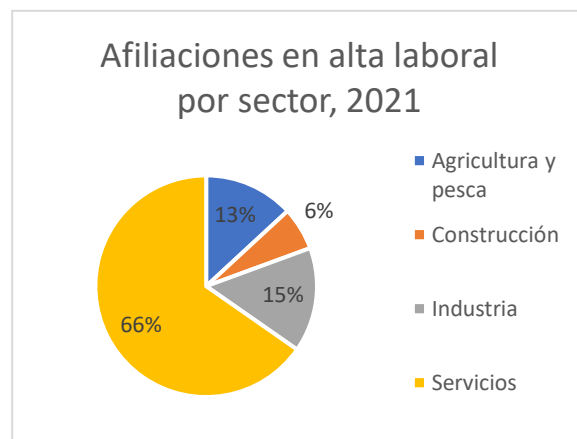
Como vemos, el sector servicios representa la actividad económica más importante. Sin embargo, en el sector primario, la actividad destacada es la pesca y el marisqueo. La economía de Ribeira siempre ha estado relacionada con el mar.

Ribeira constituye el puerto de bajura más importante de España y tercero en Europa. A pesar de que hasta el siglo XVII esta actividad no tuvo un peso importante, a partir de ahí se consideró uno de los más destacados muelles pesqueros de Galicia. Actualmente son capaces de mover en su lonja más de 40 millones de kilos en capturas al año, cuenta con más de 250 embarcaciones de arrastre, cerco, palangre y artes menores.

La ganadería y agricultura, por su parte, son residuales y dedicadas sobre todo al autoconsumo, siendo comercializadas de manera secundaria. Las actividades propias del sector primario se completan con el industrial y servicios, que tienen su base en las actividades marítimas (ya sean propias del municipio o de los municipios vecinos). El puerto de Ribeira acoge tanto a embarcaciones de altura como de bajura.

Esta tendencia se da también en el caso de la cantidad de población ocupada por rama de actividad.

A diciembre del 2021, mientras casi dos tercios de las afiliaciones en alta laboral se registraron en el sector servicios, el 15% fueron en industria, el 13% en agricultura y pesca, y un 6% en construcción.

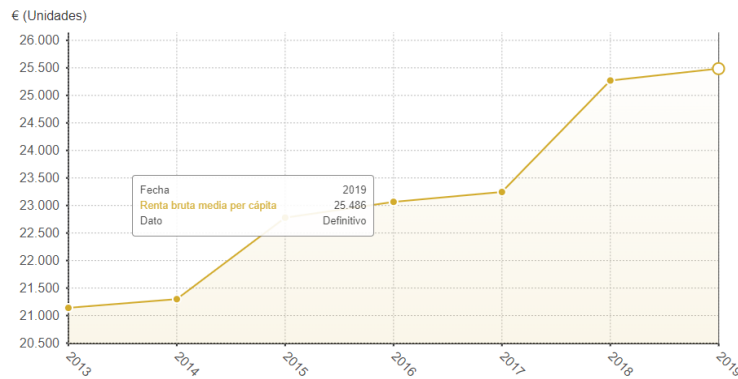


*Afiliaciones en alta laboral por rama de actividad, 2021.
Elaboración propia en base a datos del IGE.*

Renta

Según la Agencia Estatal de Administración Tributaria, en 2019 (últimos datos) la renta bruta media en el municipio de Ribeira fue de 25.486€, posicionando el municipio en el número 795 en el ranking de renta bruta de España. La variación respecto al año anterior fue de un aumento del 0,85%.

La renta bruta media de Ribeira es de 25.486 euros



Evolución de la renta bruta media. Fuente: AEAT 2019

A continuación, se detalla una comparación de la renta bruta de Ribeira con otros municipios de parecida población o cercanos.

Como se observa, Ribeira se encuentra en un puesto medio respecto a la media, con una diferencia importante con Acoruña y Vigo, pero con rentas similares a otras ciudades como Mequinenza y Sant Año de Fineteres.

Renta Municipios Cercanos				
Municipio	Renta Bruta	Pos Prov	Pos Comu	Pos Naci
A Coruña (La Coruña)	32.021€	3	4	237
Vigo (Pontevedra)	28.752€	2	9	574
Mequinenza (Zaragoza)	25.486€	19	57	1159
Ribeira (La Coruña)	25.486€	16	26	1160
Sant Aniol de Finestres (Girona)	25.484€	192	598	1161
Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)	22.613€	15	58	1999
A Pobra do Caramiñal (La Coruña)	22.257€	35	66	2105
A Illa de Arousa (Pontevedra)	16.743€	58	257	5033

Comparación de renta media por municipio, 2019. Fuente: foro-ciudad

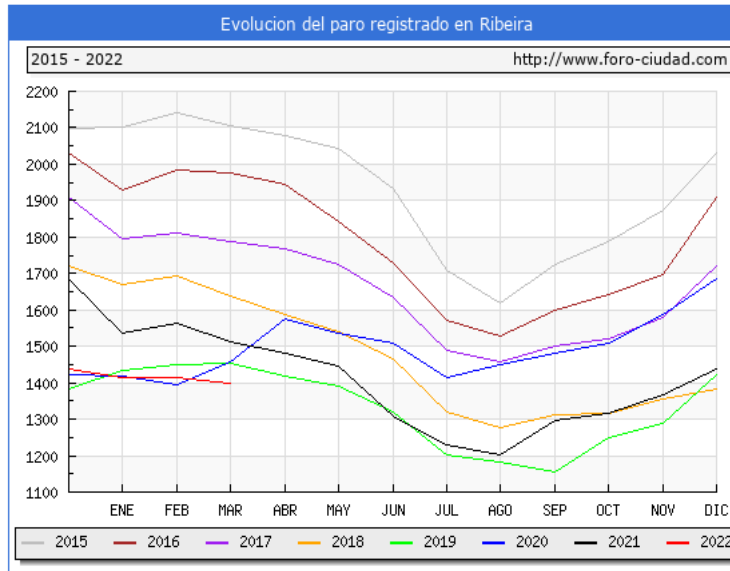
Paro

Los últimos datos publicados por el SEPE en 2022 sobre el paro en Ribeira fueron de marzo, donde se contabilizó una bajada de 16 personas en el número de parados; siendo 4 hombres más de paredes y 20 mujeres menos. Así, en número total de parados se establece en 1.398 (516 hombres y 882 mujeres).

Marzo 2022	Total Parados	Variacion			
		Mensual		Anual	
		Absoluta	Relativa	Absoluta	Relativa
Total	1398	-16	-1.13 %	-116	-7.66 %
HOMBRES	516	+4	0.78 %	-55	-9.63 %
MUJERES	882	-20	-2.22 %	-61	-6.47 %
MENORES DE 25 AÑOS:	81	-1	-1.22 %	+11	15.71 %
HOMBRES	42	0	0 %	+12	40.00 %
MUJERES	39	-1	-2.50 %	-1	-2.50 %
ENTRE 25 Y 44 AÑOS	583	-1	-0.17 %	-112	-16.12 %
HOMBRES	232	+5429	2.548.83 %	-56	-19.44 %
MUJERES	351	-20	-5.39 %	-56	-13.76 %
MAYORES DE 45 AÑOS	734	-14	-1.87 %	-15	-2.00 %
HOMBRES	242	-15	-5.84 %	-11	-4.35 %
MUJERES	492	+1	0.20 %	-4	-0.81 %
SECTOR:					
AGRICULTURA	86	-5	-5.49 %	+9	11.69 %
INDUSTRIA	145	-10	-6.45 %	-33	-18.54 %
CONSTRUCCIÓN	70	+3	4.48 %	-4	-5.41 %
SERVICIOS	990	-10	-1.00 %	-96	-8.84 %
SIN EMPLEO ANTERIOR	107	+6	5.94 %	+8	8.08 %

Paro en Ribeira, marzo 2022. Fuente: foro-ciudad

El sector que más está sufriendo el aumento de parados es el de los servicios donde actualmente hay 990 parados, seguido de la industria con 145 parados, personas que anteriormente tampoco tenían empleo con 107 parados, la agricultura con 86 parados y, por último, el sector de la construcción con 70 parados.



Evolución del paro registrado en Ribeira. Fuente: foro-ciudad

En la tabla se observa cómo ha sido la evolución del paro a lo largo de los años 2015-2022 y, durante el año.

Se puede observar cómo, en los meses de verano, el paro desciende y que este ejercicio se repite anualmente durante los meses de verano, seguramente por la afluencia turística y el buen tiempo.

A nivel comarcal, Barbanza cerró el año 2021 con un total de 5606 de parados, cuando en 2020 lo hizo con un total de 1087 personas.

Estos llevado al nivel municipal, como registró la Consellería de Emprego e Igualdade en 2021, en Ribeira la cifra de desempleo descendió en una cifra de 248 menos de personas. En relación con el tipo de sectores que se vieron más afectados en la comarca del Barbanza, fue el sector servicios el que más sufrió los impactos debido a las restricciones impuestas de manera general en España por la Covid-19, seguido de la industria, la construcción y la agricultura y pesca.

Emprendimiento

Viveros de empresas

Con el objetivo de fomentar el emprendimiento en el municipio de Ribeira, en 2016 Ribeira inauguró su nuevo vivero de empresas, una infraestructura que supuso una inversión de 385.000€, por la cual se restauró el antiguo matadero municipal para convertirlo en un espacio de oportunidades para los emprendedores.

Esta incubadora de empresas situada en Ribeira es un espacio donde, de manera temporal, los ciudadanos pueden alojar su empresa y empezar a explotarla, donde se presta apoyo y acompañamientos (con la ayuda de asesoramiento especializado proveniente de la Cámara de Comercio de Santiago de Compostela). Está dotada de 9 oficinas con el mobiliario necesario, áreas de servicios y comunes (recepción, vestíbulo, sala de reuniones, sala de usos múltiples, fotocopiadora y destructora de papel, además de aseos y servicios de mantenimiento y limpieza. También se ofrecen servicios de asesoramientos y formación.

Este tipo de espacios son una oportunidad para que los jóvenes puedan dar el primer paso a la creación de empresas y al crecimiento profesional, haciendo que esta no sea una razón para cambiar de lugar de trabajo.

Fomento del turismo sostenible

El municipio de Ribeira forma parte del destino turístico conocido como Barbanza Arousa. Ribeira ha experimentado un proceso de revitalización económica, social y territorial favoreciendo así el origen de nuevas geografías socioeconómicas sustentadas en el desarrollo de una imagen de ciudad que refuerce el sentimiento de pertenencia y dotarla de nuevos significados.

Este municipio cuenta con muchos atractivos naturales, patrimoniales y culturales que tienen mucho potencial, como se ha expuesto en el apartado anterior, pero no están explotados debidamente, es por ello, que la evaluación de su potencial turístico es de vital importancia.

Los retos a los que se enfrenta Ribeira relacionados con el turismo son:

1. Ribeira, pasado presente y futuro ligado a mar: Construir un turismo sostenible que tenga en cuenta las tradiciones y costumbres de los riverenses.
2. Fomentar el crecimiento sostenible, concienciando y haciendo partícipe de ello a la sociedad, visitantes y empresas privadas.
3. Mejorar la calidad de vida de sus habitantes y visitantes: Ribeira más accesible, ecoeficiente e integrada paisajísticamente
4. Inteligencia en destino: Implantación de tecnologías que permitan mejorar la experiencia de los residentes y de los visitantes y que también favorezcan la gestión de los recursos turísticos.
5. Gobernanza colaborativa: Favorecer que los actores públicos y privados trabajen colectivamente orientados al consenso y la deliberación.

Estos retos, identificados en el Plan Estratégico de Turismo de Ribeira 2016-2020, fueron profundizados por el Plan de Sostenibilidad Turístico de Ribeira 2021, e cual tuvo como objetivo general el favorecer el posicionamiento de Ribeira como capital de Comarca y posicionarla como un referente turístico sostenible: "Ribeira: Destino litoral sostenible".

El plan "Ribeira, destino litoral sostenible" se enfoca como el nacimiento de un modelo de gestión turística para Ribeira basada en un turismo responsable, sostenible y accesible para todos que tenga en su punto de mira el cumplimiento de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), cuyo alcance es universal.

El mencionado Plan contiene diversas actuaciones agrupadas en los siguientes ejes estratégicos:

- EJE 1 con actuaciones de recuperación y puesta en valor del entorno natural del patrimonio etnográfico, de las infraestructuras verdes y de los servicios ecosistémicos; mejora de la gestión de residuos y implantación de rutas cicloturísticas en el municipio.
- EJE 2 con actuaciones para una movilidad sostenible, mejora de la eficiencia energética e implantación de puntos de recarga eléctrica. En este Eje se incluyen diversas inciatcas relacionadas con la necesidad de prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia (Eje 3 de la Agenda Urbana Española), y como el desafío de Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible (Eje 5 de la Agenda Urbana Española)
- EJE 3 con la implantación de una Plataforma integral de turismo y sus verticales
- EJE 4 con actuaciones de regeneración urbana y mejora de la accesibilidad a los recursos turísticos, puesta en valor del patrimonio natural, arqueológico y cultural y actuaciones de sensibilización y concienciación.

Como se mencionaba en apartados anteriores y como se recoge en el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino de Ribeira (PSTD), Ribeira está en proceso de encontrar la sostenibilidad en la forma en la que se explotan los recursos que posee, es por ello por lo que se está trabajando en la renovación del Plan Estratégico de Turismo de Ribeira. La nueva marca del municipio "Ribeira. Destino litoral sostenible" quiere transmitir la necesidad de potencia y promocionar sus recursos endógenos (ENP, BIC, Camino de Santiago, yacimientos arqueológicos, destino Starlight, etc..) para que contribuya directamente al crecimiento del empleo y a la diversificación de

la actividad económica del municipio desde una perspectiva sostenible y eficiente, promoviendo la movilidad sostenible y la eficiencia energética. Además, el plan persigue la transformación digital del turismo ofreciendo nuevas experiencias y servicios a los turistas.

Desde el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Ribeira, una de las líneas de actuación fue el fomento de la bici como medio de transporte habitual creando un itinerario exclusivo para bicicletas que conecte las parroquias Aguiño con Castiñeiras, Santa Uxía y Palmeira. Dentro de esta línea, también se quiere equipar al municipio con equipamientos de alquiler de bicicletas eléctricas.

Recursos turísticos

Ribeira es un destino emergente con identidad propia, cuyos recursos endógenos se basan en el mar, la naturaleza, la arqueología y la gastronomía. Su riqueza ambiental es reconocida especialmente por las figuras de protección de sus dos Espacios Naturales Protegidos (ENP) los cuales sitúan a Ribeira dentro del mapa de turismo de naturaleza de España y Galicia.

Su gran variedad de recursos naturales hace posible que se realicen actividades respetuosas con el medioambiente como rutas de senderismo, marítimas, de observación florar y de fauna, así como otros lugares de interés vinculados con el litoral como las rutas fluviales, paseos marítimos, Camino de Santiago y miradores. Además, Ribeira es un pueblo de pescadores referente en España por su puerto de bajura.

Los productos con los que cuenta Ribeira son:

- Ribeira Xacobeá- Ribeira fai Camiño "A Orixe": paquete turístico integrado por la Ruta Xacobeá Mar de Arousa e Ulla y Camino a Santiago A Orixe. Esta oferta pretende dar a conocer Ribeira como Porto Xacobeo y la ruta Xacobeá Mar de Arousa río Ulla.
- Ribeira Amar: rutas en catamarán por la ría de Arousa. Ruta del mejillón y visita al Parque Nacional Marítimo Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia.
- Ribeira Starlight: paquete turístico integrado por visitas guiadas para la observación del firmamento
- Ribeira Activa: paquete turístico integrado por actividades de ocio en el medio natural. En este punto, cabe destacar la importancia del impulso de esta oferta turística que está provocando la reconversión de agencias de viaje emisoras

en agencias de turismo receptor las cuáles están apostando fuertemente por Ribeira como destino litoral sostenible.

Respecto a la consulta de información sobre los recursos y productos turísticos de Ribeira, según datos de las oficinas de turismo, se detalla:

- Recursos de Ribeira: 56,27%
- Rutas náuticas: 11,27%
- Destino Barbanza Arousa: 9,48%
- Información sobre el conjunto de Galicia: 5,63%

Consulta de información vía telefónica o internet:

- Información sobre Ribeira: 34,33%
- Rutas náuticas: 24,85%
- Actividades y eventos en Ribeira: 10,44%

Afluencia turística

De acuerdo con datos de los tres puntos de información turística de Ribeira desde el 15 de junio al 5 de septiembre de 2021, el número de personas que solicitaron información es de 2.927, de las cuales el 95,01% lo hicieron de forma presencial y el 4,99% a través de teléfono e internet.

El perfil del turista que visita Ribeira es preferentemente nacional (95,08% del total) y el 4,92% procede de algún país extranjero.

La situación de pandemia puede explicar la escasa recepción de este público. Del 95,08% de turismo nacional, el 35,91% corresponde con visitantes de la Comunidad de Galicia. Concretamente, el 21,76% proceden de la provincia de A Coruña; 6,35% provincia de Pontevedra; el 4,78% de la provincia de Ourense; y el 3,01% de la provincia de Lugo. Fuera de Galicia, la comunidad más representada es Madrid con 22%, seguida de Castilla y León (8,2%) y País Vasco (7,72%).

Otras comunidades con presencia importante en el turismo de Ribeira son: Asturias, Cataluña, Andalucía, Castilla La Mancha y Valencia. Por lo que respecta al turismo extranjero, los principales países emisores son Francia, Alemania, Estados Unidos y Reino Unido seguidos por Bélgica, Suiza, Portugal e Italia.

Establecimientos turísticos

Oferta de alojamientos turísticos

Ribeira dispone de un total de 189 establecimientos ente hoteles, pensiones, apartamentos turísticos, campamentos de turismo, establecimientos de turismo rural y viviendas de uso turísticos (según el Registro de Empresas y Actividades Turísticas de la Axencia de Turismo de Galicia)

- Vivienda de uso turístico: destacada por ser la más solicitada entre los viajeros (42,9%)
- Viviendas de familiares o amigos y segundas residencias: 32,44%
- Establecimientos hoteleros, pensiones, campings y alojamientos rurales: 21,4%
- Alojamiento en Autocaravana: 3,16%

Servicios de restauración

El municipio cuenta con un total de 37 restaurantes, de los cuales 8 son de 2 tenedores y 29 de 1 tenedor.

DAFO-CAME vector Ribeira + Turística

1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO	
DEBILIDADES	CORREGIR
Debido a que en décadas anteriores no se elaboró un plan urbanístico eficiente de la ciudad, actualmente existen varias problemáticas: La masificación de la costa a causa de la orografía y la estructura morfológica compleja, la especulación urbanística de años anteriores y la ruptura con la estética tradicional en las zonas de la costa.	Organizar y diseñar las redes de infraestructuras verdes y azules teniendo en cuenta criterios de conectividad ecológica y de las características geomorfológicas del territorio, con el objetivo de optimizar la prestación de servicios ecosistémicos a los ciudadanos. Ello implica, también, delimitar e identificar los elementos que constituyen estas infraestructuras y establecer medidas para su restauración, conservación y gestión, a escala regional, local y de barrio.
Competencias jurisdiccionales diversas y burocráticas que dificultan la toma de decisiones por las autorizaciones y restricciones (en actuaciones como, por ejemplo, parques, costa y limpieza del río)	Poner en marcha mecanismos de coordinación y colaboración que se basen en la utilización sostenible del territorio, en las regiones o ciudades con relaciones de vecindad transfronteriza o interregional.
Dentro del municipio, hay un conflicto de intereses entre lo urbano y lo rural, mientras en la zona urbana tiene como eje el desarrollo y crecimiento, la zona rural tiene como eje la protección y conservación de sus recursos y atractivos, a pesar de que la riqueza agrícola no destaque. Esto, hace que se pierda el vínculo entre las dos zonas y la población	Impulsar la máxima interconexión entre los ámbitos rural y urbano, fomentando su interdependencia mediante políticas económicas, medioambientales, sociales y de gobernanza, con medidas que favorezcan las actividades forestales y agrícolas urbanas y periurbanas ordenadas, así como las

<p>de las zonas rurales, se sienta desconectado.</p> <p>Existencia de una desconexión de lo urbano y lo rural.</p>	<p>ganaderas y las políticas de desarrollo rural sostenible.</p> <p>Aprovechar las vías pecuarias e incorporarlas con criterios de conectividad ecológica y como fórmula para combatir la fragmentación territorial.</p>
<p>AMENAZAS</p>	<p>AFRONTAR</p>
<p>Durante años se ha estado trabajando sobre un planeamiento urbanístico poco eficiente que ha desmesurado el crecimiento y desarrollo de Ribeira.</p>	<p>Disponer de una estrategia o plan de ordenación del territorio que establezca las bases del modelo territorial. Pueden ser estrategias regionales, subregionales e incluso sectoriales, pero deben tener en común la utilización racional del territorio.</p> <p>Respetar arquitectura tradicional para respetar patrimonio.</p>
<p>Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como corredores ecológicos y combatir la pérdida de biodiversidad.</p> <p>Planificación territorial escasa o deficiente, lo que en algunas ocasiones dificulta la visión estratégica de un desarrollo urbano supramunicipal.</p>	<p>Diseñar el territorio de conformidad con el modelo territorial sostenible y de manera coordinada con los núcleos adyacentes, teniendo en cuenta sus características propias de clima, humedad, territorio y paisaje.</p>
<p>La planificación rural está más enfocada a la conservación y protección que al desarrollo, eso obstaculiza la entrada de nuevas industrias como el turismo, la cual podría contribuir a la mejora y protección del Patrimonio natural y cultural.</p>	<p>Sensibilización en torno a los beneficios que puede aportar el turismo en las zonas rurales.</p> <p>Introducir medidas para vincular la ordenación territorial con la planificación económica, cultural y de</p>

<p>Deterioro ambiental de cierto patrimonio natural por uso irracional, como pe. La duna móvil que está muy afectada.</p>	<p>los recursos naturales, con el objetivo de limitar la despoblación y contribuir a la conservación de la naturaleza, la protección de los usos rurales tradicionales y prestar una especial atención a los pequeños núcleos de población. La despoblación es fundamentalmente un problema territorial y de ausencia de visión estratégica y de desarrollo supralocal.</p> <p>Incorporar a la planificación y a la gestión urbanística el concepto de infraestructuras verdes urbanas, como soluciones multifuncionales basadas en la naturaleza.</p>
<p>FORTALEZAS</p>	<p>MEJORAR</p>
<p>La riqueza en la oferta natural de Ribeira, junto con su patrimonio cultural y medioambiental, son factores claves para la generación de procesos sostenibles.</p> <p>Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida urbana en un contexto de alto porcentaje de territorio protegido.</p>	<p>Adoptar medidas de conservación, mejora y protección de la naturaleza y del patrimonio natural, implementando estrategias que regulen el uso público de todos los espacios naturales.</p> <p>Potenciar la inclusión del patrimonio natural en los catálogos municipales que formen parte de la documentación del planeamiento</p>
<p>Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de instrumentos de planificación.</p>	<p>Elaborar estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural y el paisaje urbano y rural, con el fin de desarrollar todo su potencial y garantizar un nivel adecuado de conservación y mantenimiento.</p>
<p>Consideración del sector pesquero como un posible activo económico.</p>	<p>Introducir medidas para vincular la ordenación territorial con la planificación económica, y de los recursos naturales, proteger el medio</p>

<p>Riqueza del sector pesquero y forestal del entorno, que contribuye al desarrollo económico de la ciudad y ofrece elementos de vinculación urbano-rural.</p>	<p>rural de acuerdo con su carácter, especialmente el suelo rural fronterizo, de borde o colindante con el suelo urbano y realizar un adecuado aprovechamiento del ecosistema marino.</p>
<p>Creciente interés y valoración social y del sector empresarial, del patrimonio natural y paisajístico, favorable a un desarrollo más sostenible.</p>	<p>Elaborar estrategias para recuperar, mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio con el fin de desarrollar todo su potencial y garantizar un nivel adecuado de conservación y mantenimiento, especialmente en los núcleos rurales más pequeños.</p>
<p>Ciudad bien comunicada, lo que favorece el desarrollo de áreas dinámicas de actividad y la calidad de vida de la ciudadanía.</p>	<p>Regenerar las parroquias y conectarlas mejor con Ribeira.</p> <p>Aprovechar las vías pecuarias e incorporarlas con criterios de conectividad ecológica y como fórmula para combatir la fragmentación territorial</p>
<p>OPORTUNIDADES</p>	<p>EXPLOTAR</p>
<p>Potenciar el turismo sostenible poniendo en valor el patrimonio cultural y ambiental (Ejemplo: Camino de Santiago).</p>	<p>Impulsar la promoción turística de la provincia, con la planificación, gestión, organización y óptima visibilización de los recursos turísticos del destino</p>
<p>La rehabilitación de zonas degradadas como primer paso hacia la puesta en valor de patrimonio cultural y ambiental.</p>	<p>Adoptar medidas de conservación, mejora y protección de la naturaleza y del patrimonio natural: flora, fauna, paisaje y ecosistemas existentes. A tales efectos se propone la adopción de medidas dirigidas a reducir el empleo de herbicidas químicos, la mejora de los hábitats de los polinizadores en las áreas urbanas y periurbanas, etc. así como aplicar metodologías y programas de seguimiento de la biodiversidad urbana.</p>

<p>Presencia de grandes infraestructuras e instalaciones, que pueden aportar ventajas competitivas, como la proximidad a aeropuertos, puertos o complejos industriales.</p>	<p>Impulsar la máxima interconexión entre los ámbitos rural y urbano, fomentando su interdependencia mediante políticas económicas, medioambientales, sociales y de gobernanza, con medidas que favorezcan las actividades forestales y agrícolas urbanas y periurbanas ordenadas, así como las ganaderas y las políticas de desarrollo rural sostenible.</p>
---	---

7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA Y RURAL

DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Actividad económica muy especializada en un solo sector: alta dependencia al mar por la pesca y el turismo estacionario (abandono forestal y carencia del suelo industrial).</p>	<p>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida.</p>
<p>Falta de vocación empresarial y poca iniciativa privada, y falta de oferta de primer empleo y oportunidades para atraer y retener talento joven.</p> <p>Falta de recursos públicos y privados para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local y de programas de ayudas.</p>	<p>Fomentar la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para lograr una actividad económica competitiva y una mayor oferta de empleo.</p> <p>Impulsar la red de ciudades intermedias como polos de actividad regionales.</p> <p>Generar espacios atractivos para la actividad económica y el comercio local y reservar espacios para la comercialización de productos locales.</p> <p>Garantizar la compatibilidad de las actividades económicas con los tejidos residenciales para generar empleo y mejorar los tejidos productivos y, en su caso, flexibilizar los instrumentos de</p>

	<p>ordenación urbanística para poder responder a la demanda real.</p> <p>Introducir las medidas necesarias para coordinar la ordenación territorial y urbanística con la planificación sectorial de las actividades económicas, con estrategias específicas para los pequeños núcleos de población y otros núcleos con tendencia a la despoblación.</p>
<p>El sector forestal está descuidado y desaprovechado.</p>	<p>Favorecer las actividades económicas en el ámbito rural y la producción local.</p> <p>Incentivar el sector primario como recurso económico de los municipios con valores agrológicos significativos.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Vulnerabilidad del sector agrícola del entorno, por estar en situación de declive o pendiente de procesos estratégicos de reposicionamiento.</p>	<p>Incentivar el sector primario como recurso económico de los municipios con valores agrológicos significativos.</p>
<p>Dinámicas territoriales de abandono de determinados entornos, como consecuencia de una elevada tasa de desempleo, especialmente en la población joven.</p>	<p>Introducir las medidas necesarias para coordinar la ordenación territorial y urbanística con la planificación sectorial de las actividades económicas, con estrategias específicas para los pequeños núcleos de población y otros núcleos con tendencia a la despoblación.</p>
<p>Destrucción del tejido empresarial local, ante la proximidad de grandes centros comerciales, con especial impacto en pequeñas y medianas empresas.</p>	<p>Fomentar la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para lograr una actividad económica competitiva y una mayor oferta de empleo.</p>

<p>Elevada tasa de desempleo (potenciado por la COVID). Los sectores productivos predominantes, más afectados por la COVID y por tener una importante especialización en sectores como la hostelería.</p> <p>La estacionalidad del turismo que impacta en la economía.</p>	<p>Garantizar la compatibilidad de las actividades económicas con los tejidos residenciales para generar empleo y mejorar los tejidos productivos y, en su caso, flexibilizar los instrumentos de ordenación urbanística para poder responder a la demanda real.</p> <p>Impulsar el turismo urbano sostenible que gestione los flujos de visitantes y la capacidad de carga de los espacios históricos, evitando el efecto de masificación, que sea respetuoso con el patrimonio cultural y que garantice el equilibrio entre el turismo y el bienestar para las comunidades receptoras.</p> <p>Fomentar la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial, creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año.</p>
<p>Desde Europa se está poniendo el foco en la sostenibilidad vinculado al sector de la pesca, lo cual es una amenaza para un municipio que depende en gran medida de él.</p>	<p>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida.</p>
<p>FORTALEZAS</p>	<p>MEJORAR</p>
<p>Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.</p> <p>Gran capacidad económica y de creación de empleo en el turismo y en el sector servicios.</p>	<p>Realizar planes turísticos que tengan una visión integrada en la que se recojan acciones a largo plazo y en los que se permita participar de manera efectiva a las comunidades locales.</p> <p>Conseguir la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial,</p>

	creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año.
<p>Gran capacidad económica y de creación de empleo en la industria.</p> <p>Gran capacidad de crecimiento económico dado a que gran parte de lo que se genera en Ribeira se exporta, entonces hay un mercado muy diversificado y hay mucho sitio para crecer.</p>	<p>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida.</p>
<p>Programas locales de empleo y de fomento de actividades económicas orientadas a determinados colectivos.</p>	<p>Potenciar la riqueza del tejido asociativo y crear una estructura de colaboración implicada en el barrio o área urbana lo más amplia posible.</p> <p>Fomentar la economía social: el asociacionismo, las sociedades laborales, las cooperativas y las mutualidades que persigan intereses generales.</p>
OPORTUNIDADES	EXPLOTAR
<p>Diversificar la economía fomentando el turismo sostenible y la gastronomía, y potenciando la instalación de empresas en un nuevo polígono/parque empresarial.</p>	<p>Generar espacios atractivos para la actividad económica y el comercio local y reservar espacios para la comercialización de productos locales.</p> <p>Garantizar la compatibilidad de las actividades económicas con los tejidos residenciales para generar empleo y mejorar los tejidos productivos y, en su caso, flexibilizar los instrumentos de ordenación urbanística para poder responder a la demanda real.</p>
<p>Políticas autonómicas y nacionales con relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana como motor de empleo y reactivación.</p>	<p>Introducir las medidas necesarias para coordinar la ordenación territorial y urbanística con la planificación sectorial de las actividades económicas, con estrategias específicas para los pequeños núcleos de población y otros núcleos con tendencia a la despoblación</p>
<p>Fomento de la digitalización en el sector empresarial.</p>	<p>Fomentar la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para lograr una actividad económica competitiva y una mayor oferta de empleo.</p>

	<p>Fomentar el acceso a nuevos modos de consumo, el comercio electrónico y aprovechar las ventajas de la economía circular.</p>
--	---

Datos descriptivos Ribeira + Turística

Datos descriptivos Eje 1

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano (%)	8,21%
Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	8,20%	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%)	1,94%
Superficie de cultivos por municipio (%)	24,16%	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	7,40%
Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	54,22%	Superficie de infraestructuras de transporte (ha)	107,71289 9 ha
Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	0,06%	Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	1,58%
Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	0,33%	Variación del número de hogares 2.001-2.011 (%)	22,19%
Superficie municipal de suelo no urbanizable (%)	79,86%	Crecimiento del parque de vivienda 2001-2011 (%)	54,07%
Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	1,52%	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	10,34%
Densidad Urbana. N° de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,997268 05 hab./ha	N° de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	62,611740 2
Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	65,61%	Figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	PG
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Fecha de la figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	2000
Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo	9,56%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégico y Smart Cities	Si

respecto al total del suelo urbano (%)

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 7

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Número de establecimientos en el sector de servicios (%)	80,95%
Densidad Urbana. N° de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,99726805 hab./ha	Número de establecimientos en el sector de industria (%)	7,67%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Número de trabajadores/as en el sector de servicios (%)	72,80%
Superficie de suelo previsto para actividades económicas (%)	0,33%	Número de trabajadores/as en el sector industria (%)	18,96%
Superficie de infraestructuras de transporte (ha)	107,712899 ha	Número de trabajadores/as en el sector construcción (%)	6,70%
Envejecimiento de la población (%)	19,97%	Número de trabajadores/as en el sector agricultura (%)	1,54%
Índice de dependencia (%)	50,34%	Tasa de paro total (%)	9,71%
Población extranjera (%)	4,22%	Tasa de paro entre 25 y 44 años (%)	46,53%
Número de establecimientos en el sector de agricultura (%)	2,25%	Proporción de paro femenino (%)	63,19%
Número de establecimientos en el sector de construcción (%)	9,13%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégico y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana



Ribeira + Humana

Ribeira humana

La cuarta línea dentro del Programa Más Ribeira Atlántica tiene como objetivo la inclusión social y la construcción de una sociedad que no excluye a nadie y donde todos los ciudadanos pueden desarrollar sus proyectos de futuro en igualdad de condiciones. Dentro de este vector se encuadran los ejes 6, 2 y 8 de la Agenda Urbana Española.

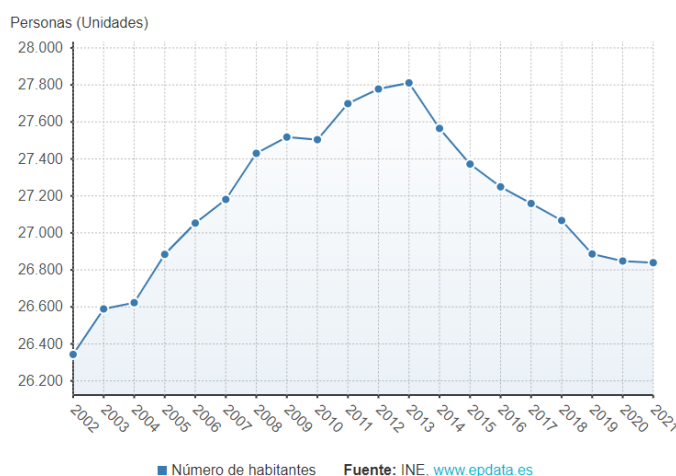


Eje 6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

Población

La población de Ribeira, desde 2002 aumentó hasta llegar a su cifra más alta en habitantes: 27.881 en 2013. A partir de ahí, la población sufrió un descenso que continua hasta 2021, cuando parece que se estabiliza.

En 2021 los datos son similares a los de 2005 donde se contabilizaron 26.884 habitantes, ahora Ribeira consta de una población de 26.839 habitantes.



Evolución de la población, 2002 – 2021. Fuente: Epdata.es

Población de Ribeira por sexo y edad 2021 (grupos quinquenales)			
Edad	Hombres	Mujeres	Total
0-5	509	472	981
5-10	610	551	1.161
10-15	651	661	1.312
15-20	677	625	1.302
20-25	672	626	1.298
25-30	704	717	1.421
30-35	752	729	1.481
35-40	858	855	1.713
40-45	1.107	1.001	2.108
45-50	1.175	1.127	2.302
50-55	1.125	1.168	2.293
55-60	1.007	966	1.973
60-65	869	871	1.740
65-70	695	705	1.400
70-75	610	745	1.355
75-80	491	660	1.151
80-85	350	495	845
85-	372	631	1.003
Total	13.234	13.605	26.839

Población por sexo y edad, 2021. Fuente: foro-ciudad

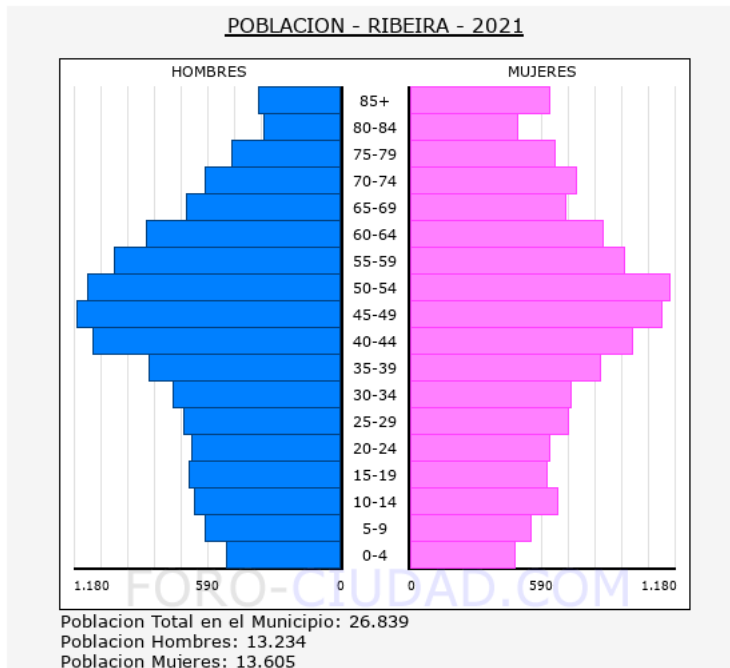
Como podemos observar en la tabla, el rango de edad más destacado ronda las edades comprendidas entre los 40 y los 60 años. Como veremos en la tabla siguiente, este dato sumado a la diferencia entre personas fallecidas y natalidad (las cuales son inferiores) del municipio de Ribeira, se puede percibir un inicio de envejecimiento de la población al que se enfrenta el municipio de Ribeira.

Evolución Nacimientos y Defunciones desde 1996 hasta 2020			
Año	Nacimientos	Fallecidos	Diferencia
2020	170	259	-89
2019	186	280	-94
2018	169	273	-104
2017	199	269	-70
2016	225	251	-26
2015	224	266	-42
2014	195	234	-39
2013	221	292	-71
2012	234	267	-33
2011	261	272	-11
2010	246	271	-25
2009	277	276	1
2008	267	272	-5
2007	276	265	11
2006	214	250	-36
2005	246	244	2
2004	278	281	-3
2003	253	228	25
2002	232	224	8
2001	239	236	3
2000	239	228	11
1999	239	229	10
1998	220	247	-27
1997	230	236	-6
1996	256	230	26

Evolución nacimientos y defunciones, 1996 – 2020. Fuente: foro-ciudad

La tabla nos muestra la evolución en los nacimientos, las defunciones y la diferencia entre estas desde el año 1996. Se observa que, el número de defunciones es más elevado que el número de nacimiento, sobre todo, en los últimos años. Esto supone un riesgo, ya que, la población se considera estar envejeciendo y, si las cifras de natalidad no suben, el municipio de Ribeira tiene riesgo de despoblación. Cabe resaltar que, según datos del IGE, el índice de envejecimiento de Ribeira al 2020 es de 122,62, y la edad media de la población se registra en 45,37 años.

La comunidad de Ribeira presenta cifras anuales similares en relación con la cantidad de mujeres y de hombres que habitan en el municipio.



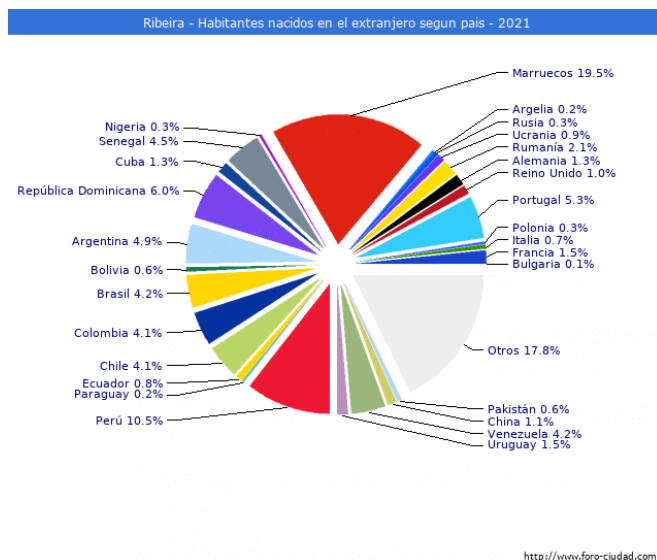
Población por sexo, 2021. Fuente: foro-ciudad

Podemos observar que la población está envejecida, ya que las edades que rondan los 50 años tienen bastante más peso que las edades tempranas. Esto, ligado a los datos que analizan la natalidad y las defunciones, son una muestra más del envejecimiento de la población de Ribeira.

En lo que respecta al origen, un 71,76% de los habitantes han nacido en Ribeira, el 14,62% en A Coruña, un 3,56% en Galicia, un 3,39% en el resto de España y un 6,67% (1.789 habitantes) proceden de países extranjeros.

Según la estadística del Padrón, proporcionada por la INE; 903 habitantes (367 hombres y 539 mujeres) han nacido en América; 536 habitantes (347 hombres y 189 mujeres) han nacido en África; 47 habitantes (29 hombres y 18 mujeres) han nacido en Asia y 3 mujeres en Oceanía.

En el gráfico se observa como el mayor porcentaje de comunidad inmigrante proviene de Marruecos, con un porcentaje de 19,5, seguido de Perú (10,5%) y República Dominicana (6%).



Habitantes nacidos en el extranjero, 2021. Fuente: foro-ciudad

Discapacidad

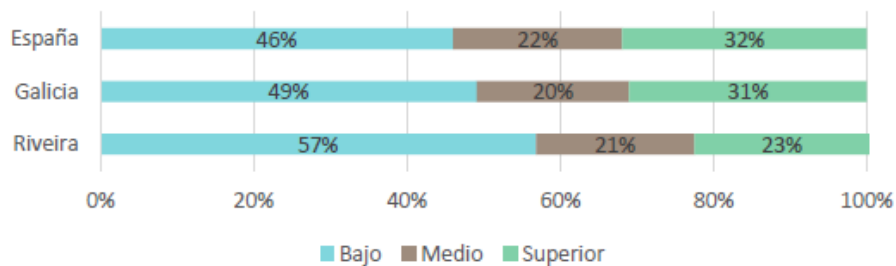
Al año 2021, según datos del Instituto Gallego de Estadística, en Ribeira se registrará un total de 1760 personas con alguna discapacidad, de la cual 840 son hombres y 920 mujeres. Esto sugiere una leve feminización de la discapacidad en el municipio.

Nivel formativo

Tal como analiza la EDUSI, el nivel formativo de la población ribeirense en edad laboral es inferior a la media estatal y gallega.

Gráfico 25 Nivel de estudios de la población entre 16 y 64 años (2011)⁶

Fuente: INE



Nivel de estudios de la población en edad laboral, 2011. Fuente: EDUSI

Abandono escolar

Los jóvenes ribeirenses presentan una elevada tasa de abandono escolar temprano. Ello puede generar bolsas futuras de exclusión social, al tratarse de colectivos con dificultades para colocarse en el mercado laboral y desarrollar plenamente sus proyectos vitales.

Tomando datos del censo de 2011 para Ribeira, la EDUSI ha calculado que el abandono escolar, entendido como población entre 18 y 24 que no prosiguió más allá de la ESO, registró una tasa formal del 43%. Ese mismo indicador bajo los criterios mencionados se situaba en el 31% para la provincia de A Coruña y el 33% para Galicia.

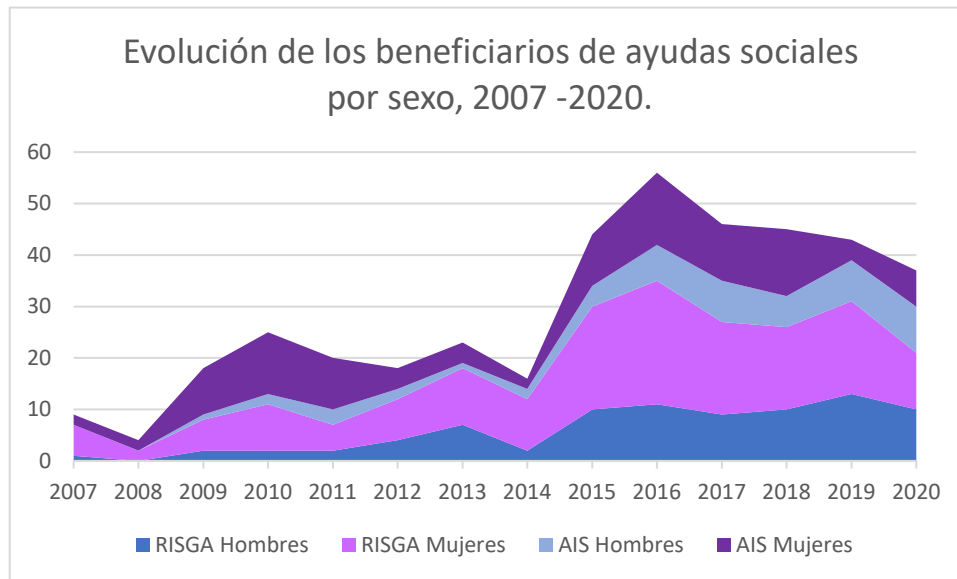
Conflictividad social

De acuerdo con la EDUSI, Ribeira en 2012 la tasa de criminalidad de este municipio se situaba en línea con la media autonómica en el entorno de los 30 delitos y faltas por cada mil habitantes. Ello denota la ausencia de graves problemáticas de inseguridad específicas del municipio en un contexto regional de reducida criminalidad.

Pobreza y exclusión social

El municipio de Ribeira presenta unas tasas de concesión de ayudas sociales (RISGA y AES) marginal y muy inferior a la media gallega. Sin embargo, como puede

observarse en la gráfica siguiente, estas cifras han tenido un pico máximo de crecimiento en el año 2016, registrado un descenso en los años siguientes, pero manteniéndose muy por encima de los años previos al 2016.



Evolución de los beneficiarios de ayudas sociales por sexo, 2007 -2020. Fuente: Elaboración propia en base a datos del IGE.

Igualdad de Género

Dentro de los Principios Horizontales de la EDUSI de Mais Ribeira Atlántica de 2020, en el primer principio (PH1) se establece la Promoción de la Igualdad entre mujeres y hombres y no discriminación.

En 2016, el Concello de Ribeira dio luz verde a la redacción del tercer Plan de Igualdad y oportunidades entre mujeres y hombres (PIOM III). Con este PIOM III, se pretende hacer un diagnóstico de la realidad de Ribeira que sirva de referencia para la ejecución de políticas de igualdad y tratamiento integral de la violencia en los periodos de 2016 hasta 2020.

Desde el Ayuntamiento de Ribeira, se ofrece un servicio dedicado a la Mujer. Este Centro de Información a la mujer ofrece información individualizada sobre asesoramiento y atención jurídica y psicológica, atención especial a mujeres víctimas de violencia de género, Información en materia de recursos, Orientación profesional y la realización de diferentes actividades informáticas, cursos, charlas con temas de interés para las mujeres.

Integración social

Programa de Acogida e Integración de Inmigrantes y retornados del Ayuntamiento de Ribeira

Ribeira cuenta con un Programa de Acogida e Integración para los inmigrantes y emigrantes retornados, la finalidad de este programa es la de ofrecer a la población inmigrante y a los emigrantes retornados asesoramiento y orientación, además del diseño, desarrollo y seguimiento de actividades dirigidas a dicha población, con el fin de lograr su integración social y laboral. También se ofrece un servicio de tramitación y seguimiento de las ayudas de Emergencia Social para las familias inmigrantes que se encuentren en el programa de intervención familiar del colectivo. Otro de sus objetivos es la elaboración y puesta en marcha de un Plan Local para la Integración de la Población Inmigrante.

Servicio de Drogodependencias

Se trata de un servicio público que aborda el tratamiento y la integración social y laboral de las personas con trastornos por dependencia relacionadas con el uso de las drogas (tanto legales como ilegales).

Servicios sociales

Dentro de la web de ayuntamiento existe un apartado dedicado a los servicios sociales comunitarios. Se trata de una iniciativa que pretende fomentar el acercamiento del ciudadano al Sistema de Servicios Sociales de Galicia, teniendo como objetivo la mejora de la calidad de vida del ciudadano que sufre de algún tipo de carencia, discriminación o abandono y fomentar su participación en el entorno social.

Los servicios sociales comunitarios, según lo que establece La Ley 13/2008, de 3 de diciembre, son el conjunto coordinado de prestaciones, programas y equipamientos destinados a garantizar la igualdad de oportunidades y la mejora de la calidad de vida y la participación social de toda la población. La comarca barbanzana ha invertido más de 600.000€ en la mejorar de la atención ciudadana con el objetivo de luchar contra la pobreza y la exclusión social.



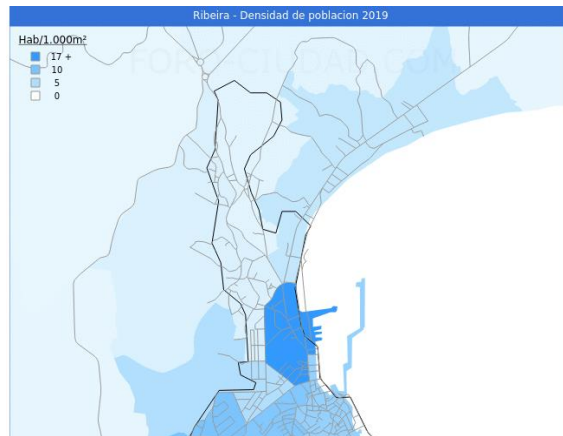
Eje 2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

Densidad poblacional

Como se ha mencionado anteriormente, el municipio está dividido administrativamente en nueve parroquias; Aguiño, Artes, Carreira, Castiñeira, Corrubedo, Oleiros, Olveira, Palmeira y Ribeira.

La densidad de población en Ribeira al 2020, de acuerdo con el IGE, es de 395,2 habitantes por Km², mientras en el 2011 era de 407,8, lo que muestra un leve decenso.

En el mapa se muestra un mapa del casco urbano con la densidad de población por secciones censales.



Densidad poblacional. Fuente: foro-ciudad

Núcleos poblacionales

Según el Plan de Movilidad Urbana Sostenible publicado en 2014, el porcentaje de población que posee cada parroquia en relación con la población total del municipio es la siguiente:

Parroquia	Población
Ribeira	52%
Oleiros	4%
Artes	3%
Corrubedo	3%
Palmeira	10%
Carreira	8%
Aquiño	14%
Castiñeiras	1%
Olveira	5%

Gran parte de la actividad económica, social y cultural del ayuntamiento de Ribeira se centra en Santa Uxía, donde se encuentra la zona comercial, el inicio de la avenida de Rosalía de Castro, el ayuntamiento, etc.

La densidad poblacional de Ribeira supone más del 50%, lo que genera varios problemas de movilidad y congestión.

Ribeira ha estado trabajando en numerosos proyectos con el fin de pacificar el centro de la ciudad de Santa Uxía, construyendo plataformas únicas (como semáforos con botonera en la Avenida del Malecón) y regulaciones de acceso motorizado, con el fin de incentivar la movilidad a pie y contribuyen a la dinamización económica de esas

zonas. Además, Ribeira se enfrenta al reto del aumento de la población envejecida, lo que supone una demanda de accesibilidad en la ciudad.

Servicios públicos

En el municipio de Ribeira existe una amplia dotación de equipamientos escolares, de sanidad, deportivos y con un reparto desigual dentro del territorio. La mayor dotación y concentración de éstos se ubica en la zona de Ribeira, lo que generará flujos de desplazamientos continuo de los diferentes núcleos al centro de Ribeira.

A continuación, se detallan los servicios públicos existentes en el municipio:

- Centros Comunitarios: (Casa da Cultura de Aguiño, Casa do Mar)
- Palacio de Justicia (Rúa Barbanza)
- Estación de Bomberos (Estrada Xarás a Olveira)
- Comisaría de Policía
 - Policía Local: Rúa Barbanza, 33 15960 Ribeira
 - Policía Nacional: Rúa Canarias
 - Policía Nacional: Avenida dos Aires, 21 15960 Ribeira
- Oficina de Correos: Rúa das Laxes, 6
- Ayuntamiento: Praza do Concello, 1 15960 Ribeira
- Colegios: En Ribeira hay 17 colegios privados, concertados, públicos e institutos, de los cuales: 5 son centros escolares para niños de 3 a 12 años, 1 centro dedicado a la educación primaria, 4 centros privados de educación infantil, primaria, secundaria y bachillerato, 1 escuela de educación especial, 1 escuela para adultos, 1 escuela náutica, y 2 institutos de educación secundaria, bachillerato y formación profesional. Uno de los institutos cuenta con una escuela de idiomas.
 - C.E.I.P. de Frións – Carreira: Centro de Educación Infantil y Primaria Plurilingüe (de 3 a 12 años). Servicio de comedor y transporte escolar. Biblioteca, aula de informática, patio tanto cubierto como descubierta
 - C.E.I.P. de Olveira – Olveira: Centro de educación infantil y educación primaria de 3 a 12 años. Servicio de comedor y transporte escolar, plan madruga, biblioteca, aula de informática y aula de música, aula de psicomotricidad, patio exterior, etc.
 - C.E.I.P. Heroínas de Sálvora: Centro de educación infantil y primaria para niños y niñas de 3 a 12 años. Dispone de servicio de comedor y transporte escolar, aula de informática, patio y biblioteca.

- C.E.I.P. plurilingüe de Artes – Artes: Centro público de educación infantil y primaria (de 3 a 12 años) de la parroquia de Artes. Dispone de servicio de transporte y comedor, biblioteca, aula de informática y patio.
- C.E.I.P. plurilingüe O Grupo – Ribeira: Centro plurilingüe de Educación Infantil y Primaria (de 3 a 12 años). Dispone de programa madrugadores, servicio de comedor escolar, biblioteca, pistas polideportivas, actividades complementarias y extraescolares
- C.E.I.P.P. plurilingüe de Carreira – Carreira: Centro público plurilingüe de educación primaria, de 6 a 12 años. Servio comedor, biblioteca, gimnasio, pista deportiva exterior, aula de informática, aula de música y aula de inglés, etc.
- C.I.F.P. Coroso – Ribeira: Centro integrado de formación profesional. Se imparten cursos de formación profesional de las familias de electricidad-electrónica, transporte y mantenimiento de vehículos, instalación y mantenimiento y de industrias alimentarias. También se imparten cursos en modalidad de adultos y F.P.
- Centro de Educación Especial Amicos – Oleiros: Colegio de educación especial. Terapias ocupacionales, servicio de transporte adaptado, sala de rehabilitación, fisioterapia, cursos de alfarería, artes gráficas, abalorios, producción de productos ecológicos, etc.
- Centro E.P.A – Ribeira: Educación permanente de adultos. Sección Escuela Oficial de Idiomas. En nuestras instalaciones contamos con biblioteca, transporte escolar, aula multimedia y salón de actos, cafetería, pabellón cubierto, 2 pistas deportiva exteriores
- Colegio Bayón – Ribeira: Centro privado - concertado plurilingüe de Educación Infantil, Primaria y Secundaria (ESO). Dispone de servicio de madrugadores, comedor y transporte escolar.
- Colegio Galaxia – Ribeira: Centro privado - concertado con educación Infantil, Primaria, E.S.O y bachillerato ubicado en la localidad de Ribeira.
- Colegio la Milagrosa – Josefa Sobrido – Oleiros: Centro privado - concertado de Educación Infantil, Primaria y Secundaria (ESO). Servicio de comedor y transporte escolar.

- Colegio Sagrado Corazón de Jesús – Castiñeiras: Centro privado - concertado y plurilingüe de Educación Infantil, Primaria, Especial y Secundaria (ESO) ubicado en la localidad de Ribeira
 - Escola Oficial Náutica Pesqueira - Ribeira: La Escola Oficial Náutica Pesqueira de Ribeira imparte cursos de formación reglada. Depende de la Consellería do Mar y su oferta formativa es variable de año en año.
 - I.E.S. Leliadoura – Ribeira: Instituto de Educación Secundaria, Bachiller y Formación Profesional de las familias de Administración e Informática. Dispone de servicio de transporte, biblioteca, pabellón, aula de informática y servicio de orientación.
 - I.E.S. Nº1 de Ribeira – Ribeira: Instituto de educación secundaria (E.S.O.) y Bachillerato, escuela oficial de idiomas. Alfabetización de adultos. En nuestras instalaciones contamos con biblioteca, transporte escolar, aula multimedia y salón de actos, cafetería, pabellón cubierto, 2 pistas deportiva exteriores.
- Hospitales y centros de salud

El Hospital principal de la comarca de Barbanza se sitúa en Oleiros, pero las parroquias de Aguiño, Corrubedo, Palmeira y Ribeira cuentan con centros de salud dentro de sus pueblos, éste último, además, dispone de un servicio de urgencias 24 horas.

- Instalaciones de esparcimiento: Al 2015 existían en Ribeira 8 jardines, 4 parques infantiles, 3 parques no urbanos, 6 parques urbanos y 1 zona recreativa.

Accesibilidad

El ayuntamiento ha llevado a cabo numerosos proyectos de urbanización ajustados al criterio de "Design for All" y de usabilidad universal en el diseño de nuevas plataformas y en el rediseño de las aceras. Como se mencionaba anteriormente, existe un aumento del grupo poblacional en edades avanzadas que demandan accesibilidad, es por ello que, se está trabajando en un Plan de Accesibilidad Universal donde se establezcan las prioridades en materia de actuaciones de accesibilidad a realizar en el Concello, ya que se han detectado varios déficits en el diseño del espacio público de Ribeira.

Las propuestas vinculadas al Plan de Accesibilidad Universal son:

- Mejorar el diseño de las calles con déficit de accesibilidad según sus condicionantes geométricos, funcionales y de relieve.
- Mejorar el diseño de vados peatonales.
- Proponer soluciones para las calles con pendientes elevados.
- Etc.

Algunas de las líneas en las que se va a enfocar este Plan de Accesibilidad Universal son:

- Formar itinerarios a pie continuos en las parroquias para poder fomentar el camino a pie. (por ejemplo, el camino a pie de Aguiño, Castiñeira y Santa Uxía)
- En el paso de las zonas residenciales de las diferentes parroquias, existen tramos que generan fracturas en los caminos a pie.
- Incorporación de nuevas medidas de señalización de obras que no obstaculicen la accesibilidad y comodidad de los itinerarios.
- Definición de una nueva jerarquía vial que ordene el tránsito de la movilidad motorizada para fomentar la movilidad a pie.
- Establecer alternativas de uso público del vehículo motorizado en zonas como el Malecón de Santa Uxía.
- Realización de actuaciones que ayuden a mejorar la comodidad de los desplazamientos (pendientes elevadas en algunos tramos de la ciudad)
- Optimización de la señalización orientativa vinculada al peatón y a la atracción y generación de desplazamientos.
- La mejora del valor del nivel interno de desplazamientos a pie (en el momento de la redacción del PMUS era de un 36%, un valor mejorable)

Contaminación

Contaminación sonora

En 2005, el Pleno de la Corporación Municipal de Ribeira aprobó definitivamente la Ordenanza Municipal reguladora de emisiones y recepción de ruidos y vibraciones. En él, se establecen los niveles máximos admisibles de ruido y vibraciones, las condiciones específicas de prevención, la regulación de los niveles sonoros ambientales, el régimen jurídico y la acción municipal y soluciones de conflictos.

A nivel provincial, en el informe del 2020 sobre la contaminación sonora de Galicia, los datos se recogen mediante varios sonómetros repartidos en toda la provincia de Galicia. Las estaciones de sitúan en: Avenida Fingoi (Lugo), Campolongo

(Pontevedra), Campus universitario (Santiago), Coia (Vigo), Estación de autobuses y tren (Ourense), Parque Raíña Sofía (Ferrol), Riazos (A Coruña) y San Caetano (Santiago).

Calidad del aire

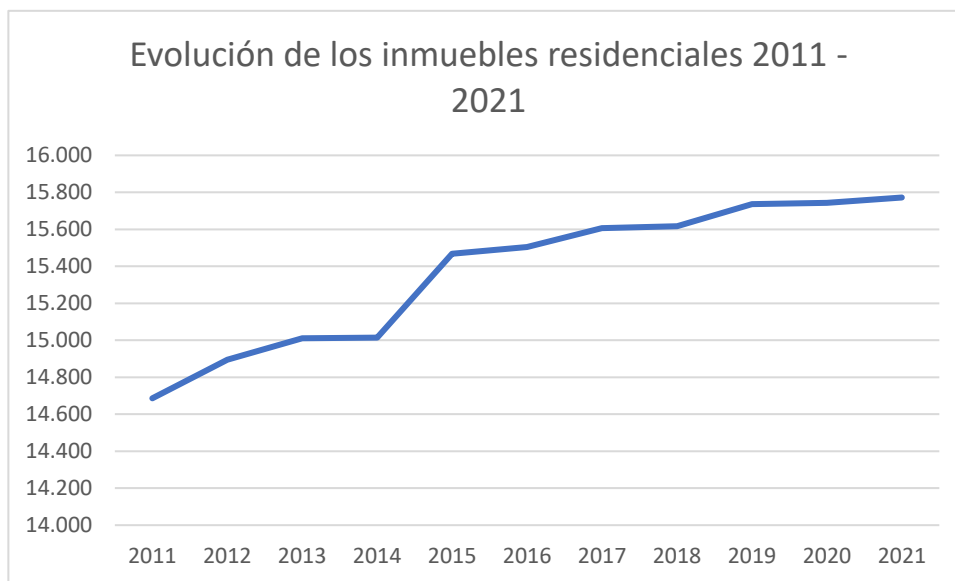
Según datos de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda de la Xunta de Galicia, en sus informes de Calidade do Aire de Galicia, la calidad del aire en Ribeira en abril del 2020 era buena, con 34 puntos sobre 50.



Eje 8. Garantizar el acceso a la vivienda

Parque de vivienda

De acuerdo con datos del IGE, en Ribeira existían al 2021, 15.772 inmuebles de uso residencial, con un marcado aumento desde el 2011.



El censo de población y vivienda del 2011 publicado por el INE, el más actualizado disponible al momento, establece un número total de viviendas de Ribeira en 16.251 de las cuales el 58% corresponden a viviendas principales, un 18% de viviendas secundarias y un 23% de viviendas vacías.

Este último dato es muy significativo si lo comparamos con los datos del censo del año 2001, Ribeira presentaba un 5% de viviendas vacías. Al comparar los datos se observa que Ribeira presenta un comportamiento diferente al resto de Galicia y de la provincia de A Coruña, hay un descenso muy considerable de viviendas principales entre los años 2001 y 2011 a esto tenemos que unirle un aumento considerable en las viviendas vacías.

Tabla 2 Caracterización del parque de viviendas

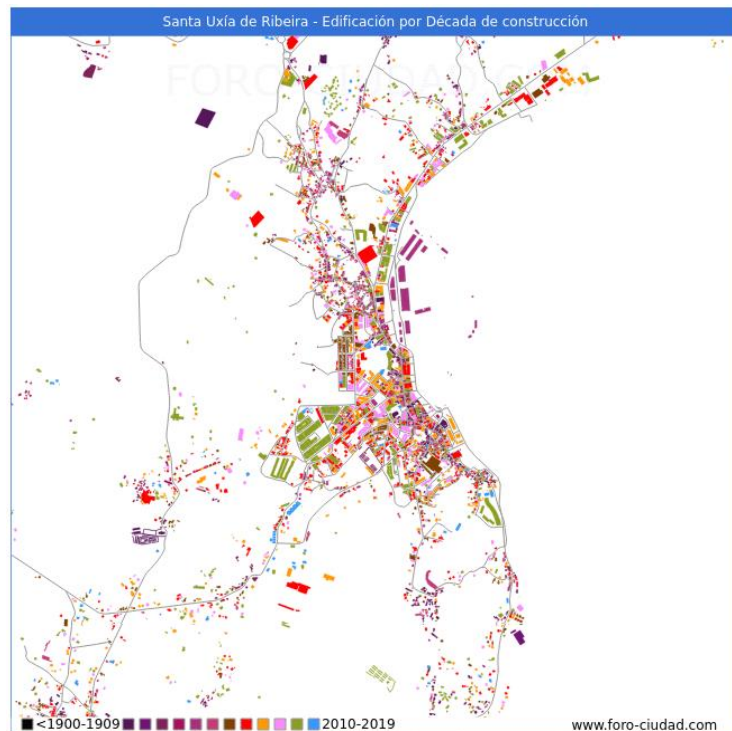
Fuente: INE 2014

	PRINCIPALES		SECUNDARIAS		VACIAS		OTRO TIPO	
	2001	2011	2001	2011	2001	2011	2001	2011
Riveira	73,47%	58,31%	19,91%	18,54%	5,04%	23,14%	1,53%	0,01%
Prov A Coruña	69,31%	68,08%	11,88%	13,33%	17,60%	18,56%	1,18%	0%
Galicia	68,82%	65,95%	12,74%	15,36%	17,53%	18,64%	0,89%	0,06%

Caracterización del parque de vivienda. Fuente: INE

En 2014, hubo un gran aumento del parque de viviendas (en el año 2001, 10548 viviendas y en el año 2011, 16251 viviendas), lo que no se corresponde con el aumento de la población que varió de los 26343 en 2001 a 27669 en 2011. El parque de viviendas aumento en 5703 mientras que la población solo aumento en 1265 personas.

En el siguiente mapa se muestran las edificaciones que se sitúan en el municipio de Ribeira en el año 2019. Están representadas por los colores indicados en la leyenda que aparece en la parte inferior de la imagen.



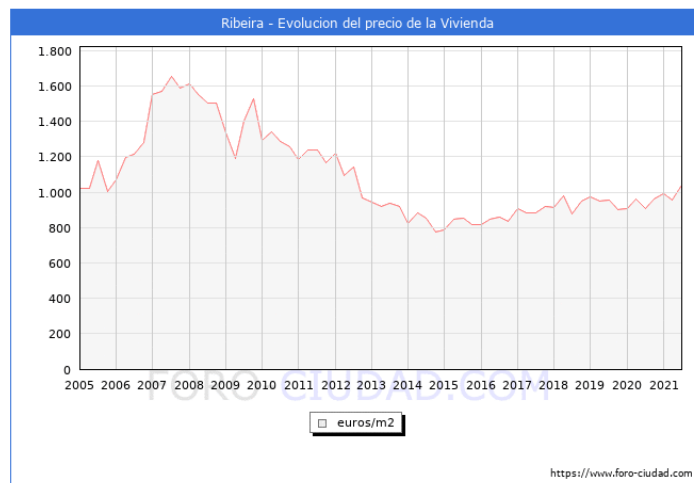
Edificaciones por década de construcción. Fuente: foro-ciudad

De acuerdo con datos de la EDUSI, el municipio de Ribeira presenta en rasgos generales una buena conservación de sus viviendas. Las viviendas en buen estado representan un porcentaje muy elevados en cada uno de los grupos analizados, por lo general más del 90%, menos en las viviendas hasta 1.950 que se sitúa próximo al 80%. Aun así, presenta unos valores de buena conservación de la vivienda superior a las medias provinciales y autonómicas.

Precio de la vivienda

Precio de compra

Según datos publicados por el Ministerio de Fomento, y considerando los municipios de más de 25.000 habitantes, el precio de la vivienda en Ribeira durante el 4º trimestre de 2021 fue de 1.042 €/m², un 37,1% menos que los niveles alcanzados en 2007 (que fueron los más altos en toda la historia).

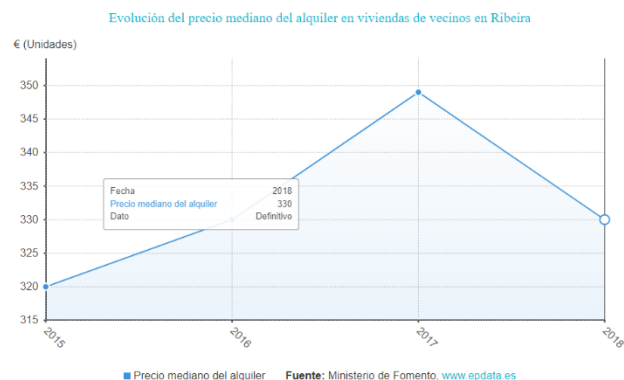


Evolución del precio de vivienda, 2005 -2021. Fuente: foro-ciudad

Precio de alquiler

Según el Sistema estatal de índices 2020 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el precio de alquiler de una vivienda colectiva en Ribeira es de 4,0 euros/m².mes y 2,3 en el caso de viviendas unifamiliares.

Cabe aclarar que, el precio mediano del alquiler de un piso en una vivienda situado en una comunidad de vecinos en Ribeira se situó en 2018 en 330 euros, lo que supone una variación de -19 euros respecto al año anterior, según el Sistema Estatal de Índices de precios de Alquiler de Vivienda del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Evolución del precio mediano de alquiler, 2015 – 2018. Fuente: epdata.

Vivienda social

La Ley 8/2012, de 29 de junio, de vivienda de Galicia establece que para la adquisición de una vivienda protegida de promoción pública (VPP) se ha de cumplir

ciertos requisitos reglamentarios. Entre esos requisitos está el de no optar por una vivienda VPP si ya se posee una segunda vivienda.

Ribeira, en 2016 se adhirió al Programa de la Xunta de Galicia de Viviendas Vacías de la Xunta de Galicia, siendo junto con Rianxo y Porto do Son, los primeros ayuntamientos barbanzanos en adherirse a este proyecto. El resultado de esta adherencia es la de hacer una bolsa de viviendas sociales con el fin de ofrecer soluciones reales a la parte de la población que se encuentren en situaciones de dificultad ya sea por la economía, por motivos personales o familiares.

DAFO-CAME vector Ribeira + Humana

6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL, BUSCAR LA EQUIDAD Y COMBATIR LA DESPOBLACIÓN	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Ámbitos de infravivienda en distintos núcleos donde se identifican problemas de chabolismo, lo cual contribuye a la exclusión de alguna parte de sociedad.</p> <p>Concentración de la vulnerabilidad urbana y la exclusión social en entornos caracterizados por un mayor % de pobreza, bajo nivel educativo y uso de drogas.</p>	<p>Fomentar la conciencia ciudadana respecto de la exclusión social.</p>
	<p>Identificar aquellos barrios o entornos urbanos que presenten un mayor grado de vulnerabilidad social, económica y ambiental como áreas de actuación preferente para favorecer la equidad en el desarrollo urbano y luchar contra las bolsas de pobreza, la exclusión social y la desigualdad.</p>
	<p>Hacer frente al problema de la droga.</p>
	<p>Fomentar la renovación y regeneración urbana integrada especialmente en entornos urbanos desfavorecidos o barrios de mayor vulnerabilidad urbana.</p>
<p>En algunas zonas de Ribeira se concentra la población más vulnerable, con problemas de absentismo y abandono escolar, que afecta a las oportunidades sociolaborales de sus habitantes.</p> <p>Problemas de absentismo y abandono escolar en determinados barrios, que producen un deterioro de las</p>	<p>Adoptar medidas de prevención y lucha contra el abandono escolar.</p>
	<p>Reducir los niveles de desigualdad, el riesgo de pobreza y la exclusión social a través de medidas que actúen en los niveles de segregación espacial, residencial y disimilitud.</p>

oportunidades socio laborales de sus habitantes.	Ampliar el ocio para la juventud.
AMENAZAS	AFRONTAR
Envejecimiento de la población que requerirá un aumento considerable de las demandas sociales que se unen a la brecha digital y la falta de integración y accesibilidad.	Garantizar un nivel adecuado de prestaciones sociales para las personas con discapacidad y en situación de dependencia.
Brecha entre la formación de la población y los perfiles demandados en el mercado de trabajo, que requiere de actuaciones en educación y formación.	Adoptar medidas de apoyo a la formación y el acceso al empleo.
Fuerte estacionalidad turística, con serias implicaciones en la prestación de servicios o en el mercado de trabajo local.	Promover la asequibilidad y accesibilidad de los servicios municipales durante todo el año.
Ribeira tiene una alta dependencia de mar lo que pone en riesgo a su economía si las leyes se modifican y prohíben los arrastres.	Promover y favorecer la actividad económica y comercial en estos entornos urbanos como medida de revitalización de los barrios y de generación de empleo local.
FORTALEZAS	MEJORAR
Importante tejido asociacional, con más de 200 asociaciones, con una ciudadanía comprometida con el desarrollo social y económico y la presencia de un gran número de asociaciones.	Fomentar el asociacionismo de barrio. Promover la participación ciudadana.
Generalmente existe un buen nivel de convivencia y seguridad ciudadana, además de considerarse un municipio	Aumentar la seguridad ciudadana en los espacios urbanos adoptando las medidas adecuadas de diseño urbano (iluminación, mobiliario, etc.).

<p>multicultural donde conviven varias cultural diferentes.</p>	
<p>La red de servicios de Ribeira es de alta calidad, dispone de prestaciones en materia de educación, sanitaria, deportiva o para la población mayor.</p>	<p>Fomentar la creación o mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y promover campañas de difusión de los servicios existentes para conocimiento de la ciudadanía. Adaptar los sistemas de acogida de personas y hogares en situación de vulnerabilidad a las necesidades actuales, incluyendo los flujos migratorios.</p>
<p>OPORTUNIDADES</p>	<p>EXPLOTAR</p>
<p>Regeneración de barrios y entornos degradados y creación de servicios de proximidad</p>	<p>Mejorar la seguridad ciudadana Mejorar la accesibilidad de la ciudad para personas con movilidad reducida</p>
<p>Formación tecnológica como herramienta de inclusión social, con el fin de potenciar la digitalización y ayudando a las personas que no se adaptan a agilizar los procesos.</p>	<p>Adecuar la administración electrónica para asegurar su accesibilidad universal.</p>
<p>La multiculturalidad como herramienta para la integración de personas y el respeto, fomentando la diversidad en los barrios y el desarrollo de iniciativas que contribuyan a la mejora de la sociedad.</p>	<p>Educar para la igualdad de trato por origen racial o étnico, discapacidad, identidad sexual, orientación sexual y de género, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, la igualdad de género y la corresponsabilidad</p>
<p>Iniciativas y programas orientados a atraer población joven, tanto residente como flotante, en materia de vivienda, equipamientos y servicios adaptados.</p>	<p>Fomentar la creación de programas e iniciativas orientados a atraer a los jóvenes.</p>

	<p>Integrar la perspectiva de género, edad y discapacidad en los temas relacionados con el día a día de las ciudades, en las estructuras administrativas y en los procesos de toma de decisiones.</p>
2. PROMOVER EL EQUILIBRIO TERRITORIAL Y REVITALIZAR EL MUNDO URBANO Y RURAL	
DEBILIDADES	CORREGIR
<p>La trama urbana de Ribeira es desordenada y tiene límites al crecimiento de la ciudad.</p>	<p>Adoptar medidas a través del planeamiento territorial y urbanístico que aseguren un resultado equilibrado, favoreciendo los procesos de ocupación y de transformación del suelo, cuando correspondan, con una densidad urbana adecuada.</p> <p>Asegurar con el planeamiento urbanístico una ocupación y uso del suelo eficiente combinando los usos compatibles, principalmente a escala de barrio.</p>
<p>Modelo de desarrollo urbano de las últimas décadas sectorial y monofuncional con problemas de movilidad, aparcamiento, conexión y accesibilidad por la anchura de las calles que ocasiona mucho tráfico.</p>	<p>Implementar medidas que permitan satisfacer de forma autónoma a nivel de barrio y en la mayor medida posible, las necesidades cotidianas de la población, adecuando la oferta de servicios y equipamientos.</p> <p>Eliminar barreras arquitectónicas, persiguiendo la mayor autonomía de las personas con discapacidad o con movilidad reducida, mejorando la accesibilidad universal a espacios y equipamientos públicos, vivienda y servicios básicos.</p>

	<p>Mejorar el problema del tráfico y los aparcamientos.</p> <p>Arreglar aceras y carreteras que están en mal estado.</p>
<p>Déficit o inadecuación del espacio público, zonas verdes y espacios libres, con los consiguientes efectos negativos sobre la salud y la calidad de vida.</p>	<p>Crear más espacios verdes en las zonas urbanas con vegetación autóctona.</p> <p>Poner en marcha medidas de reconversión de suelos urbanos degradados en zonas verdes y parques para contribuir a la mejora del medio ambiente urbano y a la reducción de la contaminación, mediante el uso de técnicas de Restauración Ecológica.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Fuerte estacionalidad que puede producir un desajuste en el espacio público y las dotaciones de servicios e infraestructuras urbanas y recurso hotelero.</p>	<p>Implementar medidas que permitan satisfacer de forma continua las necesidades de la población, adecuando la oferta de servicios y equipamientos a cambiante demanda.</p>
<p>Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como corredores ecológicos o combatir la pérdida de biodiversidad.</p>	<p>Flexibilizar los planes urbanísticos para que pueda responder a una demanda real cambiante.</p> <p>Establecer, en los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico, distancias suficientes entre las viviendas y todo tipo de actividades contaminantes de la atmósfera, como los polígonos industriales, las autopistas y las autovías.</p>
<p>Disminución del tamaño medio del hogar, con importantes implicaciones en el</p>	<p>Arbitrar fórmulas de división y segregación de viviendas grandes en varias viviendas para adaptarlas a</p>

<p>modelo de ciudad y la adecuación del parque de vivienda.</p> <p>Despoblación rural por migración a centros urbanos.</p>	<p>configuraciones que respondan a las demandas actuales, favorecer el alquiler y evitar su degradación por falta de mantenimiento.</p> <p>Promover la regeneración y la renovación urbanas a gran escala y vincularlas con herramientas de lucha contra el cambio climático y con la existencia de un parque de viviendas accesibles y asequibles a través de la rehabilitación.</p> <p>Definir herramientas que puedan fomentar la creación de un parque de vivienda de calidad, accesible y asequible.</p>
<p>FORTALEZAS</p>	<p>MEJORAR</p>
<p>Notable avance en la mejora del espacio público en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización.</p>	<p>Avanzar hacia la accesibilidad universal en edificios y viviendas.</p>
<p>Aceptación de la importancia de la participación de la sociedad civil, administraciones y sector privado para co-crear una ciudad más sostenible.</p>	<p>Utilizar metodologías de participación como talleres o foros, que permitan la implicación, desde el inicio y de forma continuada, del tejido social a lo largo de estos procesos de transformación urbana.</p>
<p>Multiculturalidad, ciudad integrada y diversidad en los barrios, como factor enriquecedor que puede servir de base para construir una comunidad urbana integrada.</p>	<p>Fomentar la cultura, el intercambio, la convivencia y el ocio urbanos, convirtiendo las calles en “plazas”, para lograr que el espacio público sea una seña de identidad.</p> <p>Activar los espacios de convivencia como fórmula para mejorar la salud psíquica de los ciudadanos y romper</p>

	<p>burbujas de soledad y de aislamiento, propiciando la diversidad de usos, el intercambio cultural y el sentido de pertenencia al lugar.</p> <p>Ampliar la oferta de ocio para la juventud.</p>
<p>Ciudad compacta y saludable, especialmente en el centro urbano, con una trama urbana que facilita el encuentro de la ciudadanía y la movilidad sostenible.</p>	<p>Incrementar la compacidad de los tejidos urbanos excesivamente laxos, propios de las urbanizaciones de baja densidad, propiciando, según los casos, incrementos de edificabilidad, de densidad o el reajuste de dotaciones sobredimensionadas.</p>
<p>Ciudad bien comunicada, que permite el desarrollo de importantes enclaves de actividad logística para el desarrollo económico y de ciertas industrias.</p>	<p>Conectar los tejidos urbanos mediante corredores continuos de actividad y buscar la mezcla tipológica, funcional y social en la ciudad consolidada.</p>
OPORTUNIDADES	EXPLOTAR
<p>La rehabilitación de espacios degradados y patrimonio infrautilizado con el fin de erradicar el chabolismo y los edificios degradados de la zona portuaria.</p>	<p>Reurbanizar zonas industriales abandonadas y reedificar y reutilizar terrenos y edificios vacantes e infrautilizados, incluida la identificación, con mapas, de los inmuebles infrautilizados.</p> <p>Modernizar las instalaciones y maquinarias del gimnasio público.</p> <p>Rehabilitar espacios degradados y el patrimonio infrautilizado.</p>

<p>Aprovechar el desarrollo turístico para abrir aún más la ciudad al mar e integrar la fachada marítima con el resto del territorio.</p>	<p>Poner en marcha mecanismos para identificar sinergias entre diferentes tipos de intervención en la ciudad consolidada desde un enfoque integral y a largo plazo.</p>
<p>Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos para promover un desarrollo urbano equilibrado, sostenible e integrado.</p>	<p>Promover la regeneración y la renovación urbanas a gran escala y vincularlas con herramientas de lucha contra el cambio climático y con la existencia de un parque de viviendas accesibles y asequibles a través de la rehabilitación.</p> <p>Impulsar la mejora de la eficiencia energética del parque edificatorio existente con todas las medidas disponibles y posibles: fiscales, de agilización y simplificación de los trámites administrativos y mediante la puesta en marcha de campañas pedagógicas.</p> <p>Garantizar la regeneración urbana integrada, de forma que las operaciones físico-urbanísticas estén vinculadas con programas sociales, educativos y laborales, actuando de forma prioritaria en los municipios y barrios que mayor vulnerabilidad urbana presenten.</p>

8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

DEBILIDADES	CORREGIR
<p>Insuficiencia de viviendas en alquiler con precios elevados por especulación y uso para vivienda turística.</p>	<p>Favorecer el alquiler para equilibrar esta forma de tenencia con la vivienda en propiedad.</p>

	<p>Impulsar la creación de parques públicos y privados de vivienda a precios asequibles, que permitan atender, especialmente, las necesidades de las personas más vulnerables mediante el alquiler.</p> <p>Fomentar las ayudas al alquiler y otras ayudas sociales, como las específicas para realizar obras de accesibilidad, de manera que se garantice el acceso a una vivienda de quiénes tienen mayores problemas para ello.</p>
<p>Inexistencia de oferta de vivienda social y pocas ayudas para acceder a la vivienda, sobre todo para el sector joven.</p>	<p>Potenciar la vivienda social, no sólo a partir de nuevas promociones, sino mediante la activación e incorporación al mercado de viviendas desocupadas, promoviendo la rehabilitación del parque de vivienda.</p> <p>Favorecer la consolidación de formas diversas de tenencia de la vivienda, aparte de la propiedad y el alquiler. En especial, las que ofrece y puede llegar a ofrecer el cooperativismo.</p>
<p>Existencia de ámbitos de infravivienda o asentamientos irregulares, con problemas de chabolismo y asentamientos irregulares.</p>	<p>Fomentar la rehabilitación de parques de viviendas en malas condiciones.</p>
AMENAZAS	AFRONTAR
<p>Dificultades para acceder a la vivienda de la población joven, lo que dificulta la emancipación y la formación de nuevos hogares.</p>	<p>Promover medidas de acción positiva en la garantía del derecho a acceder a una vivienda digna y adecuada, tanto por medio de la vivienda de titularidad pública, como mediante medidas de fomento que faciliten la puesta en el</p>

	mercado de viviendas suficientes a precios asequibles.
Dificultad de las diferentes Administraciones públicas para mantener y gestionar los parques públicos de vivienda.	Asegurar que el suelo vinculado al uso residencial por la ordenación territorial y urbanística esté al servicio de la efectividad del derecho a disfrutar de una vivienda digna y adecuada. Para ello es preciso fomentar el uso efectivo de las viviendas que estén vacías en aquellas zonas en las que exista una demanda real y acreditada, así como, en su caso, utilizar las medidas, tanto de fomento como incluso coercitivas, que sean precisas, para garantizar que se cumple la función social de la propiedad y el destino prioritario de las viviendas al uso residencial previsto por el planeamiento urbanístico.
Escasez de vivienda nueva/rehabilitada debido a la crisis anterior.	Impulsar la creación de parques públicos y privados de vivienda a precios asequibles, que permitan atender, especialmente, las necesidades de las personas más vulnerables mediante el alquiler. En concreto, disponer de un parque de vivienda social suficiente para atender las situaciones de mayor vulnerabilidad social. Entre éstas últimas, también las de las personas a las que ha sobrevenido una discapacidad (por accidente, evento de salud, envejecimiento, etc.), que, por esa razón, ya no pueden permanecer en la vivienda en la que residían.
FORTALEZAS	MEJORAR
Existencia de un entorno privilegiado, por una situación geográfica estratégica.	Propiciar una visión integral de la vivienda como un elemento que se integra en un entorno adecuado.

OPORTUNIDADES	EXPLOTAR
<p>La regeneración del parque de viviendas que están aún sin terminar de construir.</p> <p>Adecuación de viviendas vacías para ser puestas en el mercado.</p> <p>Correcta gestión de las viviendas vacías que hay en el municipio para su puesta en mercado.</p> <p>Reorientar el sector de la construcción hacia la innovación urbanística, haciendo hincapié en la rehabilitación edificatoria caracterizada por su mayor resistencia a los efectos de la crisis.</p>	<p>Avanzar en un concepto de habitabilidad adaptado a las necesidades motivadas por las nuevas configuraciones familiares y a las actuales condiciones de vida.</p> <p>Impulsar la creación de parques públicos y privados de vivienda a precios asequibles, que permitan atender, especialmente, las necesidades de las personas más vulnerables mediante el alquiler. En concreto, disponer de un parque de vivienda social suficiente para atender las situaciones de mayor vulnerabilidad social.</p> <p>Impulsar la generación de viviendas dotacionales públicas o de viviendas sociales en las que esté garantizada la titularidad pública de forma indefinida</p>

Datos descriptivo Ribeira + Humana

Datos descriptivos Eje 6

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Proporción de paro femenino (%)	63,19%
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,99726805 hab./ha	Índice de dependencia (%)	50,34%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Número de trabajadores/as en el sector de servicios (%)	72,80%
Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	7,40%	Número de trabajadores/as en el sector industria (%)	18,96%
Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,30598059 m2t/m2s	Número de trabajadores/as en el sector construcción (%)	6,70%
Compacidad residencial. Superficie construida de uso residencial respecto al total (%)	71,72%	Número de trabajadores/as en el sector agricultura (%)	1,54%
Envejecimiento de la población (%)	19,97%	Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	1,52%
Tasa de paro total (%)	9,71%	Población extranjera (%)	4,22%
Tasa de paro entre 25 y 44 años (%)	46,53%	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégico y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 2

Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Índice de senectud de la población (%)	12,18%
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,99726 805 hab./ha	Porcentaje de población extranjera (%)	4,22%
Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	65,61%	Índice de dependencia total (%)	50,34%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Índice de dependencia infantil (%)	19,98%
Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,305980 59 m2t/m2s	Nº de viviendas por cada 1.000 habitantes	605,2964 84
Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,219454 05 m2t/m2s	Variación del número de hogares 2.001-2.011 (%)	22,19%
Superficie construida de uso residencial respecto al total (%)	71,72%	Crecimiento del parque de vivienda 2001-2011 (%)	54,07%
Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo (Viv/ha)	74,05735 78 Viv/ha	Porcentaje de vivienda secundaria (%)	18,54%
Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano (%)	9,56%	Porcentaje de vivienda vacía (%)	23,14%
Suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano (%)	8,21%	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	10,34%
Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%)	1,94%	Nº de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	62,61174 02
Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	7,40%	Figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	PG
Porcentaje del parque edificatorio por municipio	41,76%	Fecha de la figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	2003

con una antigüedad anterior al año 2000 (%)			
Índice de envejecimiento de la población (%)		Agenda Urbana, Planeamiento Estratégico y Smart Cities	Si

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Datos descriptivos Eje 8










Indicador	BBDD	Indicador	BBDD
Variación de la población 2006 – 2016 (%)	-2,39%	Variación del número de hogares 2.001-2.011 (%)	22,19%
Densidad Urbana. N° de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	22,9972680 5 hab./ha	Crecimiento del parque de vivienda 2001-2011 (%)	54,07%
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	13,92 Viv./ha	Figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	PG
Envejecimiento de la población (%)	19,97%	Fecha de la figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio	2003
N° de viviendas por cada 1.000 habitantes	605,296484	Agenda Urbana, Planeamiento Estratégico y Smart Cities	Sí

Datos descriptivos ofrecidos por la Base de Datos de la Agenda Urbana

Mapeo de la contribución del municipio a la consecución de los ODS desde estrategias municipales previas

Alineamiento estratégico y mapeo de la acción local previa respecto a los ODS ¿Qué planes y políticas municipales vigentes contribuyen a los ODS? Esta parte del diagnóstico se ha realizado a través del análisis documental de los documentos estratégicos y sectoriales previos.



					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO	1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial	 2.4 Prácticas agrícolas sostenibles y resilientes  11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales	 11.b Planificación integrada de riesgos, adaptación al cambio climático / 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita	OE. 6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas O.E.6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medio ambiente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PGOM (Plan General de Ordenación Municipal)
	1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	 6.6. Proteger y restablecer los ecosistemas relacionados con el agua  11.4 Patrimonio cultural y natural  14.1 Contaminación marina / 14.2 Gestión de ecosistemas marinos y costeros / 14.5 Conservación zonas costeras y marinas	 11.b Planificación integrada de riesgos, adaptación al cambio climático/ 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita		

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
		 <p>15.1 Conservar y usos sostenibles ecosistemas / 15.2 Gestión sostenible bosques / 15.3 Luchas contra la desertificación / 15.4 Conservación ecosistemas montañosos / 15.a Recursos financieros / 15.b Recursos para gestión forestal</p>			
	1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural	 <p>15.5 Degradación y pérdida de biodiversidad 15.9 Planes sensibles a medio ambiente</p>	 <p>11.7 Acceso universal a zonas verdes / 11.b Planificación integrada de riesgos, adaptación al cambio climático / 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita</p>  <p>15.8 Medidas contra especies invasoras</p>		

						
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales	
2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE	2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos	 <p>1.4 Acceso servicios básicos y recursos financieros</p>  <p>4.2 Calidad de la educación preescolar / 4.a Instalaciones educativas inclusivas y seguras</p>	 <p>11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales</p>  <p>15.9 Planes sensibles a medio ambiente</p>	Objetivo Específico 060e2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente Objetivo Específico 090b2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas	<ul style="list-style-type: none"> PGOM (Plan General de Ordenación Municipal) 	
	2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos		 <p>11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales / 11.3 urbanización inclusiva y sostenible y gestión participativa</p>			<ul style="list-style-type: none"> PGOM (Plan General de Ordenación Municipal)
	2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos	 <p>11.7 Acceso a zonas verdes y espacios urbanos seguros</p>	 <p>11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales</p> 			<ul style="list-style-type: none"> PGOM (Plan General de Ordenación Municipal) Plan de Accesibilidad Universal


					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
			15.9 Planes sensibles a medio ambiente		
	2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación		 11.b Planificación integrada de riesgos, adaptación al cambio climático / / 11.6 Deshechos y contaminación en ciudades  15.9 Planes sensibles a medio ambiente  15.9 Energías renovables		<ul style="list-style-type: none"> ▪ PGOM (Plan General de Ordenación Municipal) ▪ Ribeira Atlántica 2015
	2.5. Impulsar la regeneración urbana		 11.3 urbanización inclusiva y sostenible y gestión participativa		<ul style="list-style-type: none"> ▪ PGOM (Plan General de Ordenación Municipal) ▪ Ribeira Atlántica 2015 ▪ Reactiva Ribeira

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
	2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios		 11.3 urbanización inclusiva y sostenible y gestión participativa  15.9 Energías renovables		<ul style="list-style-type: none"> ▪ PGOM (Plan General de Ordenación Municipal) ▪ Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES) ▪ Proyecto Eficiencia Energética ▪ Plan de Emergencias Municipal
3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA	3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención	 13.2 Políticas Estratégicas y planes nacionales / 13.3 Educación y sensibilización  11.b Reducción de riesgos de desastres en ciudades	 15.9 Planes sensibles a medio ambiente		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES) ▪ Proyecto Eficiencia Energética ▪ Plan de Emergencias Municipal
	3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero	 3.9 Salud medioambiental 	 7.2 Energías renovables / 7.3 Eficiencia energética		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES) ▪ Plan de Fomento del Transporte Público ▪ Proyecto Eficiencia Energética

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
		11.6 Desechos y contaminación en ciudades			
	3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático	 1.5 Resiliencia a desastres económicos, sociales y ambientales  11.5 Desastres y reducción de vulnerabilidad  13.1 Resiliencia y adaptación	 15.9 Planes sensibles a medio ambiente  6.4. Aumentar el uso eficiente de los recursos hídricos / 6.5. Implementar la gestión integrada de los recursos / 6.b Apoyo a las entidades locales en la gestión del agua y el saneamiento		<ul style="list-style-type: none"> Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES) Plan de Emergencias Municipal
4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA	4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía	 7.1 Acceso universal a energía / 7.2 Energías renovables / 7.3 Eficiencia energética / 7.a Investigación e inversión en energías limpias / 7.b Infraestructura y tecnologías en países en desarrollo	 12.2 Uso eficiente de recursos naturales 	Objetivo Específico 040e3. Mejora de la eficiencia y aumento de energía renovable en las áreas urbanas	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Movilidad Urbana de Ribeira Plan de Fomento del Transporte Público Proyecto Eficiencia Energética

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
ECONOMÍA CIRCULAR			11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita		
	4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua	 <p>6.1. Acceso al agua potable / 6.2. Acceso a saneamiento e higiene / 6.3. Calidad del agua / 6.4. Aumentar el uso eficiente de los recursos hídricos / 6.5. Implementar la gestión integrada de los recursos / 6.b Apoyo a las entidades locales en la gestión del agua y el saneamiento</p>	 <p>12.2 Uso eficiente de recursos naturales</p>  <p>15.9 Planes sensibles a medio ambiente</p>	OE 060e2. (OE 060502). Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Plan Auga
	4.3. Fomentar el ciclo de los materiales	 <p>12.2 Uso eficiente de recursos naturales</p>	 <p>11.6 Deshechos y contaminación en ciudades</p>  <p>13.2 Políticas Estratégicas y planes nacionales</p>		<ul style="list-style-type: none">

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
	4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje	 12.2 Uso eficiente de recursos naturales / 12.4 Gestión de derechos y productos químicos / 12.5 Prevención, reducción, reciclado y reutilización de deshechos  11.6 Deshechos y contaminación en ciudades	 13.2 Políticas Estratégicas y planes nacionales		<ul style="list-style-type: none">
5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	 3.6 Accidentes de tráfico	 11.2 Transporte público / 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita	Objetivo Específico 040e1. Fomento de la movilidad urbana sostenible:	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Movilidad Urbana de Ribeira
	5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles	 9.1. Infraestructura sostenible  11.2 Transporte público	 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita 	transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria,	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Movilidad Urbana de Ribeira Plan de Fomento del Transporte Público

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
			3.9 Salud medioambiental	transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de suministros de energías limpias	
6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos	 1.2 Pobreza relativa en todas sus dimensiones / 1.3 Sistemas de protección social / 1.b Marcos normativos para erradicar la pobreza  10.2 Inclusión social, económica y política  11.3 Urbanización inclusiva y sostenible	 1.4 Derecho para todas las personas a recursos económicos, servicios básicos, recursos naturales etc / 1.5 Fomentar la resiliencia y reducir la vulnerabilidad de las personas expuestas a fenómenos climáticos extremos y otros desastres económicos, sociales y ambientales/ 	O.E.9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas	<ul style="list-style-type: none"> Reactiva Ribeira Plan de Emergencias Municipal

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
			2.1 Asegurar el acceso a una alimentación sana/  7.1 Garantizar el acceso a servicios energéticos accesibles		
	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad	 4.2 Calidad de la educación preescolar / 4.4 Competencias para acceder al empleo / 4.5 Disparidad de género y colectivos vulnerables /  5.1 Poner fin a la discriminación / 5.2 Violencia de género / 5.4 Trabajos y cuidado doméstico / 5.5 Participación Plena de la mujer e igualdad de oportunidades / 5.c Política y leyes para la igualdad y el empoderamiento	 1.4 Derecho para todas las personas a recursos económicos, servicios básicos, recursos naturales etc / 1.5 Fomentar la resiliencia y reducir la vulnerabilidad de las personas expuestas a fenómenos climáticos extremos y otros desastres económicos, sociales y ambientales 	O.E.9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plan de Accesibilidad Universal ▪ Reactiva Ribeira ▪ Aula CeMIT

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
		 <p>10.2 Inclusión social, económica y política / 10.3 Igualdad de oportunidades / 10.4 Políticas fiscales, salariales y de protección social / 10.7 Migración y políticas migratorias</p>  <p>11.3 Urbanización inclusiva y sostenible</p>	<p>2.1 Asegurar el acceso a una alimentación sana</p>  <p>7.1 Garantizar el acceso a servicios energéticos asequibles</p>		
<p>7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA</p>	<p>7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica</p>	 <p>1.b Marcos normativos para erradicar la pobreza / 2.c Volatilidad de precios de los alimentos / 5.a Igualdad de derechos a los recursos económicos / 8.1 Crecimiento económico / 8.2 Diversificación,</p>	 <p>1.3 Sistemas y medidas apropiadas para lograr una amplia cobertura de las personas más vulnerables / 4.3 Asegurar el acceso igualitario a una</p>	<p>O.E.9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ribeira Atlántica 2015 ▪ Plan de Turismo Arousa Norte ▪ Plan Estratégico Zonal (PEZ) del Grupo de Acción Costeira 5 ▪ Reactiva Ribeira



					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
		tecnología e innovación / 8.3 Fomento pequeña y mediana empresa / 8.4 Producción y consumo eficiente y respetuoso / 8.6 Pleno empleo y trabajo decente / 9.2 Industria inclusiva y sostenible / 9.3 Acceso Pymes a servicios financieros y cadenas de valor / 12.6 Empresas e informes sobre sostenibilidad	formación técnica, profesional y superior de calidad / 4.4 Aumentar las competencias para acceder al empleo / 8.5 Lograr empleo pleno y decente para todas las mujeres, hombres, incluidos jóvenes y personas con discapacidad así como la igualdad de remuneración/ 9.1 Infraestructuras para apoyar el desarrollo económico y el bienestar/10.2 Inclusión social, económica y política		
	7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	  8.9 Turismo sostenible / 12.b Turismo sostenible	  11.4 Proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural / 11.6 Reducir el	O.E.6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas,	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ribeira Atlántica 2015 ▪ Plan de Turismo Arousa Norte ▪ Plan Estratégico Zonal (PEZ) del Grupo de Acción Costeira 5

						
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales	
			impacto ambiental negativo de las ciudades / 11.a Apoyar los vínculos positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales/ 14.2 Gestionar y proteger sosteniblemente los ecosistemas marinos y costeros	en particular las de interés turístico		
8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA	8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible	 11.1 Acceso a la vivienda	 10.4 Adoptar políticas, especialmente fiscales, salariales y de protección oficial y lograr progresivamente una mayor igualdad	O.E.6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	
	8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables					
9. LIDERAR Y FOMENTAR LA	9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia	 9.5 Investigación científica, capacidad tecnológica		O.E.2.3.3. Promover las tecnologías de	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plan Auga ▪ Estrategia Digital ▪ Reactiva Ribeira ▪ Aula CeMIT 	

						
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales	
INNOVACIÓN DIGITAL	el desarrollo de las ciudades inteligentes (smart cities)		4.3 Acceso igualitario de todas las personas a una formación técnica, profesional y superior de calidad 4.7 Alumnos con conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible	la información en Estrategias urbanas integradas, incluyendo Administración electrónica local y Smart Cities		
	9.2. Fomentar la administración electrónica y reducir la brecha digital	 5.b Uso de tecnología y tic	 9.c Aumentar significativamente el acceso a la tecnología de la información y las comunicaciones y esforzarse por proporcionar acceso universal y asequible a Internet		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Estrategia Digital ▪ Aula CeMIT 	

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA	10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión	 16.b Leyes y políticas		O.E.2.3.3. Promover las tecnologías de la información en Estrategias urbanas integradas, incluyendo Administración electrónica local y Smart Cities	<ul style="list-style-type: none"> ▪
	10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel	 16.5 Corrupción y soborno 16.6 Instituciones eficaces y transparentes 16.7 Participación ciudadana 16.8 Participación países en desarrollo en OOII 16.10 Acceso a información y libertades fundamentales  17.9 Refuerzo de capacidades 17.14 Coherencia de políticas 17.16 Alianza mundial para el desarrollo sostenible			

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
		17.17 Alianzas público-privadas 17.18 Creación de capacidad estadística 17.19 Promover indicadores que vayan más allá del PIB			
	10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación	 11.c Proporcionar apoyo a los países menos adelantados para que puedan construir edificios sostenibles y resilientes  12.7 Adquisiciones públicas sostenibles 12.8 Educación para el desarrollo sostenible		O.E.2.3.3. Promover las tecnologías de la información en Estrategias urbanas integradas, incluyendo Administración electrónica local y Smart Cities	<ul style="list-style-type: none"> ▪
	10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y	 4.7 Educación global para el desarrollo sostenible  16.5 Corrupción y soborno 16.6 Instituciones eficaces y transparentes 16.7 Participación ciudadana			

					
Objetivo Estratégico	Objetivos Específicos	ODS: Metas	ODS: Metas complementarias	EDUSI Objetivos Específicos	Planes y Estrategias Sectoriales Municipales
	difusión de la información	16.8 Participación países en desarrollo en OOII 16.10 Acceso a información y libertades fundamentales			

Comparativa de datos descriptivos

Se muestra a continuación una tabla que compara algunos de los datos descriptivos más señalados de Ribeira con otros municipios del entorno, así como municipios de tamaño y otras características similares ubicados en otras zonas de la península y la media de éstas.

		Ribeira	PROMEDIO	Cambre	Onda	Eibar	Ciempozuelo	Jumilla
Superficie total municipal	AUE	68,83	256,19	40,74	108,42	24,78	49,64	969,00
Población en 2017	AUE	26848,00	25685,71	24594,00	24980,00	27769,00	25104,00	25994,00
Viviendas en 2011	AUE	16251,00	12726,14	12831,00	13239,00	13111,00	9776,00	12121,00
Hogares en 2011	AUE	9476,00	9479,43	9185,00	9537,00	11464,00	8043,00	9000,00
Variación de la población 2006 - 2016 (%)	INE	-2,39	0,91	4,12	-3,10	1,43	10,81	-0,08
Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	CORINE	8,20	9,22	15,51	13,62	10,59	14,28	0,67
Superficie de cultivos por municipio (%)	SIOSE, Atlas	24,16	38,16	37,05	36,79	2,09	64,05	55,54

Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	<i>SIOSE, Atlas</i>	54,22	45,03	39,47	41,94	74,81	15,50	41,33
Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	<i>SIOSE, Atlas</i>	0,06	0,10	0,05	0,19	0,00	0,27	0,07
Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	<i>SIOSE</i>	0,33	1,87	0,20	1,52	0,00	1,16	7,17
Superficie municipal de suelo no urbanizable (%)	<i>SIU, Atlas</i>	79,86	84,50	77,62	87,24	75,00	76,53	96,23
Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	<i>SIOSE</i>	1,52	2,00	1,20	3,93	0,92	1,58	1,42
Densidad Urbana. Nº de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha)	<i>INE, SIU</i>	23,00	66,45	38,11	23,41	219,82	52,87	54,42
Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	<i>CORINE, SIU</i>	65,61	40,60	73,16	70,02	4,20	0,20	40,83
Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	<i>INE, SIU</i>	13,92	31,66	19,88	12,41	103,79	20,59	25,38

Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	<i>Catastro, SIU</i>	0,31	0,54	0,41	0,42		0,60	0,90
Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	<i>Catastro, SIU</i>	0,22	0,30	0,27	0,17		0,27	0,51
Superficie construida de uso residencial respecto al total (%)	<i>Catastro, SIU</i>	71,72	55,98	66,54	41,08		44,79	56,47
Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo (Viv/ha)	<i>INE, SIU</i>	74,06	49,14	23,77	18,03	78,77	31,22	48,08
Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano (%)	<i>SIU</i>	9,56	51,55	41,80	26,46	18,46	144,19	106,43
Suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano (%)	<i>SIU</i>	8,21	47,39	41,80	26,46	12,34	142,08	92,11
Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%)	<i>SIU</i>	1,94	25,09	38,78	10,89	8,34	85,16	24,66
Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades	<i>SIU</i>	7,40	31,96	12,94	39,03	10,12	36,10	83,46

económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)								
Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	<i>Atlas</i>	41,76	55,18	56,93	56,06		42,32	64,62
Superficie de infraestructuras de transporte (ha)	<i>SIOSE, SIU</i>	107,71	176,39	112,16	84,45	75,12	57,55	229,26
Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	<i>SIOSE, Atlas</i>	1,58	1,52	2,75	0,78	3,03	1,16	0,24
Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes	<i>DGT</i>	514,00	534,68	619,87	598,12	466,60	481,68	484,23
Porcentaje de Turismos (%)	<i>DGT</i>	79,04	74,67	77,67	71,85	78,20	78,19	67,20
Porcentaje de motocicletas (%)	<i>DGT</i>	7,04	7,77	8,28	7,69	8,39	6,50	6,04
Índice de envejecimiento de la población (%)	<i>Atlas</i>	19,97	17,09	16,70	15,79	22,96	12,92	13,56
Índice de senectud de la población (%)	<i>Atlas</i>	12,18	12,02	11,52	10,37	14,26	12,61	10,61
Porcentaje de población extranjera (%)	<i>Atlas</i>	4,22	9,88	3,73	12,48	9,90	16,70	17,23
Índice de dependencia total (%)	<i>Atlas</i>	50,34	47,87	43,45	47,39	60,24	42,98	43,28

Índice de dependencia infantil (%)	<i>Atlas</i>	19,98	22,12	19,27	23,92	22,79	24,33	23,71
Índice de dependencia de mayores (%)	<i>Atlas</i>	32,58	27,82	25,94	25,11	40,91	20,32	21,01
Trabajadores en sector agricultura (%)	<i>Atlas</i>	1,54	5,51	2,03	1,75	0,38	0,78	29,74
Trabajadores en sector industria (%)	<i>Atlas</i>	18,96	22,15	10,82	48,00	18,77	7,65	18,06
Trabajadores en sector construcción (%)	<i>Atlas</i>	6,71	8,44	19,37	5,99	4,64	8,39	9,47
Trabajadores en sector servicios (%)	<i>Atlas</i>	72,79	63,90	67,77	44,26	76,22	83,17	42,73
Establecimientos en sector agricultura (%)	<i>Atlas</i>	2,25	4,90	1,24	2,76	0,09	1,60	19,70
Establecimientos en sector industria (%)	<i>Atlas</i>	7,67	12,14	8,59	18,95	6,98	10,83	11,98
Establecimientos en sector construcción (%)	<i>Atlas</i>	9,13	9,09	11,86	8,29	4,00	15,45	9,54
Establecimientos en sector servicios (%)	<i>Atlas</i>	80,95	73,87	78,31	70,00	88,93	72,11	58,78
Porcentaje de parados total (%)	<i>Atlas</i>	9,71	11,46	10,09	11,38	9,91	11,36	12,18
Porcentaje de parados entre 25 y 44 años (%)	<i>Atlas</i>	46,53	41,87	37,94	40,45	45,49	46,66	42,23

Proporción de paro femenino (%)	<i>Atlas</i>	63,19	60,66	58,98	59,93	55,48	61,11	61,48
Nº de viviendas por cada 1.000 habitantes	<i>Atlas</i>	605,30	494,91	521,71	529,98	472,15	389,42	466,30
Variación del número de hogares 2.001-2.011 (%)	<i>Atlas</i>	22,19	32,46	38,66	37,12	-2,89	74,77	33,12
Crecimiento del parque de vivienda 2001-2011 (%)	<i>Atlas</i>	54,07	32,09	35,61	29,29	-3,23	54,15	33,23
Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	<i>SIU, INE</i>	10,34	38,68	46,37	15,83	6,33	129,14	46,72
Nº de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	<i>SIU, INE</i>	62,61	173,69	241,92	83,90	29,89	502,91	217,85
Figura de Planeamiento Urbanístico vigente		PG		NNSS	PG	PG	PG	PG
Fecha de la figura de Planeamiento Urbanístico vigente en el municipio		2003		1994	1998	2008	2009	2004

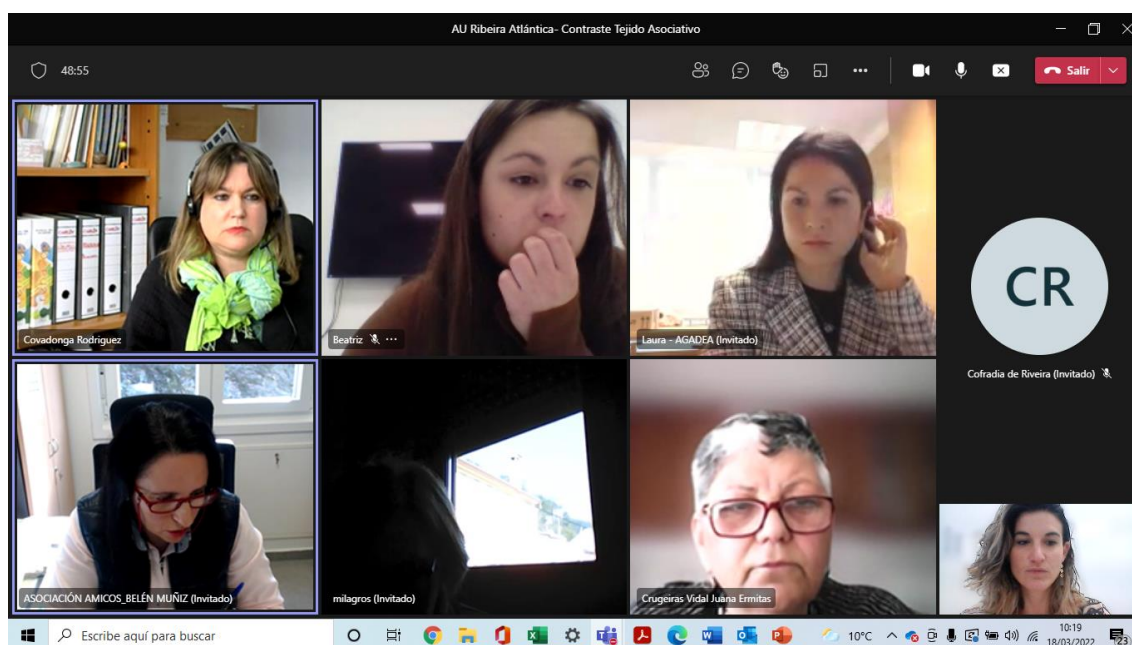
Anexo: Informe de resultados de las sesiones participativas

Resultados de la sesión participativa con el tejido asociativo

El día jueves 18 de marzo, se realizó la sesión participativa con el sector asociativo, que tuvo lugar de forma online.

En la jornada se trabajó de manera participativa utilizando la herramienta informática MENTIMETER como recurso dinámico. El MENTIMETER permite crear presentaciones interactivas y creativas tanto para desarrollar online como de forma presencial donde los y las participantes pueden proponer ideas, proyectos o iniciativas en tiempo real y crear debate para enriquecer las conclusiones. Es un buen método para interactuar con la audiencia que se ajusta tanto a metodologías tradicionales como innovadoras.

A través de este programa se realizó el contraste de las debilidades y oportunidades identificados por los Grupos de Trabajo por cada Eje estratégico de la Agenda Urbana Española.



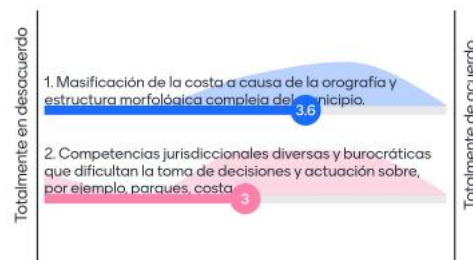
Conclusiones recogidas sobre el Eje 1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

Debilidades del Eje 1:

En relación con las debilidades identificadas, el tejido asociativo está de acuerdo, sobre todo, en la problemática sobre la masificación de la costa y la estructura compleja.

En menor medida, se encuentran parcialmente de acuerdo con la idea de que la toma de decisiones es difícil debido a las competencias jurisdiccionales diversas y burocráticas.

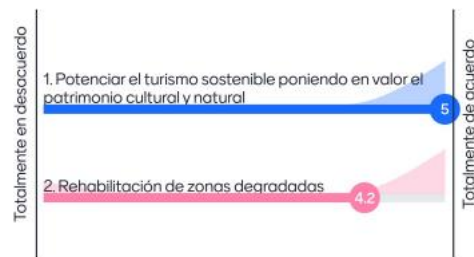
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de TERRITORIO, PAISAJE Y BIOSIVERSIDAD?



Oportunidades del Eje 1:

EL tejido asociativo está totalmente de acuerdo en que hay que potenciar el turismo sostenible poniendo el valor el patrimonio cultural y natural, así como en rehabilitar las zonas degradadas para ello.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD?



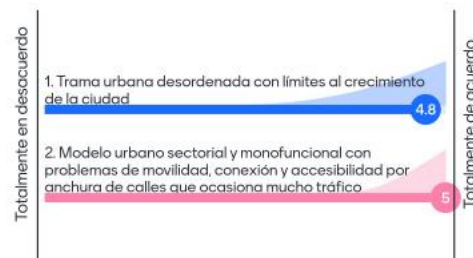
Conclusiones recogidas sobre el eje 2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

Debilidades del Eje 2:

En relación con el modelo de ciudad, este grupo considera que las dos debilidades afectan en gran medida a la ciudad, siendo el desorden de la trama urbana y sus límites un problema para la correcta accesibilidad de la ciudad y el tráfico.

Se añade que hay muchos problemas para la movilidad en transporte público porque no hay suficientes buses que pasan por las parroquias, y estas se sienten desconectadas del centro de la ciudad.

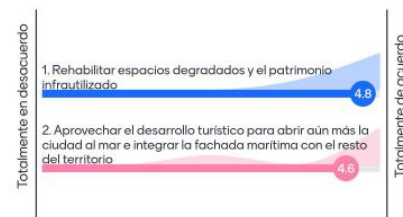
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MODELO DE CIUDAD?



Oportunidades del Eje 2:

Como oportunidades, se considera que es imprescindible rehabilitar los espacios degradados, así como el patrimonio infrautilizado. Además, gracias al turismo se puede mejorar la conexión entre el mar y la ciudad.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MODELO DE CIUDAD?



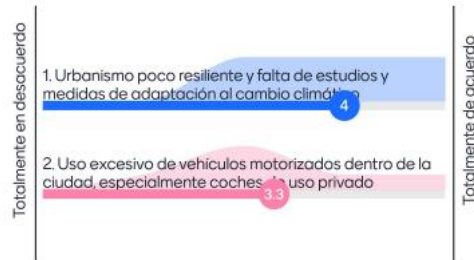
Conclusiones recogidas sobre el eje 3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

Debilidades del Eje 3:

El tejido asociativo está de acuerdo en que existe una falta de estudios y medidas de adaptación al cambio climático, y en menor medida, consideran que hay un uso excesivo del vehículo privado dentro de la ciudad. Esto último se debe

a que el sistema de transporte público no se adapta a la demanda, los horarios son escasos y no se tiene en cuenta que más o menos la mitad de la población de Ribeira vive en las parroquias.

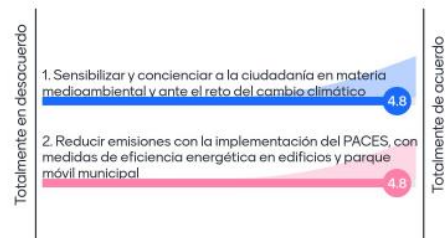
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA?



Oportunidades del Eje 3:

Se ha conseguido una alta puntuación en los votos dirigidos a las oportunidades en el ámbito del cambio climático y la resiliencia, considerando necesario y clave para avanzar en el proceso, la sensibilización y concienciación sobre los temas que se considere necesarios para poder enfrentarse al cambio climático.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA?

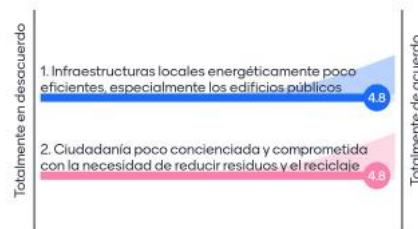


Conclusiones recogidas sobre el eje 4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

Debilidades del Eje 4:

Al igual que en el eje anterior, se considera que existe poca concienciación sobre como adaptarnos al cambio climático entre la ciudadanía, lo cual es una dificultad para poder hacer frente de manera conjunta.

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los GT en materia de GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMIA CIRCULAR?

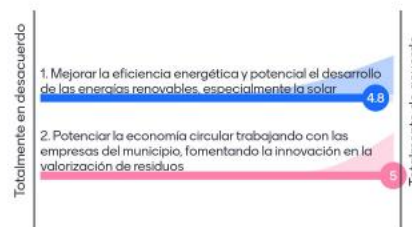


Además, el parque edificatorio de Ribeira carece de eficiencia energética, especialmente en los públicos. El grupo añade, la importancia de la administración en dar ejemplo, como en el tema del coche eléctrico.

Oportunidades del Eje 4:

Entre las oportunidades identificadas, la más compartida por los participantes fue la de fomentar la innovación y potenciar la economía circular dentro del municipio, además de mejorar la eficiencia energética de los edificios públicos.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los GT en materia de GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMIA CIRCULAR?



En lo relativo a la gestión de residuos y debido a la frustración del hecho de no saber si realmente juntan o no los residuos que no deberían mezclarse, se considera importante justificar las acciones.

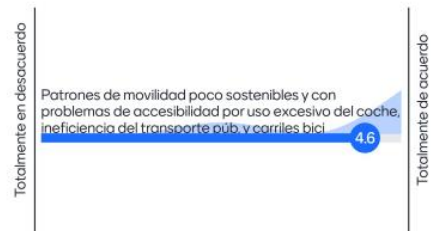
Conclusiones recogidas sobre el eje 5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

Debilidades del Eje 5:

En relación con la movilidad sostenible, en Ribeira existe un problema con el transporte público, que no se adapta a las necesidades de la población (sobre todo la población que vive en las parroquias).

Además, hay una deficiencia en el sistema de carriles de bici y esto, junto a la problemática del transporte público, fomenta el uso del vehículo privado. El excesivo uso del vehículo privado provoca congestiones y complica la movilidad en la ciudad.

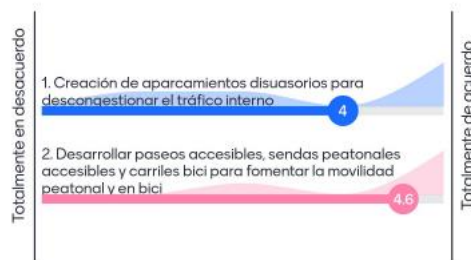
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MOVILIDAD Y TRANSPORTE?



Oportunidades del Eje 5:

El tejido asociativo está muy de acuerdo en la construcción de un aparcamiento

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD?



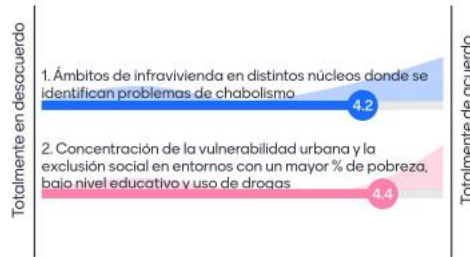
subterráneo en el centro con el fin de erradicar esas congestiones. El grupo está muy de acuerdo en fomentar los modelos de movilidad sostenible como la bici y los paseos peatonales.

Conclusiones recogidas sobre el eje 6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

Debilidades del Eje 6:

En lo relativo a la cohesión social dentro de la ciudad, el tejido asociativo está

¿En qué medida estás de acuerdo con DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES?



altamente de acuerdo en que existen zonas donde hay problemas de chabolismo, además de que algunos grupos vulnerables sufren exclusión social debido al nivel de pobreza, el bajo nivel educativo o el uso de las drogas.

Oportunidades del Eje 6:

Considera que la regeneración de los barrios y los entornos degradados sería una buena oportunidad de solventar esta situación de exclusión social, así como la de ofrecer formación tecnológica para fomentar la inclusión.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los GT en materia de COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES?



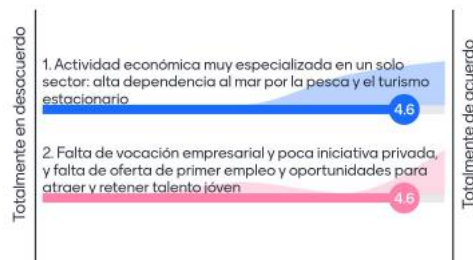
Pero, añade, hay que adaptarse a la población y no todo lo digital es lo mejor para todos. Se considera importante realizar sesiones formativas de temas que suceden a nivel ciudad, sesiones presenciales. Desde el tejido asociativo se apoya la idea de no digitalizar los servicios sociales del todo, dando un margen para aquel que no considere ágil que así sea. Hay que apoyar la brecha digital.

Conclusiones recogidas sobre el eje 7. Impulsar y favorecer la economía urbana

Debilidades del Eje 7:

Se comparte una idea general sobre la falta de vocación empresarial, iniciativas privadas y retención de talento en Ribeira, además, se es consciente de que Ribeira

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupo de Trabajo en materia de ECONOMÍA URBANA?

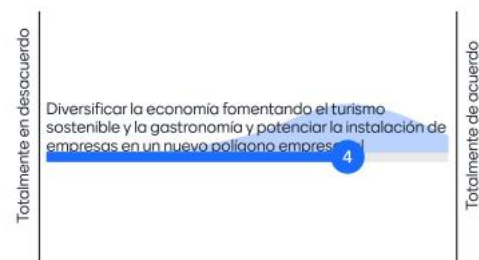


es dependiente de la pesca y del turismo lo que limita las oportunidades empresariales de la población. Además, se añade que existen varias situaciones en las que la experiencia es exigida cuando no existe oportunidad de tenerla.

Oportunidades del Eje 7:

Dentro del tejido asociativo, se confía en la apuesta de la diversificación de la economía y de potenciar el turismo sostenible y la gastronomía, así como la de atraer empresas para establecerse en el polígono industrial, siendo clave, añaden, la oportunidad de empleo para el sector joven.

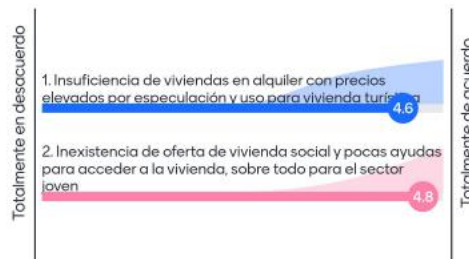
¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ECONOMIA URBANA?



Conclusiones recogidas sobre el eje 8. Garantizar el acceso a la vivienda

Debilidades del Eje 8:

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de VIVIENDA?

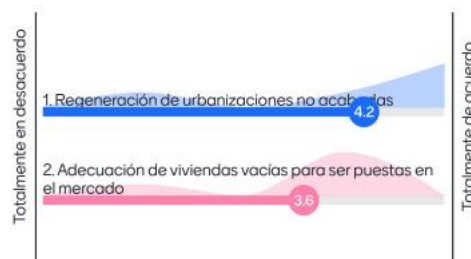


Los participantes dieron votos altos en lo relativo a la insuficiencia de viviendas en alquiler y asequibles en relación con el salario y las pocas ayudas para el acceso a la vivienda, sobre todo, para los jóvenes. Este hecho

influye en la imposibilidad de atraer talento, ya que supone una dificultad enorme a la hora de establecer una empresa.

Oportunidades del Eje 8:

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de VIVIENDA?



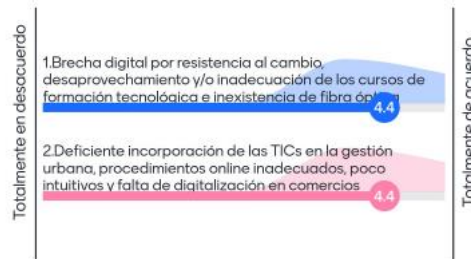
Las oportunidades que existen en este ámbito son, en un primer plano, la regeneración de las urbanizaciones no acabadas.

A parte de tener edificios que no están acabados, también existen varias viviendas vacías que podrían volver a situarse en el mercado o convertirse en viviendas sociales.

Conclusiones recogidas sobre el eje 9. Liderar y fomentar la innovación digital

Debilidades del Eje 9:

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ERA DIGITAL?



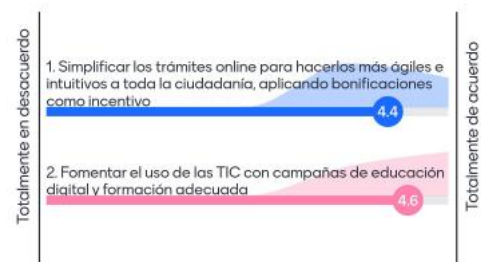
Los procesos de digitalización suelen ser costosos, en el caso de Ribeira, hay una considerable parte de la población que no está preparada para integrarse en las TICs, la formación tecnológica es escasa. Además, los participantes

están muy de acuerdo con la ineficiencia y la poca intuición de algunas incorporaciones de las TICs y la administración.

Oportunidades del Eje 9:

De nuevo, el tejido asociativo está muy de acuerdo en fomentar el uso de las TICs y la digitalización de la administración, pero para ello, se ha de ofrecer formación o trabajar en cómo agilizar ciertos procesos para que terminen de ser intuitivos.

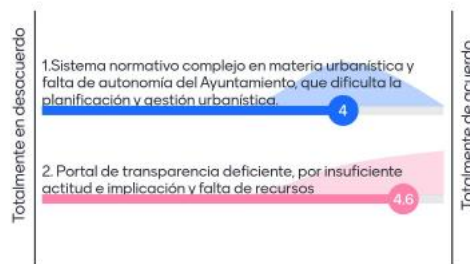
¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ERA DIGITAL?



Conclusiones recogidas sobre el eje 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

Debilidades del Eje 10:

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de INSTRUMENTOS?

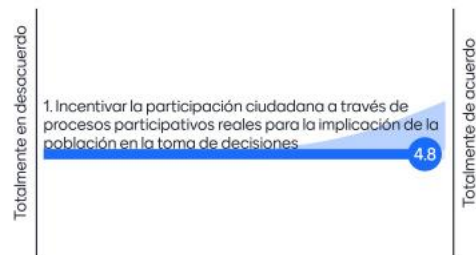


Al igual que los grupos municipales, se comparte la idea de que existe un portal de transparencia deficiente por falta de implicación. A esto, se le une la problemática de no ser totalmente independientes en las cuestiones urbanas.

Oportunidades del Eje 10:

Como oportunidades frente a la cuestión de los instrumentos de intervención y gobernanza, se considera clave y muy importante fomentar la participación a través de procesos participativos reales e implicar a la ciudadanía en la toma de decisiones.

¿En qué medida estás de acuerdo con las siguientes oportunidades identificadas por los GT en materia de INSTRUMENTOS?



Resultados de la sesión participativa con los grupos políticos

El jueves 16 de marzo, se realizó la sesión participativa con los grupos municipales, que tuvo lugar de forma online.

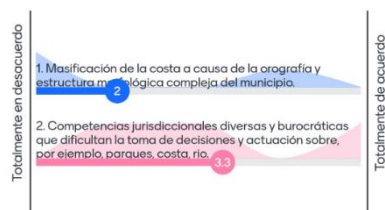
En la jornada se trabajó de manera participativa utilizando la herramienta informática MENTIMETER como recurso dinámico. El MENTIMETER permite crear presentaciones interactivas y creativas tanto para desarrollar online como de forma presencial donde los y las participantes pueden proponer ideas, proyectos o iniciativas en tiempo real y crear debate para enriquecer las conclusiones. Es un buen método para interactuar con la audiencia que se ajusta tanto a metodologías tradicionales como innovadoras.

A través de este programa se realizó el contraste de las debilidades y oportunidades identificados por los Grupos de Trabajo por cada Eje estratégico de la Agenda Urbana Española.

Conclusiones recogidas sobre el Eje 1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

Debilidades del Eje 1:

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de TERRITORIO, PAISAJE Y BIOSIVERSIDAD?



En materia de ordenación del territorio y uso racional del suelo, conservación y protección, los grupos municipales no consideran que las dos debilidades identificadas tengan tanta fuerza. En relación con la primera debilidad, sobre la masificación de la costa a causa de la

orografía y estructura metodológica compleja del municipio, añaden que la una debilidad importante ha sido la deficiencia en el planeamiento urbanístico de las décadas anteriores.

Se ha añadido la debilidad relacionada con la dificultad en la accesibilidad de las distintas actuaciones que se llevan a cabo a causa de las competencias jurisdiccionales diversas y burocráticas que dificultan la toma de decisiones (parques, ríos, costa).

Oportunidades del Eje 1:

Los grupos municipales se posicionaron en acuerdo con las dos oportunidades identificadas. Agregan la importancia de la puesta en valor de la potencia pesquera y la redistribución del frente marítimo de la ciudad, así como la importancia de mejorar la accesibilidad con el fin de potenciar el valor del patrimonio histórico y cultural y contribuir al desarrollo del turismo sostenible.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD?

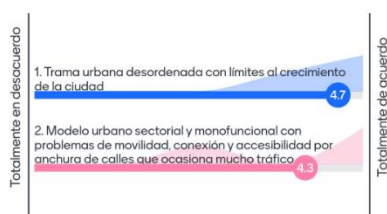


La rehabilitación de zonas degradadas podría ser el primer paso para la puesta en valor del patrimonio cultural e histórico y el atractivo turístico del destino.

Conclusiones recogidas sobre el eje 2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

Debilidades del Eje 2:

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MODELO DE CIUDAD?



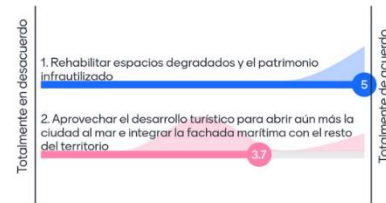
Los grupos municipales se mostraron muy de acuerdo en las dos debilidades identificadas, añadiendo en relación con la debilidad de tener una trama urbana desordenada y con límites al crecimiento, una mala interacción y ordenación de la zona portuaria con el

resto de la ciudad. Se añade, la dificultad general que se tiene sobre la importancia del derecho de cada ciudadano a no tener que plantear turas alternativas para la ejecución de actividades de la vida diaria.

Oportunidades del Eje 2:

Los grupos municipales se encontraron muy de acuerdo con la importancia de la rehabilitación de espacios degradados y el patrimonio infrautilizados, a lo que añadieron específicamente, la erradicación del chabolismo y lo edificios degradados de la zona portuaria, así como la construcción de un aparcamiento subterráneo con el fin de agilizar el tráfico que causa el aparcamiento de la zona portuaria. Se ha de tener en cuenta a todas las personas para fomentar la inclusividad.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MODELO DE CIUDAD?

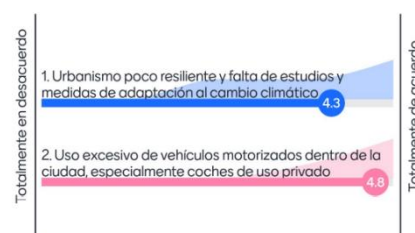


Conclusiones recogidas sobre el eje 3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

Debilidades del Eje 3:

En materia de cambio climático y resiliencia, existe una idea general de la problemática de no llevar a cabo estudios sobre la ciudad con el fin de fomentar la resiliencia y adaptarse al cambio climático. Una de las consecuencias de no haber realizado este tipo de estudios se observa en la problemática del uso del vehículo privado, el cual congestiona la ciudad por el uso excesivo de éstos. En la ciudad de Ribeira existe una falta de concienciación sobre la importancia de cuidar las zonas públicas de la ciudad y el reciclaje.

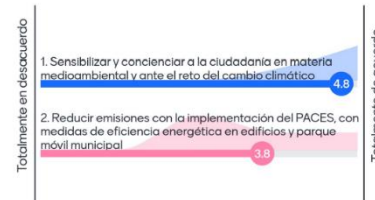
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA?



Oportunidades del Eje 3:

Sobre las oportunidades identificadas, se agrega la idea de fomentar la sensibilización sobre temas que influyen a la ciudad, como, por ejemplo, la importancia de tomar medidas frente al cambio climático como el uso colectivo del transporte público. Es importante que la ciudadanía tenga conocimientos sobre la situación actual de la ciudad y sus objetivos, con el fin de colaborar conjuntamente.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA?

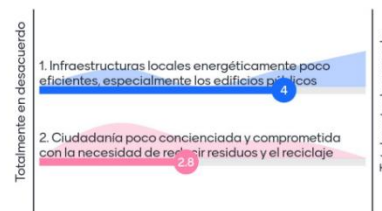


Conclusiones recogidas sobre el eje 4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

Debilidades del Eje 4:

Una de las debilidades identificadas más compartida entre los grupos municipales es la poca eficiencia energética de los edificios públicos, que, además, ocurre por la falta de recursos y el poco alcance que tiene de la población que facilite la necesidad.

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los GT en materia de GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR?

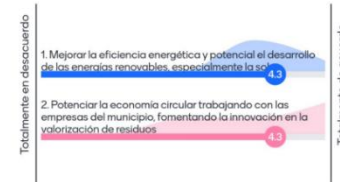


El reciclaje en Ribeira ha generado frustración y confusión, ya que sí existe una conciencia sobre el reciclaje, pero las opciones de reciclaje a menudo están poco accesibles a ciertos núcleos de viviendas y, además, no existe una seguridad sobre los procesos de gestión de residuos de la mano de los camiones de basura.

Oportunidades del Eje 4:

En relación con las oportunidades identificadas, se añade la idea de la importancia de buscar soluciones a la pobreza energética, y potenciar la economía circular en colaboración con todas las empresas del municipio.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los GT en materia de GESION SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMIA CIRCULAR?

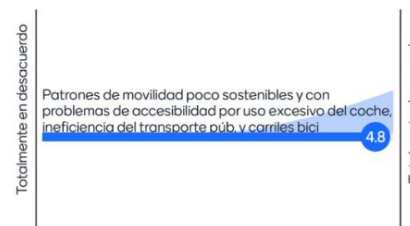


Conclusiones recogidas sobre el eje 5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

Debilidades del Eje 5:

Los patrones de movilidad de la ciudad son pocos sostenibles, hay una dificultad en la accesibilidad y existe una ineficiencia en el transporte público y los carriles de bici que imposibilitan la facilidad del desplazamiento para realizar cualquier tipo de asunto personal o laboral.

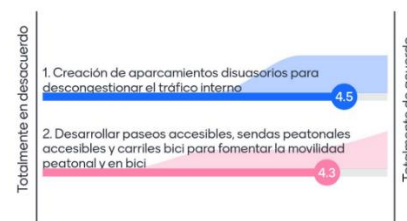
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MOVILIDAD Y TRANSPORTE?



Oportunidades del Eje 5:

A las oportunidades identificadas sobre la movilidad sostenible se le agrega la idea de construir un aparcamiento subterráneo en el centro de la ciudad, con el fin de acabar con el tráfico y la congestión generada por los vehículos privados en el aparcamiento de la zona portuaria y aumentar el espacio público disponible para otros usos como el fomento de la bici y los paseos.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD?

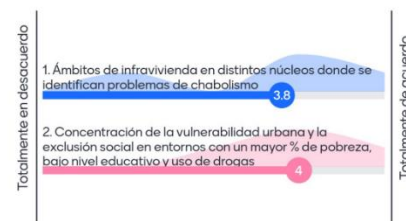


Conclusiones recogidas sobre el eje 6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

Debilidades del Eje 6:

A estas debilidades, se le añaden la falta de recursos para hacer frente a los casos de emergencia social, infraestructuras o económicos. Además, se considera que hay un poco presencial policial en las zonas donde hay conflictos, sobre todo, en los horarios conflictivos.

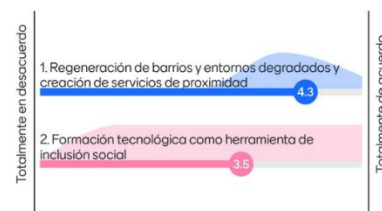
¿En qué medida estás de acuerdo con DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES?



Oportunidades del Eje 6:

Sobre las oportunidades identificadas, los grupos municipales se mostraron de acuerdo, sobre todo, en la idea de la regeneración de los barrios y entornos degradados, remarcando la rehabilitación de barrios marineros como Bandourrio.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los GT en materia de COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES?



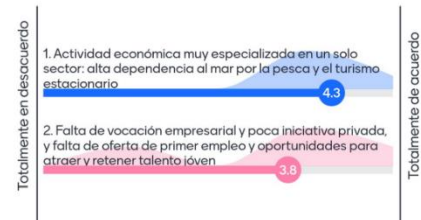
Con el fin de integrar mejor a la comunidad, también se considera positivo ofrecer formación tecnológica.

Conclusiones recogidas sobre el eje 7. Impulsar y favorecer la economía urbana

Debilidades del Eje 7:

En relación con la economía urbana, los grupos municipales se muestran de acuerdo con las debilidades identificadas, siendo la especialización de algunas actividades económicas concretas un problema (la pesca y el turismo) porque generan una alta dependencia de éstas y son estacionales. Se añade que existe poca formación en hostelería, gestión hotelera y cocina y, se ha identificado también que hay una falta considerable de relevo generacional a nivel general.

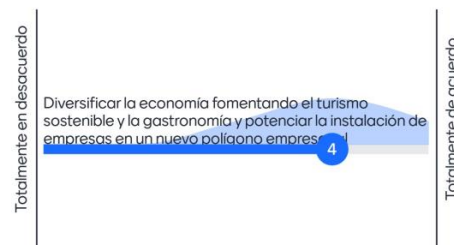
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupo de Trabajo en materia de ECONOMÍA URBANA?



Oportunidades del Eje 7:

Los grupos municipales apoyan la oportunidad de Ribeira de diversificar la economía fomentando el turismo sostenible, la gastronomía y la instalación de empresas en un nuevo polígono empresarial.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ECONOMIA URBANA?

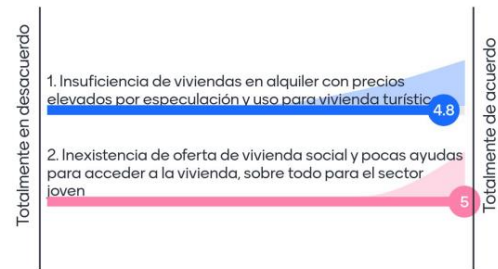


Conclusiones recogidas sobre el eje 8. Garantizar el acceso a la vivienda

Debilidades del Eje 8:

Los grupos municipales se sienten altamente de acuerdo con las dos debilidades propuestas para el eje relacionado con la vivienda. Se añade que existen varias obras sin terminar dentro de la ciudad y la necesidad de hacer hincapié en las dos debilidades

¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de VIVIENDA?

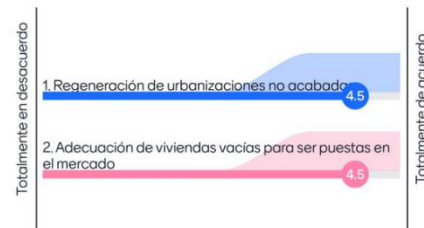


identificadas y continuar con el proceso de cumplimentación de la Ley de Accesibilidad Universal.

Oportunidades del Eje 8:

Las oportunidades identificadas en relación con la vivienda son compartidas y puntuadas altamente por los participantes, los cuales han añadido la idea de habilitar espacios para la instalación de infraestructuras turísticas sostenibles (glamping, casas de madera...)

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de VIVIENDA?



con el fin de contribuir al turismo sostenible y mejorar el parque de viviendas de Ribeira. Además, se remarca la idea de adecuar los precios de las viviendas para ajustarlos con los salarios que se reciben.

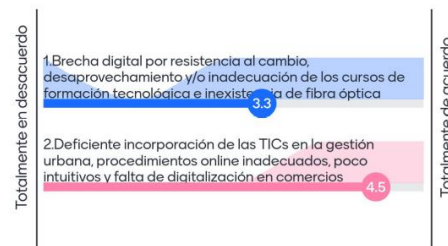
Conclusiones recogidas sobre el eje 9. Liderar y fomentar la innovación digital

Debilidades del Eje 9:

En relación con la digitalización del municipio de Ribeira, se ha identificado un problema con la resistencia al cambio, que se entiende porque existe un grupo alto de población que ni siquiera consta de tener instalaciones adaptadas para ello y/o no tienen información sobre su uso.

Se añade que la retirada de ciertos servicios esenciales es un problema para ese grupo de población.

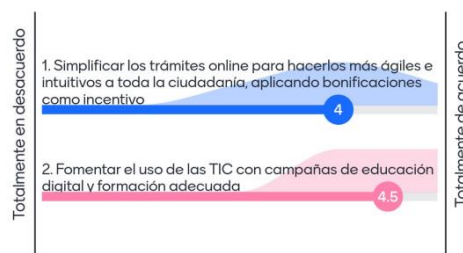
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ERA DIGITAL?



Oportunidades del Eje 9:

Las oportunidades sobre el ámbito de la digitalización sugieren la importancia de la atención personal para poder facilitar estos procesos y poder contribuir en la ayuda de la realización de estos a los grupos de población que se sientan más vulnerables en el ámbito tecnológico.

¿En qué medida estás de acuerdo con las OPORTUNIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de ERA DIGITAL?



Conclusiones recogidas sobre el eje 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

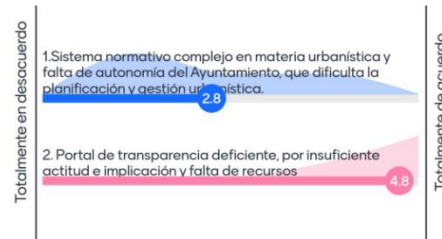
Debilidades del Eje 10:

En relación con los instrumentos de intervención y la gobernanza de la ciudad, se comparte la idea de que existe poca implicación en este asunto lo que hace que sea ineficiente.

La burocracia en los procesos de algunos de los

departamentos en excesiva y existe mucha dependencia de ciertas instituciones como "Portos de Galicia", lo que imposibilita una gestión integral de la ciudad por no tener a mano todas las competencias.

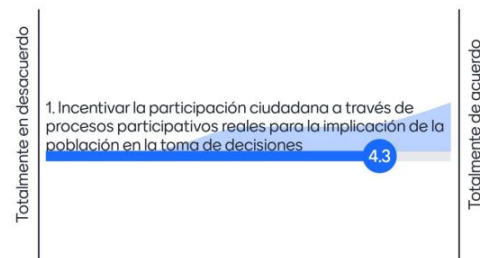
¿En qué medida estás de acuerdo con las DEBILIDADES identificadas por los Grupos de Trabajo en materia de INSTRUMENTOS?



Oportunidades del Eje 10:

Las oportunidades identificadas en relación con la gobernanza del destino consideran que la participación es el elemento clave de los procesos, teniendo en cuenta las entidades sociales, para llegar a un consenso común y poder avanzar.

¿En qué medida estás de acuerdo con las siguientes oportunidades identificadas por los GT en materia de INSTRUMENTOS?



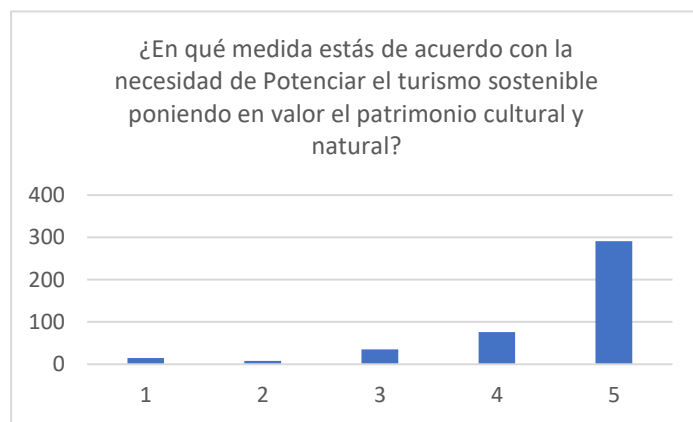
Resultados de la consulta ciudadana

En el mes de abril, se puso a disposición de la ciudadanía una encuesta para conocer la opinión de los y las ribeirenses respecto de los retos de ciudad identificados por los Grupos de Trabajo internos, los grupos municipales y el tejido asociativo local.

De la consulta participaron 425 personas. En total, los participantes mostraron un acuerdo promedio de 4,38 sobre 5 con los retos identificados. A continuación, se describe el nivel de acuerdo con cada uno de ellos.

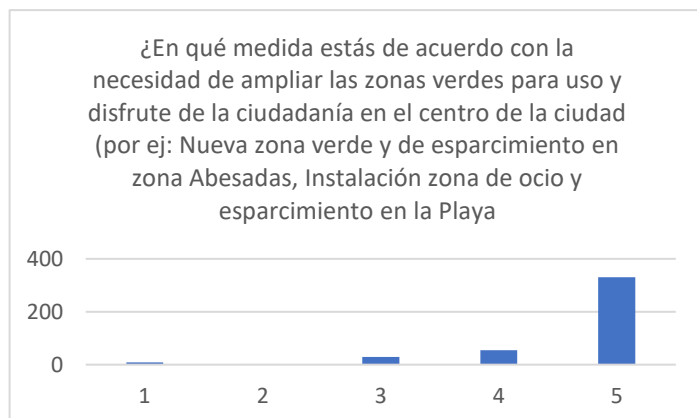
Potenciar el turismo sostenible poniendo en valor el patrimonio cultural y natural

Respecto de este reto, como se observa en la gráfica, el nivel de acuerdo de la ciudadanía es muy alto. El 68,5% de los participantes mostraron un nivel total de acuerdo con esta necesidad.



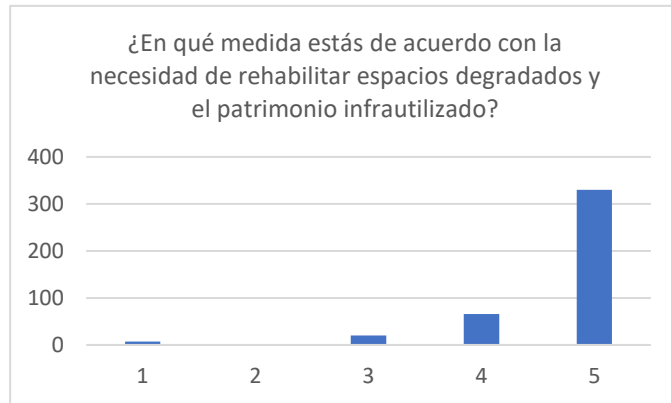
Ampliar las zonas verdes para uso y disfrute de la ciudadanía en el centro de la ciudad

El 77% de los participantes se mostraron en total acuerdo con este reto, como se ve en la gráfica.



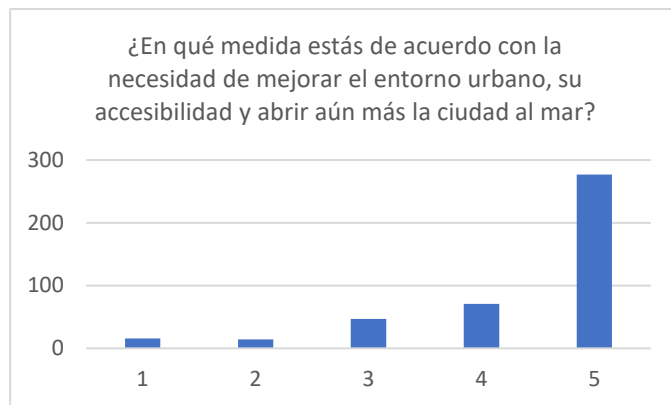
Rehabilitar espacios degradados y el patrimonio infrutilizado

Nuevamente, el acuerdo con este reto es muy alto. El 77% de los participantes se mostró completamente en línea con esta necesidad identificada.



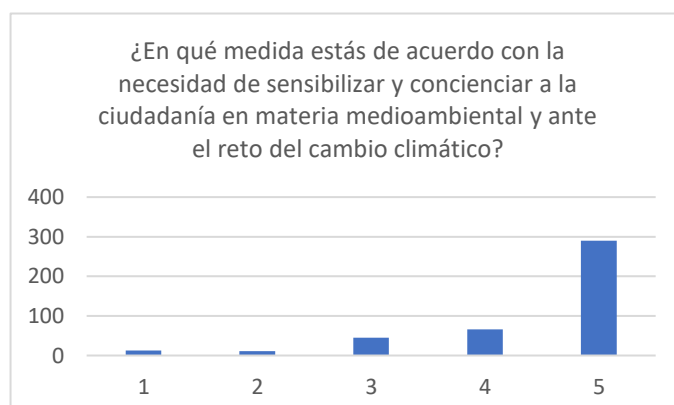
Mejorar el entorno urbano, su accesibilidad y abrir aún más la ciudad al mar

En el caso de la necesidad de mejorar el entorno urbano, su accesibilidad y abrir aún más la ciudad al mar, el acuerdo es total por parte del 65% de los participantes.



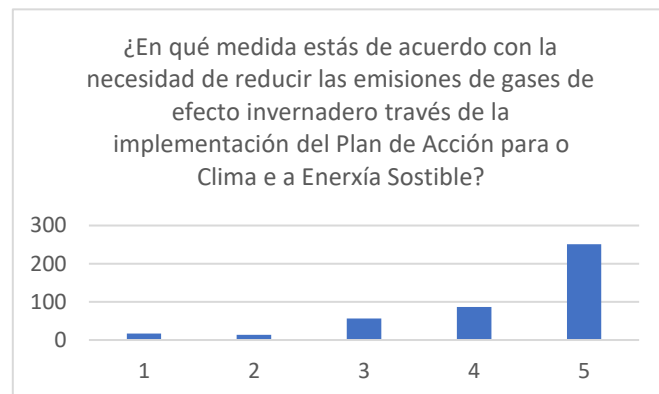
Sensibilizar y concienciar a la ciudadanía en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático

El 68% de los participantes votó estar totalmente de acuerdo con el reto de sensibilizar y concienciar a la ciudadanía en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático.



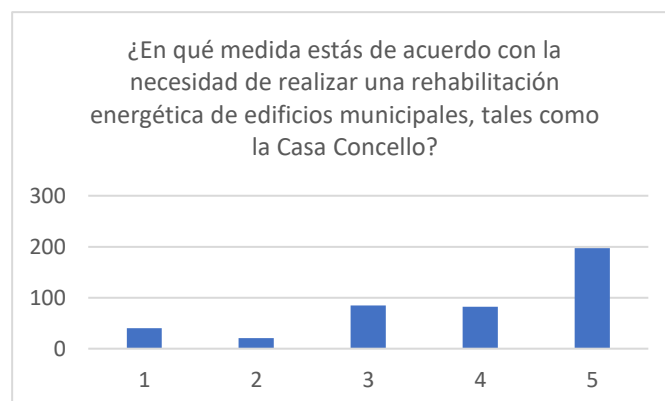
Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero través de la implementación del Plan de Acción para o Clima e a Enerxía Sostible

EL 59% de los participantes expresó estar totalmente de acuerdo con la necesidad de Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero través de la implementación del Plan de Acción para o Clima e a Enerxía Sostible.



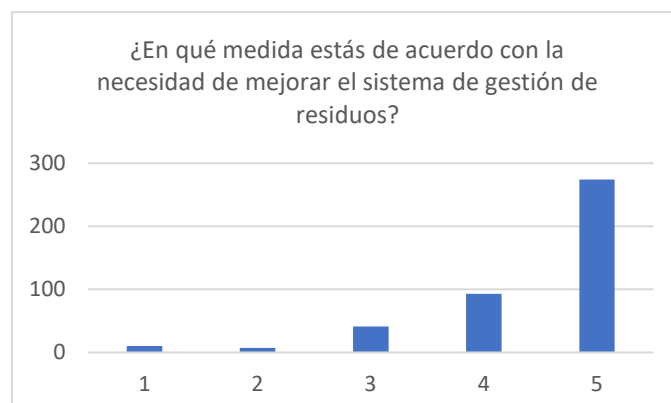
Rehabilitación energética de edificios municipales, tales como la Casa Concello

En el caso de la Rehabilitación energética de edificios municipales, tales como la Casa Concello, el 46% de los participantes reportó estar totalmente de acuerdo, el 19% estar muy de acuerdo y el 20% algo de acuerdo.



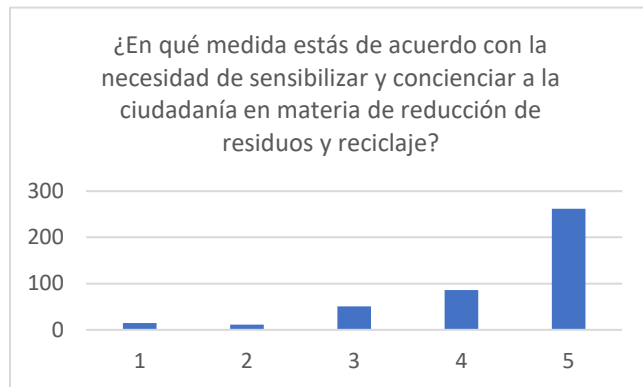
Mejorar el sistema de gestión de residuos

El 64% de los participantes se han mostrado totalmente de acuerdo con la necesidad de mejorar el sistema de gestión de residuos de Ribeira.



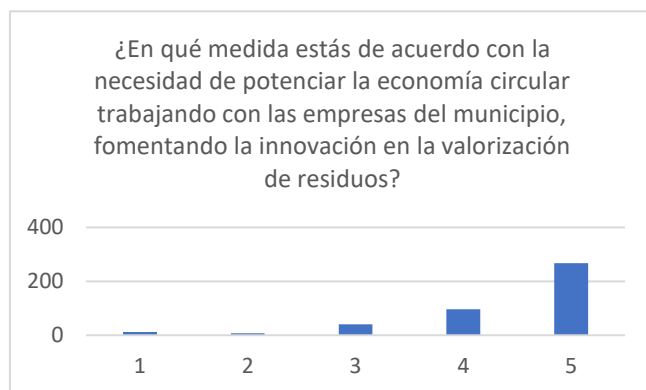
Sensibilizar y concienciar a la ciudadanía en materia de reducción de residuos y reciclaje

También en el caso de la necesidad de sensibilizar y concienciar a la ciudadanía en materia de reducción de residuos y reciclaje, el acuerdo total es muy alto, llegando al 61%.



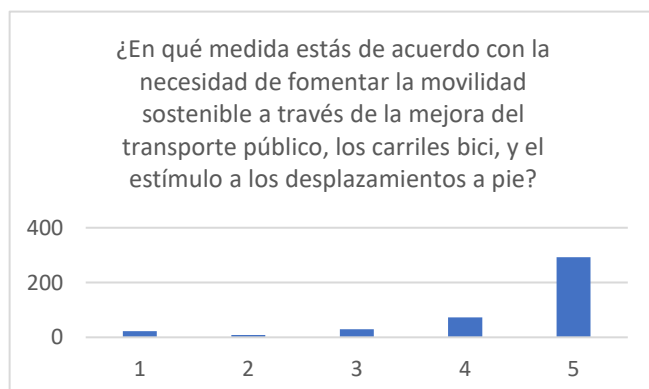
Potenciar la economía circular trabajando con las empresas del municipio, fomentando la innovación en la valorización de residuos

En la misma línea, el 63% de los participantes se han mostrado totalmente de acuerdo con el reto de Potenciar la economía circular trabajando con las empresas del municipio, fomentando la innovación en la valorización de residuos.



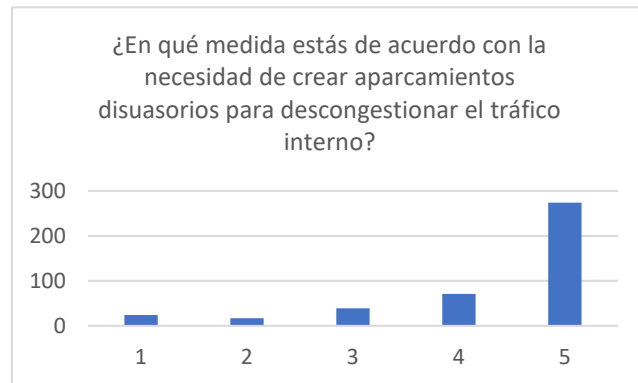
Fomentar la movilidad sostenible a través de la mejora del transporte público, los carriles bici, y el estímulo a los desplazamientos a pie

En materia de movilidad sostenible, el 68% de los participantes se expresaron totalmente de acuerdo con la necesidad de fomentarla a través de la mejora del transporte público, los carriles bici, y el estímulo a los desplazamientos a pie.



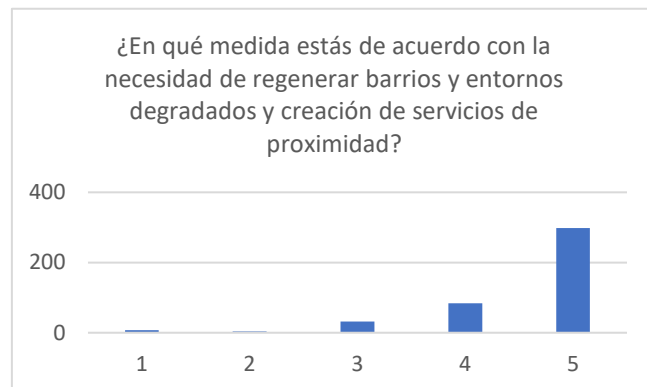
Crear aparcamientos disuasorios para descongestionar el tráfico interno

El 64% de los participantes se mostraron totalmente de acuerdo con la necesidad de Crear aparcamientos disuasorios para descongestionar el tráfico interno.



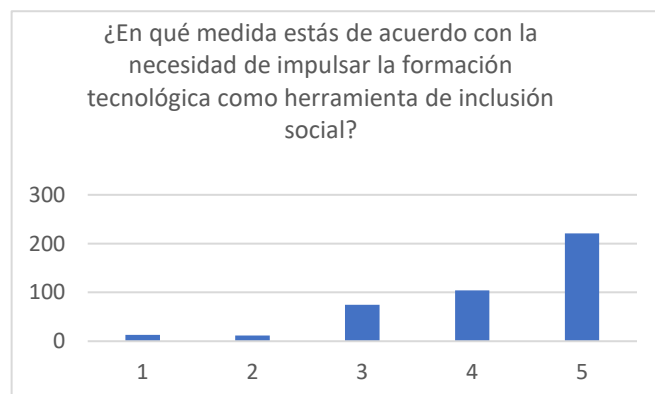
Regenerar barrios y entornos degradados y creación de servicios de proximidad

En lo que respecta al reto de regenerar barrios y entornos degradados y creación de servicios de proximidad, el 70% de los votantes se expresó totalmente de acuerdo.



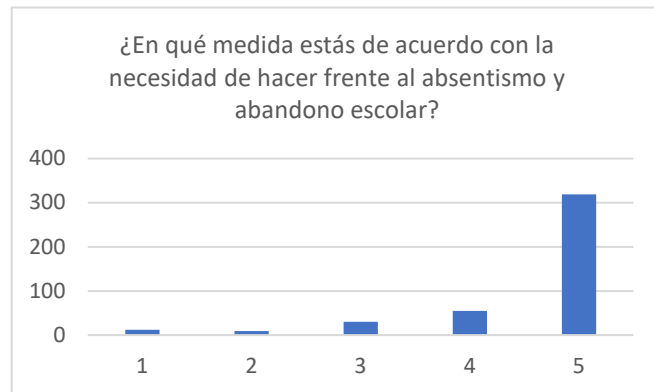
Impulsar la formación tecnológica como herramienta de inclusión social

El 52% de los participantes dijeron estar totalmente de acuerdo con la necesidad de Impulsar la formación tecnológica como herramienta de inclusión social, el 24% se expresó muy de acuerdo, y el 17% algo de acuerdo.



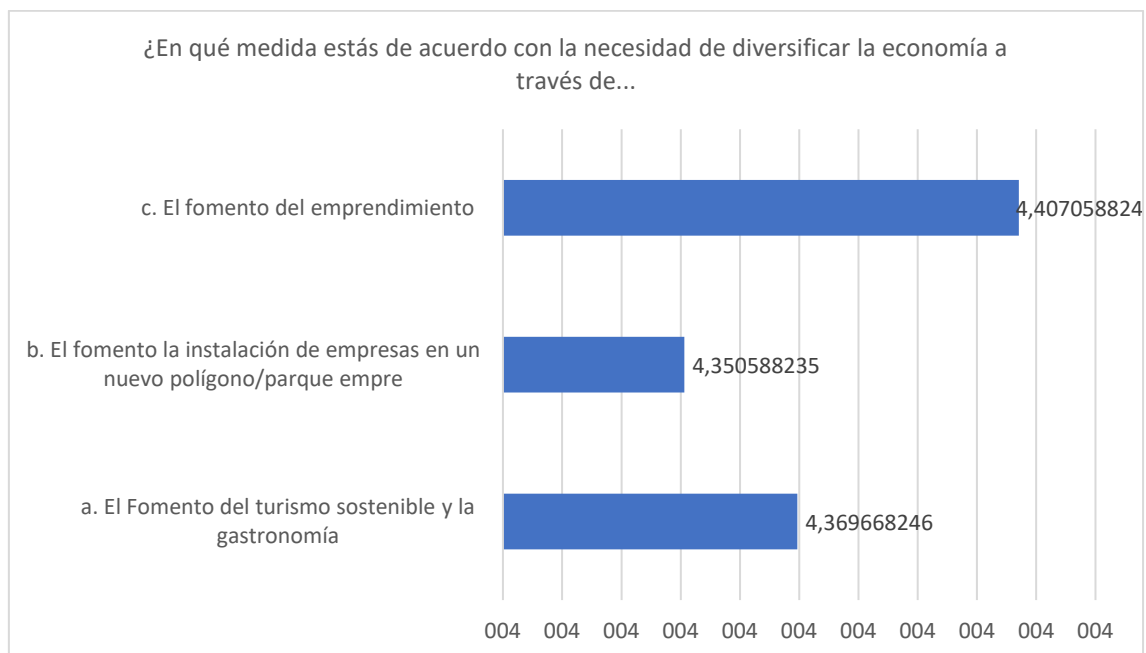
Hacer frente al absentismo y abandono escolar

El acuerdo total con la necesidad de Hacer frente al absentismo y abandono escolar fue, también, muy alto, llegando a representar un 75% de los participantes.



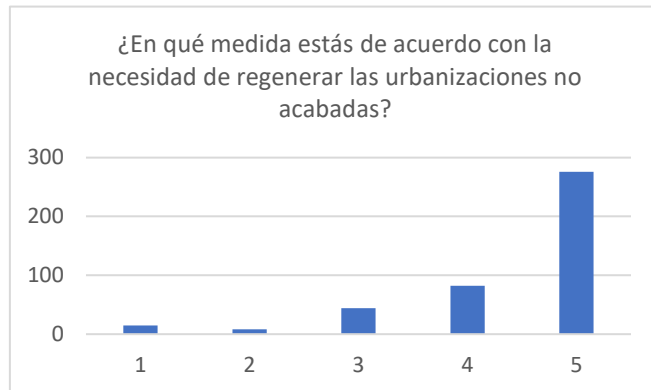
Diversificar la economía

A la hora de responder al medio más adecuado para diversificar la economía de Ribeira, los participantes mostraron una media de acuerdo de 4,41 con el fomento del emprendimiento, seguido el fomento del turismo sostenible y a gastronomía, con una media de 4,37 y por el fomento de la instalación de empresas en un nuevo polígono con una media de 4,35.



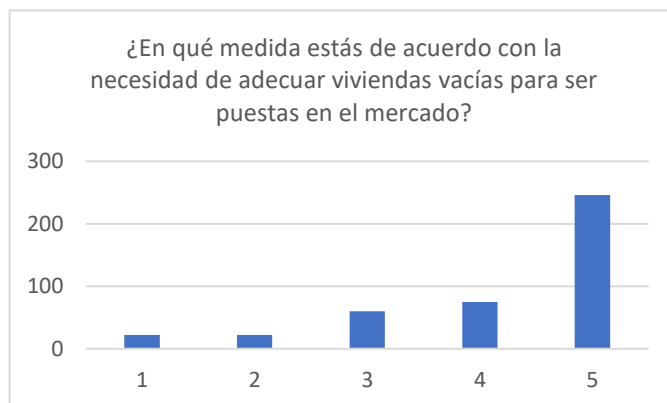
Regenerar las urbanizaciones no acabadas

El 65% de los participantes expresó estar totalmente de acuerdo con el reto de regenerar las urbanizaciones no acabadas.



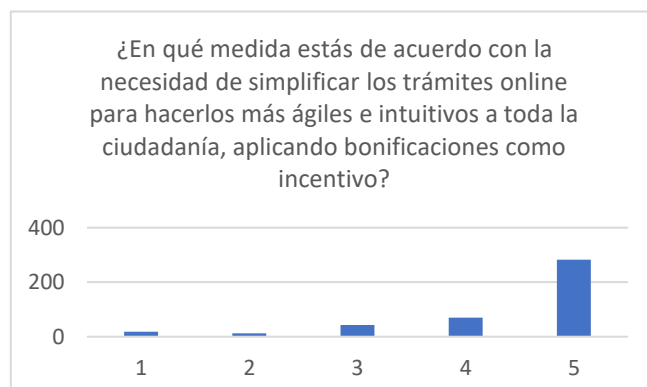
Adecuar viviendas vacías para ser puestas en el mercado

El 57% de los participantes dijo estar totalmente de acuerdo con la necesidad de adecuar viviendas vacías para ser puestas en el mercado.



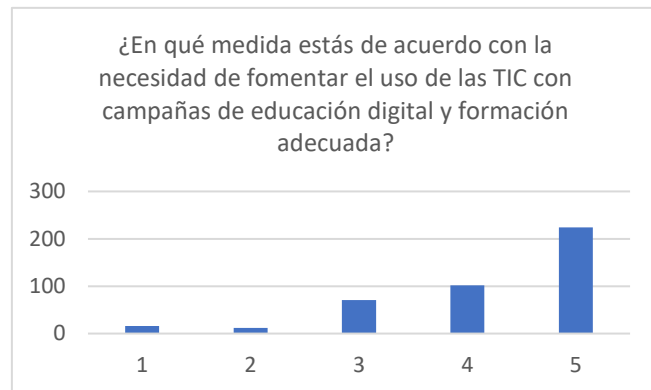
Simplificar los trámites online para hacerlos más ágiles e intuitivos a toda la ciudadanía, aplicando bonificaciones como incentivo

Nuevamente los participantes dijeron estar en una gran mayoría (66%) totalmente de acuerdo con la necesidad de simplificar los trámites online para hacerlos más ágiles e intuitivos a toda la ciudadanía, aplicando bonificaciones como incentivo.



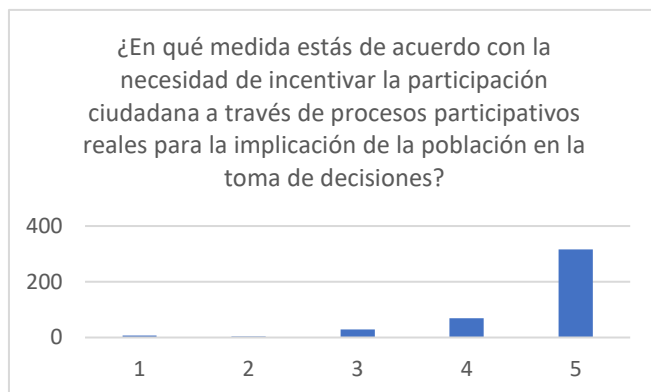
Fomentar el uso de las TIC con campañas de educación digital y formación adecuada

El acuerdo total con la necesidad de fomentar el uso de las TIC a través de campañas de educación digital y formación adecuada es, también, muy alto, llegando a registrar un 52%, mientras otro 24% expresó estar muy de acuerdo con este reto.



Incentivar la participación ciudadana a través de procesos participativos reales para la implicación de la población en la toma de decisiones

El 74% de los participantes se mostró totalmente de acuerdo con la necesidad de incentivar la participación ciudadana a través de procesos participativos reales para la implicación de la población en la toma de decisiones.



Identificación de nuevos retos

Los participantes aportaron cuantiosos nuevos retos, entre los cuales podemos destacar:

- Incentivar el uso de la bicicleta con bonificaciones
- Fomentar el uso del gallego
- Arreglar aceras y carreteras que están en mal estado
- Crear más espacios verdes en las zonas urbanas con vegetación autóctona
- Fomentar el turismo deportivo y/o activo
- Mejorar la limpieza en el municipio
- Modernizar las instalaciones y maquinarias del gimnasio público
- Rehabilitar el parque periurbano de San Roque

- Fomentar la cultura
- Mejorar la transparencia en las inversiones públicas
- Reformar la zona de Abesadas
- Mejorar el problema del tráfico y los aparcamientos
- Regenerar la zona de Touro
- Hacer frente al problema de la droga
- Mejorar la seguridad ciudadana
- Crear zonas de picnic y de ocio en espacios públicos
- Respetar arquitectura tradicional para respetar patrimonio
- Ampliar el ocio para la juventud
- Regenerar las parroquias y conectarlas mejor con Ribeira
- Mejorar la accesibilidad de la ciudad para personas con movilidad reducida
- Mejorar la estación de autobuses, dotándola de aseos públicos y mejor cobertura para los días de lluvia.
- Mejorar la red de suministro de agua
- Crear un espacio para el estudio
- Continuar con la mejora de las sendas peatonales de la ciudad
- Mejorar la conexión a internet en todo el municipio